

Przedmiar robót

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice

Kod CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

Jednostka opracowująca kosztorys: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub
adres: Widna Góra
ul. Modrzewiowa 42
37-500 Jarosław
e-mail: ilon.pracownia@gmail.com
tel.: 507-530-375

Data opracowania:
2021-12-17

Autor opracowania:
mgr inż. Matusz Hołub, Projektant

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych

Charakterystyczne parametry:

- Długość – około 1502 m,
- Klasa techniczna – droga klasy L,
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- Przekrój jezdni - 1x2,
- Szerokość jezdni – 5,5 m,
- Szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- Szerokość projektowanego chodnika – 2 m (wraz z krawężnikiem 2,15 m),
- Rodzaj nawierzchni jezdni – z mieszanki mineralno - asfaltowej,
- Rodzaj nawierzchni projektowanego chodnika – z kostki brukowej,

Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Przebudowę nawierzchni jezdni,
- Budowę chodnika,
- Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia,
- Przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów do furtek,
- Budowę kanału technologicznego,
- Przebudowę sieci gazowej,
- Zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna).

Opis zamierzeń projektowych

Przebieg sytuacyjny

Trasę przebudowywanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego przebiegu.

Przebieg wysokościowy

Przebieg wysokościowy dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu oraz tzw. pkt. stałych (zjazdy, wejścia do budynków, skrzyżowania).

Przekroje normalne

Przekrój poprzeczny ulicy składa się z jezdni, chodnika, poboczy, opaski gruntowej, zjazdów, skrzyżowań, peronu, odwodnienia liniowego, rowów, pasa zieleni i jest ograniczony liniami rozgraniczającymi pas drogowy.

Jezdnia

Projektuje się ulicę jednojezdniową, dwupasową o szerokości 5,5 m z mieszanki mineralno – asfaltowej. Dowiązanie do początkowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie jezdni. Projektuje się przekrój daszkowy, a na łukach wymagających zmiany pochylenia jednostronny. Jezdnię ogranicza się krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 2 cm.

Chodnik

Projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m (licząc wraz z krawężnikiem 2,15 m). Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnie chodnika należy wykonać

z betonowej kostki brukowej. Chodnik usytuowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni, a od niej oddziela go krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu

C 12/15 wyniesiony ponad krawędź jezdni 12 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie

w postaci obrzeża. Niweletę chodnika w obrębie zjazdów należy dostosować do przebiegu wysokościowego zjazdów. W miejscu przejść dla pieszych, chodnik należy obniżyć tak, aby odsłonięcie krawężnika wynosiło 2 cm. W obrębie przejść dla pieszych projektuje się również płytki ostrzegawcze.

Pobocza

Pobocza przy krawędzi jezdni należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 (lub z pozyskanego destruktu) grubości 20 cm, a te za krawężnikiem pozostawić jako gruntowe. Szerokość pobocza wynosi 75 cm.

Opaska gruntowa

Za obrzeżem projektuje się wykonanie opaski ziemnej szerokości 0,5 m celem uzyskania dobrego oparcia obrzeża. W wyjątkowych przypadkach można zmniejszyć szerokość opaski do min. 0,3 m upewniając się, że chodnik nie straci stateczności na całej swej długości.

Zjazd indywidualny

Warstwę jezdniową należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, kostka czerwona BEHATON lub z masy mineralno - asfaltowej. Na długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy z odsłonięciem max 4 cm. Natomiast sam zjazd należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Szerokość jezdni zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy. Na planie sytuacyjnym wskazano szerokość jezdni zjazdu. Parametry zjazdów:

Zjazd indywidualny

- Min. szerokość jezdni zjazdu min 3 m,
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1 lub wylukowanie krawędzi jezdni o promieniu min 3 m.

Skrzyżowania

Skrzyżowania projektuje się jako zwykłe o trzech wlotach, wszystkie relacje skątne będą dozwolone. Promienie wyokrąglające krawędzie jezdni w obrębie skrzyżowania projektuje się o wartości min. $R = 6,0$ m.

Peron

Peron projektuje się o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej. Pozostałe parametry:
- długość peronu – 20,0 m;
- szerokość peronu – 1,50 m (wraz z krawężnikiem 1,65 m).

