

**OPIS TECHNICZNY OKREŚLAJĄCY RODZAJ, ZAKRES  
I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**„MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ MYSCOWA – BUCZNIK  
W KM 0+000 – 1+026”**

NA DZIAŁKACH:

GMINA KREMPNA, OBRĘB 0006 **MYSCOWA**, NR EWID. 910

**INWESTOR:**

GMINA KREMPNA

KREMPNA 85

38-232 KREMPNA

REGON 370440330, NIP 685-10-04-834

**WÓJT GMINY**  
*Kazimierz Miśkowiec*

KREMPNA, WRZESIEŃ 2023

## **1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „Modernizacja drogi gminnej Myscowa – Bucznik w km 0+000 – 1+026”. Planowana modernizacja w znacznym stopniu poprawi dojazd do gospodarstw i gruntów rolnych. Zwiększy się bezpieczeństwo ruchu, a także podniesiony zostanie standard dzięki nowej nawierzchni asfaltowej.

## **2. STAN ISTNIEJACY**

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową oraz tłuczniową, lokalnie wzmocnianą kruszywem naturalnym. Szerokość pasa drogowego ma zmienną szerokość. Istniejące odwodnienie pasa drogowego odbywa się do rowów przydrożnych. W pasie drogowym nie występują sieci, które kolidowałyby z przedmiotową inwestycją.

Na omawianym odcinku nie występują drzewa znajdujące się w pasie drogowym. Planowana inwestycja nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

Zakres prac obejmuje:

1) odcinek w km 0+000 – 0+290

- poszerzenie drogi do szer. 3,5 m
- wykop i utwardzenie tłuczniami o gr. 0,3 m
- masa bitumiczna o szer. 3,5 m i gr. 5 i 4 cm
- pobocza po 0,5 m z tłucznia

1a) na długości 15 m utworzenie zerwanego pobocza i ubezpieczenie płytami

2) odcinek w km 0+240 – 0+670

- podbudowa z tłucznia gr. 12 cm
- masa bitumiczna o szer. 3,5 m i gr. 5 i 4 cm
- pobocza po 0,5 m z tłucznia

3) odcinek 0+670 – 0+890

- podbudowa z tłucznia o gr. 12 cm
- masa bitumiczna o szer. 3,4 m i gr. 5 i 4 cm
- pobocza po 0,5 m z tłucznia

4) odcinek 0+890 – 1+026

- podbudowa z tłucznia o gr. 12 cm

- masa bitumiczna o szer. 3,3 m i gr. 5 i 4 cm
- pobocza po 0,5 m z tłucznia

– udroźnienie rowów przydrożnych na całej długości modernizowanego odcinka drogi.

(zgodnie z Rysunkiem poglądowym)

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wymaganiami Inwestora.

Wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nieposiadających ww. dokumentów.

#### **4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Prace prowadzone będą w terenie uzbrojonym. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych występujące w ruchu drogowych, wynikające z pracy w pobliżu sieci elektroenergetycznych oraz telekomunikacyjnych określa się jako niskie.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca powinien wyznaczyć osobę do pełnienia nadzoru nad prowadzonymi robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.