

SST - Utrzymanie zieleni przydrożnej w ciągu dróg powiatowych będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach poprzez koszenie traw i frezowanie pni.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

FREZOWANIE PNI

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z frezowaniem pni w zakresie bieżącego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Kartuskiego.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego i przy realizacji umowy na wykonanie robót związanych z realizacją zadania wymienionego w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej dotyczą frezowania pni po wyciętych drzewach w granicach pasa drogowego.

2. MATERIAŁY

Nie występują materiały niezbędne do wycinki drzew i karczowania.

3. SPRZĘT

Sprzęt do usuwania drzew, krzaków, gałęzi drzew oraz pni drzew.

Do wykonywania robót związanych z wykonaniem usługi można stosować:

- piły mechaniczne,
- frezarki do pni,
- rębak do rozdrabniania gałęzi,
- koparki lub ciągniki ze specjalnym osprzętem,
- narzędzia ręczne.

Frezowanie pni powinno odbywać się bez naruszania krawędzi nawierzchni.

Gdy na części pobocza gruntowego ułożony jest kabel telekomunikacyjny, energetyczny, w strefie ochronnej roboty należy prowadzić ręcznie.

4. WYKONANIE ROBÓT

Po wyciętych drzewach należy wyfrezować pniaki na głębokość min. 10 cm poniżej krawędzi jezdni, a w przypadku drzewa rosnącego w części skarpy, 10 cm poniżej poziomu gruntu istniejącej skarpy. Po wykonaniu frezowa doły należy zasypać takim samym materiałem jak na pozostałej części pobocza.

Pod chodnik, ścieżkę rowerową frezowanie należy przeprowadzić 30 cm poniżej powierzchni chodnika.

Gdy występuje czynny kabel telekomunikacyjny i energetyczny (w części pobocza) roboty związane z frezowaniem pni należy wykonać z zachowaniem strefy ochronnej kabla.

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy w sposób zaakceptowany przez zamawiającego.

Doły po wykarczowanych lub wyfrezowanych pniach należy zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody, poprzez wypełnienie gruntem tego rodzaju co na przyległym terenie.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

SST - Utrzymanie zieleni przydrożnej w ciągu dróg powiatowych będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach poprzez koszenie traw i frezowanie pni.

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wyfrezowania pni z późniejszym zasypaniem dołów.

6. OBMIAR ROBÓT

6.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową dla frezowania pni jest sztuka.

7. ODBIÓR ROBÓT

7.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlega sprawdzenie dołów po wyfrezowanych pniach, przed ich zasypaniem.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1. Cena jednostki obmiarowej

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych według punktu 6.

Cena wykonania robót za jednostkę obmiaru obejmuje:

- frezowanie pni po wyciętych drzewach,
- zasypanie dołów dostarczonym gruntem wraz z zagęszczeniem,
- zabezpieczenie roślinności pozostającej w pasie robót przed uszkodzeniem,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.