Palisada

Odcinkowo projektuje się palisadę betonową na ławie betonowej, która będzie stanowić, przede wszystkim element małej architektury. Lokalizację wskazano na planie sytuacyjnym.

Odwodnienie liniowe (mulda)

Odcinkowo projektuje się ściek typu mulda o wymiarach 50x60x15 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 gr. 20 cm. Połączenie krawędzi jezdni i ścieku należy uszczelnić zalewą asfaltową. Niweletę dna ścieku należy dostosować do krawędzi jezdni.

Rów

Szerokość rowu przydrożnego wynosi 40 cm. Natomiast pochylenie skarp 1:1-1,5. Projektuje się rowy z umocnieniem z płyt ażurowych. Projektuje się zarurowanie rowu pod zjazdami z rur z PP o średnicy 50 cm. Wloty i wyloty projektuje się jako prefabrykowane ścianki oporowe. Pochylenie dna zarurowania należy wykonać zgodnie z pochyleniem dna rowu. Odcinkowo projektuje się umocnienie rowu za pomocą korytka kolejowego.

Pas zieleni

Tereny pomiędzy zewnętrzną krawędzią skarpy nasypu/wykopu a granicą pasa drogowego projektuje się jako pasy zieleni niskiej (trawy).

Skrajnia

Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp.

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Kidałowice		
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, inwentaryzacja powykonawcza		
1.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim, przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność z projektem	km	1,6
1.1.2		Inwentaryzacja geodezyjna-powykonawcza i przyjęta do zasobów PODiG w Jarosławiu.	km	1,6
1.2	D 01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów		
1.2.1		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 26-35·cm, wraz z transportem i utylizacją		
Wyliczenie ilości robót:				
		12	12,000000	
		RAZEM:	12,000000	szt 12
1.2.2		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 36-45·cm, wraz z transportem i utylizacją		
Wyliczenie ilości robót:				
		1+1+15+17	34,000000	
		RAZEM:	34,000000	szt 34
1.2.3		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 46-55·cm, wraz z transportem i utylizacją		
Wyliczenie ilości robót:				
		5+5+12	22,000000	
		RAZEM:	22,000000	szt 22
1.2.4		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 56-65·cm, wraz z transportem i utylizacją	szt	4
1.2.5		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew powyżej 66·cm, wraz z transportem i utylizacją		
Wyliczenie ilości robót:				
		1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+4	16,000000	
		RAZEM:	16,000000	szt 16
1.2.6		Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie gęste (powyżej 60 % powierzchni), wraz z transportem i utylizacją		
Wyliczenie ilości robót:				
		1500*2/10000	0,300000	
		RAZEM:	0,300000	ha 0,3
1.3	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny		
1.3.1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 20·cm , wraz z transportem i utylizacją nadmiaru		
Wyliczenie ilości robót:				
Tabela nr 3 Plantowanie (humusowanie) oraz zdjęcie warstwy humusu		2100	2 100,000000	
		RAZEM:	2 100,000000	m3 2 100,000
1.4	D 01.02.04	Rozbiórki elementów dróg		
1.4.1		Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość średnio 10cm,		
Wyliczenie ilości robót:				
zjazdu i skrzyżowania z masy		(60+60+60+29+29+21+37+43+14+33+25+27+17+17+25+26+37+22+22)*1,1	664,400000	
Tabela nr 1 Zjazdu		53	53,000000	
		RAZEM:	717,400000	m2 717,400
1.4.2		Rozebranie nawierzchni, głównie kruszywo (miejscowo beton/stabilizacja) grubość 20 cm		
Wyliczenie ilości robót:				
jezdni		8000	8 000,000000	
zjazdu i skrzyżowania z masy		(60+60+60+29+29+21+37+43+14+33+25+27+17+17+25+26+37+22+22)*1,1	664,400000	
Tabela nr 1 Zjazdu nawierzchnia		500	500,000000	
Tabela nr 1 Zjazdu podbudowa		470	470,000000	
		RAZEM:	9 634,400000	m2 9 634,400

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1769R
Kidałowice – Morawsko od km 0+012 do km
około 1+514 wraz z infrastrukturą techniczną w
m. ...

