

Spis zawartości projektu architektoniczno-budowlanego:

Tom I/III Drogi
Tom II/III Przebudowa kolizji elektroenergetycznych
Tom III/III Oświetlenie uliczne

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2528W Wach – Piasecznia – Gleba od km 5+179 do km 6+169

TOM I/III – DROGI

Lokalizacja obiektu budowlanego:

Jednostka administracyjna: Gmina 141505_2 Kadzidło, obręb 0016 Piasecznia:

- działki niezielone nr ew. 870, 652./1, 653/1, 654/1, 655/3, 658/1, 659/1, 660/1, 837/1, 840/1, 841/1, 842/2, 842/4, 843/1, 844/1, 847/1, 848/1, 871, 753/3, 754/1, 755/1, 261/1, 778/1, 791/1, 790/1,
- działki dzielone nr ew. 652/2, (652/3), 837/4, (837/5), 661, (661/1), 662, (662/1), 663, (663/1), 664, (664/1), 665, (665/1), 753/4, (753/5), 792, (792/1), 761/4, (761/5), 778/2, (778/3), 956, (956/1), 957, (957/1), 909, (909/1), 925, (925/1)

W nawiasach numery działek po podziale

Kategoria obiektu budowlanego XXV

<i>Inwestor</i>	Zarząd Powiatu w Ostrołęce, pl. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	Projekt architektoniczno-budowlany	
<i>Projektant</i>	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Warszawa, maj 2024 r.

SPIS TREŚCI

Strona

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Plan orientacyjny ..	1
Oświadczenia ..	2

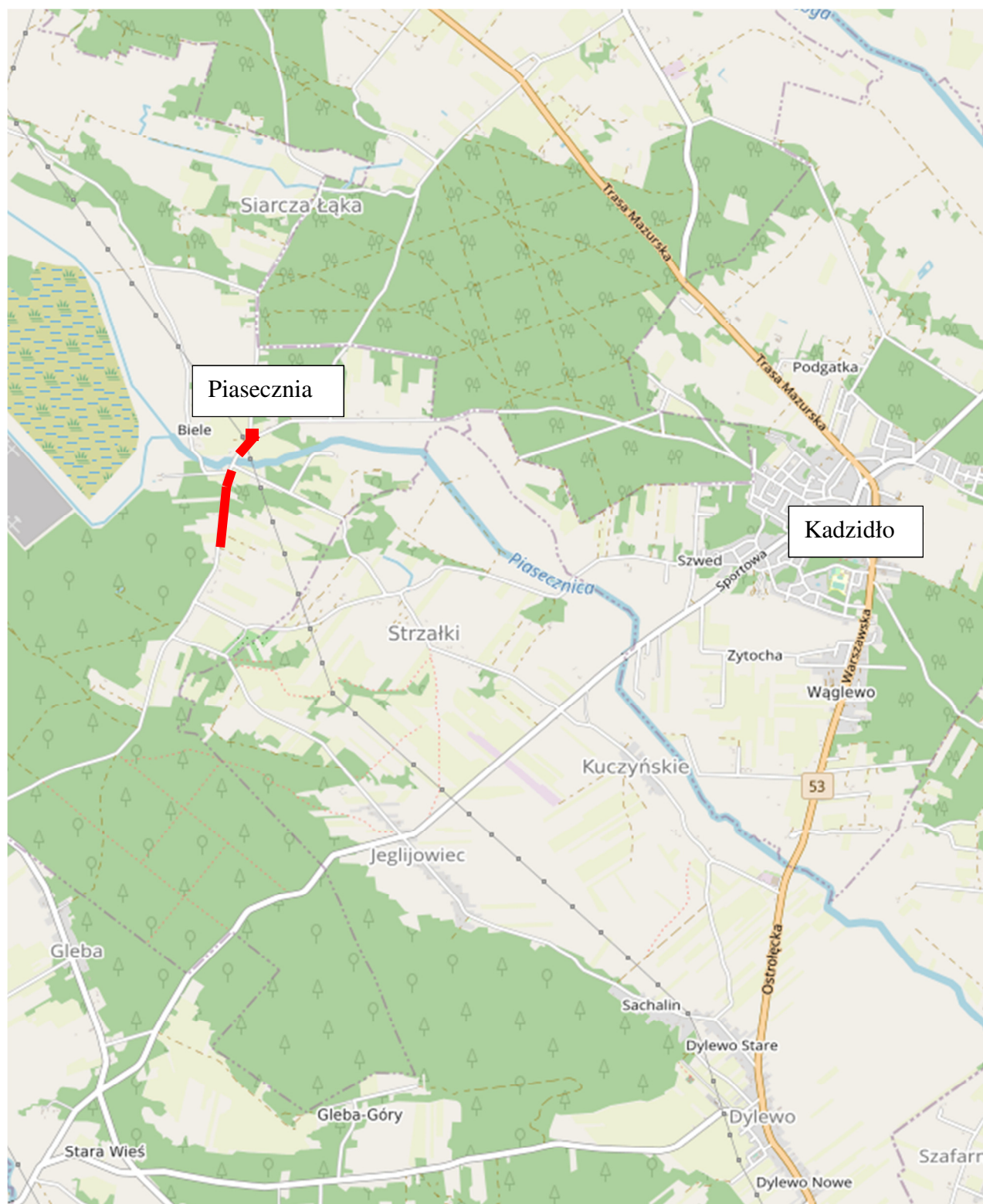
CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna	3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia.....	4
6. Parametry techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko	4
7. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny	5
Przekroje normalne	6
Profil podłużny	7

PLAN ORIENTACYJNY



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 682), że „**Projekt architektoniczno-budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 2528W Wach – Piasecznia - Gleba od km 5+179 do km 5+378 i od km 5+481 do km 6+169**” został wykonany zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej..

