



1	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI
4	15 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa.
5	20 cm podbudowa z kruszywa łamanego słab mechanicznie 0/31,5 mm
6	6 cm kostka brukowa na pods. cem. piaskowej
7	4 cm podsypka cem-piaskowa
8	10 cm podbudowa z kruszywa łamanego słab mechanicznie
9	10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa
10	stabilizowanego cementem o Rm 2,5 Mpa
11	10 cm pobocze z kruszywa łamanego słab mechanicznie

INWESTOR	GMINA GŁOŹÓW MAŁOPOLSKI	
OBIEKT	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GŁÓWNEJ PRZEWROTNEJ POLNOGAŁAZI Z BUDOWĄ CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA DZIAŁKACH O NR. EW. 1823, 1825, 1838, 1839, 1861/34, 1861/17, 1861/36, 1861/38, 1861/40, 1861/42, 1861/45, 1861/46, 1861/47, 1861/49, 1934/1	
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA RYSUNKU	PRZEMKÓJ NORMALNY	
SPRAWDZAJĄCY	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENIA
	Drogi	D - 68/77
	tech. Władysław Rosol	
PROJEKTOWAŁ	Drogi	PKD.6097/POD/12
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Tomasz	PKD.088/PWOS/05
PROJEKTOWAŁ	inż. inż. Sambor	
ARTHUR TOMCZYK WIELKI 112 37-506 KASZUBA tel. 606 506 749 drog. i arch. interia.pl		
SKALA 1:50 Nr RYS. 2 DATA WRZESIEŃ 2020 WRZESIEŃ 2020 WRZESIEŃ 2020		