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.4.3		Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu/płyt betonowych/stabilizacji		
		Wyliczenie ilości robót:		
	Tabela nr 1 Zjazdy	260	260,000000	
	regulacja wysokościowa nawierzchni z płyt drogowych zjazd km 1+340 strona prawa	50	50,000000	
		RAZEM:	310,000000	m2
1.4.4		Rozebranie nawierzchni z kostki,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	Tabela nr 1 Zjazdy	170	170,000000	
		RAZEM:	170,000000	m2
1.4.5		Rozebranie krawężników,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	Tabela nr 1 Zjazdy	48	48,000000	
	zjazd 1+340 strona prawa - regulacja nawierzchni z płyt betonowych	50	50,000000	
		RAZEM:	98,000000	m
1.4.6		Rozebranie obźerza,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		58	58,000000	
		RAZEM:	58,000000	m
1.4.7		Rozebranie ścieków z elementów betonowych/żelbetowych,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	Tabela nr 1 Zjazdy	12	12,000000	
		RAZEM:	12,000000	m
1.4.8		Rozbiórka elementów, betonowych/żelbetowych		
		Wyliczenie ilości robót:		
	betonowe elementy w rowach oraz innych miejscach przykryte warstwą humusu	150*3*0,3	135,000000	
		60	60,000000	
		RAZEM:	195,000000	m3
1.4.9		Przestawienie istniejącej wiaty przystankowej,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	4+180 strona lewa	2	2,000000	
		RAZEM:	2,000000	szt
1.4.10		Rozebranie zaruowań pod zjazdami, rury, wraz ze ściankami czołowymi jeźleli występują,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	Tabela nr 1 Zjazdy	300	300,000000	
		RAZEM:	300,000000	m
1.4.11		Rozebranie przepustów pod drogą, rury do fi 150,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	pod drogą	12+11	23,000000	
	km 0+687 strona lewa	10	10,000000	
	km 0+844 strona lewa	10	10,000000	
	km 1+194 strona prawa	11	11,000000	
	pod drogą	10+11+10	31,000000	
	km 0+982 strona lewa	10	10,000000	
	km 1+123 strona lewa	10	10,000000	
	km 1+243 strona lewa	10	10,000000	
	km 1+274 strona lewa	10	10,000000	
		RAZEM:	125,000000	m
1.4.12		Rozebranie żelbetowych ścianek czołowych przepustów rurowych do Fi150-cm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
	pod drogą	0.3*3*4*4	14,400000	
	km 0+687 strona lewa	0.3*3*4*2	7,200000	
	km 0+844 strona lewa	0.3*3*4*2	7,200000	
	km 1+194 strona prawa	0.3*3*4*2	7,200000	
	pod drogą	0.3*3*4*6	21,600000	
	km 0+982 strona lewa	0.3*3*4*2	7,200000	
	km 1+123 strona lewa	0.3*3*4*2	7,200000	
	km 1+243 strona lewa	0.3*3*4*2	7,200000	
	km 1+274 strona lewa	0.3*3*4*2	7,200000	
		RAZEM:	86,400000	m3
1.4.13		Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm, z utylizacją	szt	40
1.4.14		Zdjęcie znaków lub drogowskazów, z utylizacją	szt	40