PROJEKTANT

dr inż. Tadeusz Suwara
upr. Nr GDDP 1/94

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 682), że „**Projekt architektoniczno-budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 2528W Wach – Piasecznia - Gleba od km 5+179 do km 5+378 i od km 5+481 do km 6+169**” został wykonany zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

CZEŚĆ OPISOWA

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2528W Wach – Piasecznia – Gleba od km 5+179 do km 5+378 i od km 5+481 do km 6+169

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana jest rozbudowa drogi powiatowej na długości 198 i 688 m. Kategoria obiektu budowlanego XXV,.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga przeznaczona jest do użytkowania przez pojazdy, w szczególności przez samochody osobowe i ciężarowe związane z gospodarką komunalną. Pobocza umocnione kruszywem ułatwią ruch pieszych. Zjazdy indywidualne do wszystkich graniczących z drogą nieruchomości zapewnią bezpośredni dostęp do projektowanej drogi.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projektowana droga przechodzi przez rolnicze z rozproszoną zabudową. Składa się z asfaltowej nawierzchni o szerokości ok. 5,5 z poboczy ziemnych i rowów drogowych. Nawierzchnia jest, spękana i zdeformowana, rowy wymagają przebudowy. Pas drogowy jest częściowo uregulowany a częściowo wymaga poszerzenia.

Rozbudowa drogi polega na wzmocnieniu poszerzeniu nawierzchni do szerokości 6,0 m, umocnieniu poboczy kruszywem, wybudowaniu zjazdów, przebudowaniu skrzyżowań oraz przebudowaniu istniejących i wybudowaniu nowych rowów drogowych. Ze względu na płaski teren i przepuszczalne grunty nie przewiduje się budowania przepustów pod zjazdami a rowy pozostaną chłonne. Ponadto będą wybudowane zjazdy do wszystkich posesji oraz dwa perony przystankowe dla autobusów.

Istniejąca nawierzchnia będzie poszerzona kruszywem i przetworzona metodą mieszanki cementowo-emulsyjnej (MCE), wzmocniona podbudową z mieszanki kruszywa niezwiązanego i przykryta warstwami asfaltowymi.

Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego, gdyż zachodzą tu okoliczności zawarte art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy o zmianie ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o drogach publicznych i zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z 2022 r, poz. 1783).

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – Z,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem – 2x1,00 m,
- kategoria ruchu – KR2.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinię geotechniczną z dokumentacją podłoża gruntowego wykonał Zakład Usług Geologicznych z Ostrołęki na podstawie 3 otworów. W otworach stwierdzono następujące warstwy: nasyp niekontrolowany z piasku drobnego 50-70 cm, podłoże z piasku drobnego. Głębokość zwierciadła wody gruntowej 2,15-2,75 m.

Należy uznać, że podłoże jest wystarczająco zagęszczone.

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**

Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla ruchu KR2

Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 6 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W o wredniej grubości 4 cm,
- poszerzenie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- przetworzenie nawierzchni i poszerzenia metodą MCE na grubość 20 cm,

Zjazdy do działek zabudowanych i do pozostałych działek na długości do 1,0 m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 4 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5 mm o grubości 20 cm

Pozostała część zjazdów

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 frakcji 0-31,5 mm o grubości 20 cm,

Perony przystankowe dla autobusów

- betowa kostka brukowa o grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 frakcji 0-31,5 mm o grubości 15 cm,

6. PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowana rozbudowa drogi zlokalizowana jest poza obszarami wrażliwymi pod względem środowiskowym, w tym Natura 2000. Niewielkie natężenie ruchu na drodze nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Odprowadzenie wody deszczowej odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do rowu drogowego. Poziom wody gruntowej nie ulegnie zmianie.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Objekt drogi nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

ZAŁĄCZNIKI

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2528W Wach – Piasecznia – Gleba
od km 5+179 do km 5+378 i od km 5+481 do km 6+169**

SPIS TREŚCI

	Str.
1. Informacja BIOZ.....	1
2. Protokół z narady koordynacyjnej	4
3. Załącznik rysunkowy do protokołu	6

<i>Inwestor</i>	Zarząd Powiatu w Ostrołęce, pl. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt, Warszawa
<i>Rodzaj projektu</i>	Projekt architektoniczno-budowlany

Warszawa, maj 2024 r.

INFORMACJA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu rozbudowa drogi powiatowej nr 2528W Wach – Piasecznia – Gleba od km 5+179 do km 5+378 i od km 5+481 do km 6+169

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów

Rozbudowa drogi polega na wzmocnieniu poszerzeniu nawierzchni do szerokości 6,0 m, umocnieniu poboczy kruszywem, wybudowaniu zjazdów, przebudowaniu skrzyżowań oraz przebudowaniu istniejących i wybudowaniu nowych rowów drogowych. Ze względu na płaski teren i przepuszczalne grunty nie przewiduje się budowania przepustów pod zjazdami a rowy pozostaną chłonne. Ponadto będą wybudowane zjazdy do wszystkich posesji oraz dwa perony przystankowe dla autobusów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – mieszanka asfaltowa, kruszywo, krawężniki, kostka brukowa.
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej,
- ułożenie krawężników i peronów przystankowych z kostki brukowej,

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

4.1 Zasady ogólne

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,

- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.

4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

4.6 Dokumenty rozbiórki

Projekt rozbiórki, dziennik rozbiórki, dokumentacje techniczno-ruchowe maszyn i urządzeń, dowody przeglądów maszyn i urządzeń muszą być przechowywane w biurze kierownika budowy.

4.7 Czynności zabronione

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie gruzu
- przebywanie pod miejscem rozbiórki,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

4.8 Zadania specjalne

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, demontaż elementów prefabrykowanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.