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.4.15		Bramy wjazdowe - regulacja wysokościowa/przebudowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	szt 3,000
1.4.16		Rozebranie i odbudowa istniejących ogrodzeń kolidujących z inwestycją, ogrodzenia z siatki, słupki talowe, wraz z podmurówką, odbudowa z materiałów nie gorszych jak istniejące		
		Wyliczenie ilości robót:		
		50	50,000000	
		RAZEM:	50,000000	m2 50
1.4.17		Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		10*15	150,000000	
		RAZEM:	150,000000	m 150,000
1.5	T.01.03.04B	Kanał Technologiczny		
1.5.1		Budowa kanału technologicznego KTp1		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1510*1,03	1 555,300000	
		RAZEM:	1 555,300000	m 1 555
1.5.2		Studnie teletechniczne SK-1	szt	4
1.5.3		Studnie teletechniczne SKR-2	szt	8
1.5.4		Wykonanie zabezpieczenia rurami ochronnymi, płozy ślizgowe i manszety		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(8+8+9+8+8+8+8+10+8+8+8+8+8+8+18+8+13+8+12+7+8+15+8+8+13+8+8+8+20+8+18)*2*1,03	673,620000	
		RAZEM:	673,620000	m 674
1.6	D 01.03.02	Zabezpieczenie/przebudowa kablowych linii energetycznych i teletechnicznych		
1.6.1		Wykonanie zabezpieczenia rurami ochronnymi sieci elektroenergetycznej, płozy ślizgowe i manszety		
		Wyliczenie ilości robót:		
		12	12,000000	
		RAZEM:	12,000000	m 12
1.6.2		Wykonanie zabezpieczenia rurami ochronnymi sieci telekomunikacyjnej, płozy ślizgowe i manszety		
		Wyliczenie ilości robót:		
		15+13	28,000000	
		RAZEM:	28,000000	m 28
1.7	D 01.03.05	Zabezpieczenie/przebudowa podziemnych linii wodociagowych		
1.7.1		Wykonanie zabezpieczenia rurami ochronnymi sieci wodociagowej, płozy ślizgowe i manszety		
		Wyliczenie ilości robót:		
		12+14+12	38,000000	
		RAZEM:	38,000000	m 38
1.7.2		Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociagowe i gazowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	szt 3
2		ROBOTY ZIEMNE		
2.1	D 02.00.01, D 02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
2.1.1		Roboty ziemne, wykopy wraz z transportem i utylizacją nadmiaru, profilowanie i zagęszczenie podłoża		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 2 Roboty Ziemne	4 431,000000	
		RAZEM:	4 431,000000	m3 4 431,000
2.2	D 02.00.01, D 02.03.01	Wykonanie nasypów		
2.2.1		Wykonanie nasypów, profilowanie i zagęszczanie, schodkowanie na skarpach		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 2 Roboty Ziemne	1 659,000000	
		RAZEM:	1 659,000000	m3 1 659

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1	D 03.01.00, D 03.01.03A	Przepusty		
3.1.1		Wymiana części przelotowej przepustów na HDPE fi 60 cm SN 12, wykonanie ścianek przepustu, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, wykonanie ławy, obsypka i zasypka, podsypka z piasku z dowozu, wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, wraz z umocnieniem wlotu/wylotu - zgodnie z dokumentacją projektową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		pod drogą	12+11	23,000000
		km 0+687 strona lewa	10	10,000000
		km 0+844 strona lewa	10	10,000000
		km 1+194 strona prawa	11	11,000000
		RAZEM:		54,000000m
				54,000
3.1.2		Wymiana części przelotowej przepustów na HDPE fi 80 cm SN 12, wykonanie ścianek przepustu, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, wykonanie ławy, obsypka i zasypka, podsypka z piasku z dowozu, wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, wraz z umocnieniem wlotu/wylotu - całość zgodnie z dokumentacją projektową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		pod drogą	10+11+10	31,000000
		km 0+982 strona lewa	10	10,000000
		km 1+123 strona lewa	10	10,000000
		km 1+243 strona lewa	10	10,000000
		km 1+274 strona lewa	10	10,000000
		RAZEM:		71,000000m
				71,000
3.1.3		Odmulenie rowów do 50 cm głębokości odmulenia, wraz z czyszczeniem zarzurowań		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km od 0+611 do km 1+200 strona lewa	750	750,000000
		km 1+200 strona prawa poprzeczne	500	500,000000
		km 1+314 strona prawa i lewa poprzecznie	500	500,000000
		RAZEM:		1 750,000000m
				1 750,000
3.2	D 03.02.01	Kanalizacja deszczowa		
3.2.1		Kanały z rur Fi·200·mm (przykanaliki),		
		Wyliczenie ilości robót:		
			112*1,05	117,600000
		RAZEM:		117,600000m
				117,600
3.2.2		Kanały z rur Fi·300·mm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
			582*1,03	599,460000
		RAZEM:		599,460000m
				599
3.2.3		Kanały z rur Fi·400·mm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
			550*1,03	566,500000
		RAZEM:		566,500000m
				566,500
3.2.4		Kanały z rur Fi·500·mm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
			22*1,05	23,100000
		RAZEM:		23,100000m
				23,100
3.2.5		wykonanie sączków drenażowych po obu stronach kanału,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		od studni R 42 do studni R46	60	60,000000
		od studni R51 do studni R54 oraz od studni R51 do studni R60	90+110	200,000000
		RAZEM:		260,000000m
				260,000
3.2.6		Studzienki ściekowe uliczne, Fi·500·mm z pierścieniami odciążającymi,		
		Wyliczenie ilości robót:		
			43	43,000000
		RAZEM:		43,000000szt
				43,000
3.2.7		Studzienki, Fi·500·mm tereny zielone		
		Wyliczenie ilości robót:		
			11+3	14,000000
		RAZEM:		14,000000szt
				14,000
3.2.8		Studnie rewizyjne Fi·1000·mm z pierścieniem odciążającym,		
		Wyliczenie ilości robót:		
			56+1	57,000000
		RAZEM:		57,000000szt
				57,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3.2.9		Studnie rewizyjne Fi-1250-mm z pierścieniem odciążającym,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1	1,000000	
		RAZEM:	1,000000	szt 1,000
3.2.10		Studnie rewizyjne Fi-1800-mm z pierścieniem odciążającym,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2	2,000000	
		RAZEM:	2,000000	szt 2,000
3.2.11		Studnie rewizyjne Fi-2000-mm z pierścieniem odciążającym,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	szt 3,000
3.2.12		Prefabrykowane wloty do kanalizacji, KPED 1.14		
		Wyliczenie ilości robót:		
		5	5,000000	
		RAZEM:	5,000000	szt 5,000
3.2.13		Regulacja wysokościowa wjazdów studni rewizyjnych,	szt	3
4		PODBUDOWY		
4.1	D 04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
4.1.1		Koryt o wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokość koryta do 56-cm - zjazdy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	1000	1 000,000000
		RAZEM:	1 000,000000	m2 1 000,000
4.2	D 04.04.02B	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
4.2.1		Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 15-cm - Mieszanka C90/3; 0/31,5 - chodnik		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+010 DO KM 1+420 strona prawa	1411*2-42*5*2	2 402,000000
		PERON + OD KM 1+420 DO KM 1+514 strona lewa	20*2+106*2-4*5*2	212,000000
		RAZEM:	2 614,000000	m2 2 614,000
4.2.2		Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 20-cm - Mieszanka C90/3; 0/31,5 - jezdnia+zjazdy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	1000	1 000,000000
		jezdnia od km 0+010 do km 0+770	(770-10)*6,3	4 788,000000
		jezdnia od km 0+770 do km 1+185	(1185-770)*5,5	2 282,500000
		jezdnia od km 1+185 do km 1+514	(1514-1185)*6,3	2 072,700000
		zjazdy i skrzyżowania z masy	60+60+60+29+29+21+37+43+14+33+25+27+17+17+25+26+37+22+22	604,000000
		RAZEM:	10 747,200000	m2 10 747,200
4.3	D 04.05.05A	Warstwa mrozochronna, warstwa ulepszanego podłoża		
4.3.1		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 20cm - w-wa mrozochronna - chodnik		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+010 DO KM 1+420 strona prawa	1411*2-42*5*2	2 402,000000
		PERON + OD KM 1+420 DO KM 1+514 strona lewa	20*2+106*2-4*5*2	212,000000
		RAZEM:	2 614,000000	m2 2 614,000
4.3.2		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 22cm - w-wa mrozochronna - jezdnia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia od km 0+010 do km 0+770	(770-10)*7,2	5 472,000000
		jezdnia od km 0+770 do km 1+185	(1185-770)*6,7	2 780,500000
		jezdnia od km 1+185 do km 1+514	(1514-1185)*7,2	2 368,800000
		zjazdy i skrzyżowania z masy	(60+60+60+29+29+21+37+43+14+33+25+27+17+17+25+26+37+22+22)*1,5	906,000000
		RAZEM:	11 527,300000	m2 11 527,300
4.3.3		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 25cm - w-wa mrozochronna - zjazdy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	1000	1 000,000000
		RAZEM:	1 000,000000	m2 1 000,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
4.3.4		Stab. C0,4/0,5 ≤ 2,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 25cm - w-wa ulepszanego podłoża - jezdnia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia od km 0+010 do km 0+770 (770-10)*7,7	5 852,000000	
		jezdnia od km 0+770 do km 1+185 (1185-770)*7,35	3 050,250000	
		jezdnia od km 1+185 do km 1+514 (1514-1185)*7,7	2 533,300000	
		zjazdu i skrzyżowania z masy (60+60+60+29+29+21+37+43+14+33+25+27+17+17+25+26+37+22+22)*1,9	1 147,600000	
		RAZEM:	12 583,150000	m2 12 583,150
4.4	D 04.07.01A	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych		
4.4.1		Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 7cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia od km 0+010 do km 0+770 (770-10)*5,5	4 180,000000	
		jezdnia od km 0+770 do km 1+185 (1185-770)*5,5	2 282,500000	
		jezdnia od km 1+185 do km 1+514 (1514-1185)*5,5	1 809,500000	
		zjazdu i skrzyżowania z masy (60+60+60+29+29+21+37+43+14+33+25+27+17+17+25+26+37+22+22)*1,2	724,800000	
		200	200,000000	
		RAZEM:	9 196,800000	m2 9 196,800
5		NAWIERZCHNIE		
5.1	D 05.03.05 A i B	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC		
5.1.1		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca/wyrównawcza), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia od km 0+010 do km 0+770 (770-10)*5,5	4 180,000000	
		jezdnia od km 0+770 do km 1+185 (1185-770)*5,5	2 282,500000	
		jezdnia od km 1+185 do km 1+514 (1514-1185)*5,5	1 809,500000	
		zjazdu i skrzyżowania z masy (60+60+60+29+29+21+37+43+14+33+25+27+17+17+25+26+37+22+22)*1,2	724,800000	
		200	200,000000	
		RAZEM:	9 196,800000	m2 9 196,800
5.1.2		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia od km 0+010 do km 0+770 (770-10)*5,5	4 180,000000	
		jezdnia od km 0+770 do km 1+185 (1185-770)*5,5	2 282,500000	
		jezdnia od km 1+185 do km 1+514 (1514-1185)*5,5	1 809,500000	
		zjazdu i skrzyżowania z masy (60+60+60+29+29+21+37+43+14+33+25+27+17+17+25+26+37+22+22)*1,1	664,400000	
		200	200,000000	
		RAZEM:	9 136,400000	m2 9 136,400
5.2	D 05.03.08	Nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalana		
5.2.1		Podwójne powierzchniowe utrwalenie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia od km 0+010 do km 0+770 (770-10)*1	760,000000	
		jezdnia od km 1+185 do km 1+514 (1514-1185)*1	329,000000	
		zjazdu	200*1	
		RAZEM:	1 289,000000	m2 1 289,000
5.3	D 05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych		
5.3.1		Frezowanie całości warstw bit. nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki frezowanie na głębokości śr. 20 cm, wraz z transportem i utylizacją nadmiaru		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia i zjazdu z masy	8000	8 000,000000
		RAZEM:	8 000,000000	m2 8 000,000
5.4	D 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej		
5.4.1		Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		OD KM 0+010 DO KM 1+420 strona prawa	1411*2-42*5*2	2 402,000000
		PERON + OD KM 1+420 DO KM 1+514 strona lewa	20*2+106*2-4*5*2	212,000000
		RAZEM:	2 614,000000	m2 2 614,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
5.4.2		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Tabela nr 1 Zjazdy	1000	1 000,000000	
		RAZEM:	1 000,000000	m2 1 000,000
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	D 06.02.01A	Przepusty pod zjazdami		
6.1.1		Rur przelotowe, Dn·500·mm,		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Tabela nr 1 Zjazdy	110	110,000000	
	zjazdy z masy 0+354	10	10,000000	
	w obrębie przystanku 0+615	4+10	14,000000	
		RAZEM:	134,000000	m 134,000
6.1.2		Prefabrykowane wloty/wyloty (ścianki), na chudym betonie,		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Tabela nr 1 Zjazdy	22	22,000000	
		6	6,000000	
		RAZEM:	28,000000	szt 28,000
6.1.3		Oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami		
	Wyliczenie ilości robót:			
		50	50,000000	
		RAZEM:	50,000000	m 50,000
6.2	D 06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków		
6.2.1		Humusowanie i obsianie skarp i terenu, humus grubości 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Tabela nr 3 Plantowanie (humusowanie) oraz zdjęcie warstwy humusu	4500*1,05	4 725,000000	
		RAZEM:	4 725,000000	m2 4 725,000
6.2.2		Palisada betonowa za chodnikiem, podsypka cementowo-piaskowa, ława betonowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
	Wyliczenie ilości robót:			
	km 0+190 strona prawa	40	40,000000	
	km 1+460 strona lewa	25	25,000000	
		RAZEM:	65,000000	m 65,000
6.2.3		Ubezpieczenie rowu ażurem+mulda+ława, zgodnie z dokumentacją projektową		
	Wyliczenie ilości robót:			
		50	50,000000	
		RAZEM:	50,000000	m 50,000
6.2.4		Ubezpieczenie rowu korytkiem kolejowym, zgodnie z dokumentacją projektową		
	Wyliczenie ilości robót:			
		9+45+26+11+29+6+31+101+40+30	328,000000	
		RAZEM:	328,000000	m 328,000
6.2.5		Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie - mulda		
	Wyliczenie ilości robót:			
	1+480 strona prawa	15	15,000000	
		RAZEM:	15,000000	m 15,000
6.2.6		Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10 cm - wraz z wypełnieniem humusem, na podsypce z pospółki grubości 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	lokalizacja zgodnie z dokumentacją rysunkową	1900	1 900,000000	
		RAZEM:	1 900,000000	m2 1 900,000
6.3	D 06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
6.3.1		Pobocza z kruszywa/destruktu, grubość po zagęszczeniu 20 cm, ew. korytowanie pod pobocza, profilowanie i zagęszczanie podłoża		
	Wyliczenie ilości robót:			
	jezdni od km 0+010 do km 0+770	(770-10)*1	760,000000	
	jezdni od km 1+185 do km 1+514	(1514-1185)*1	329,000000	
	zjazdy	200*1	200,000000	
		RAZEM:	1 289,000000	m2 1 289,000
7		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome		
7.1.1		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowanie ręczne		
	Wyliczenie ilości robót:			
		50	50,000000	
		RAZEM:	50,000000	m2 50,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
7.2	D 07.02.01	Oznakowanie pionowe		
7.2.1		Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·70·mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		+zaki A-7 w miejscach wskazanych przez zamawiającego	40+7	47,000000
		RAZEM:	47,000000	szt 47,000
7.2.2		Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		+zaki A-7 w miejscach wskazanych przez zamawiającego	40+7	47,000000
		RAZEM:	47,000000	szt 47,000
7.3	D 07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych		
7.3.1		Balustrada U-11a		
		Wyliczenie ilości robót:		
		uwzględniono również w obrębie ścianek wlotów/wylotów	15+27+22+13+11+22+6+28+5+13+7+5+4+5+73 +12+3,5+48	319,500000
		RAZEM:	319,500000	m 319,500
7.3.2		Lustro U-18a		szt 1
8		ELEMENTY ULIC		
8.1	D 08.01.01B	Krawężniki betonowe		
8.1.1		Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa, ława betonowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdni od km 0+010 do km 0+770	(770-10)*1	760,000000
		jezdni od km 0+770 do km 1+185	(1185-770)*2	830,000000
		jezdni od km 1+185 do km 1+514	(1514-1185)*1	329,000000
		zjazdu z masy	12+9+10+15+16+10+15+9+14+9+15+14+11	159,000000
		Tabela nr 1 Zjazdu	417	417,000000
		RAZEM:	2 495,000000	m 2 495,000
8.2	D 08.03.01	Obrzeża betonowe		
8.2.1		Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka cementowo-piaskowa, ława betonowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
		Wyliczenie ilości robót:		
			17+27+21+13+11+22+38+13+55+9+54+5+31+1 5+21+19+31+3+20+57+133+46+46+13+37+2+1 0+14+8+19+6+46+34+25+51+31+5+132+72+13 +5+31+6+14	1 281,000000
		Tabela nr 1 Zjazdu	671	671,000000
		RAZEM:	1 952,000000	m 1 952,000
8.3	D 08.05.01	Ścieki z kostki brukowej betonowej		
8.3.1		Ścieki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm. 2 rzędy kostki, ława betonowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		gdzie pochylenie niwelety jest < 0,5%	200*0,2	40,000000
		RAZEM:	40,000000	m2 40,000