



Stare Babice, dnia 10 listopada 2022 r.

WIZIF.271.48.2022

Dotyczy postępowania pn.: „Rozbudowa ul. Ekologicznej i ul. Estrady w Klaudynie”

Gmina Stare Babice, działając w trybie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn.zm.) informuje, że w dniu 7.11.2022 r. wpłynęły pytania od Wykonawców, poniżej przekazuję ich treść jak i odpowiedzi na nie.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku: dysponowanie kierownikiem robót sanitarnych, który posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz posiada doświadczenie w kierowaniu robotami jako kierownik robót podczas realizacji min 2 robót, które swoim zakresem obejmowały co najmniej budowę kanału deszczowego/ogólnospławnego/sanitarnego o dł. co najmniej 200m i śr. co najmniej 200mm zlokalizowanego w drodze o nawierzchni utwardzonej w ostatnich 5-ciu latach?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający zwraca uwagę na treść warunku „Kierownikiem robót sanitarnych posiadającym uprawnienia w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a które upoważniają do pełnienia tej funkcji przy budowie kanalizacji deszczowej” W związku z powyższym Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku, kiedy kierownik robót będzie posiadał uprawnienia, o których mowa w pierwszej części zdania jak i odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów, i które to uprawnienia upoważniają do pełnienia tej funkcji przy budowie kanalizacji deszczowej – zgodnie z zakresem posiadanych przez kierownika robót uprawnień.

Pytanie nr 2:

Kiedy Wykonawca ponosi koszty przebudowy kolizji z istniejącą infrastrukturą wod-kan? Prosimy o wyjaśnienie zapisu pkt 17 „Wytycznych dot. zabezpieczenia urządzeń wod-kan w trakcie przebudowy ulic gminnych”?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Pkt 17 wytycznych jest zgodny z zapisami § 3 ust. 2 Załącznika 2a do SWZ Projektowanych postanowień umowy „Wynagrodzenie brutto, o którym mowa w ust. 1 obejmuje koszty usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną uwidocznioną w dokumentacji i wykonaną zgodnie z obowiązującymi obecnie lub w przeszłości warunkami technicznymi.”

Mając na uwadze powyższe usunięcie kolizji w ramach wynagrodzenia umownego następować będzie po spełnieniu ww. warunków.

Pytanie nr 3:

Prosimy o załączenie projektów przebudowy kolizji z projektowanymi sieciami. Na etapie przetargu Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć ilości kolizji i oszacować jej kosztów.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie posiada projektów przebudowy kolizji. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 2 usunięcie kolizji w ramach wynagrodzenia umownego następować będzie po spełnieniu warunków określonych w umowie.

Pytanie nr 4:

Kto ponosi koszty projektu i usunięcia kolizji z sieciami niewidocznymi w przekazanej dokumentacji technicznej? Czy będą to roboty dodatkowe – dodatkowo płatne?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Usuwanie kolizji z niewidocznymi w przekazanej dokumentacji sieciami będzie podlegało każdorazowo analizie i w przypadku, kiedy istniejąca infrastruktura została wybudowana niezgodnie z przepisami, wówczas Zamawiający będzie się zwracał o usunięcie kolizji do właściciela bądź użytkownika. Zamawiający dopuszcza również w zależności od kolizji, warunków jej usunięcia itp. jej usunięcie przez Wykonawcę rozbudowy ul. Ekologicznej dokonując odpowiednich zmian w zawartej umowie.

Pytanie nr 5:

Prosimy o podanie, ile razy mają być regulowane urządzenia wod-kan tj. skrzynki, zasuw, włazy.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga, aby wskazane elementy były regulowane zgodnie z załącznikiem Nr 13 „Wytyczne dot. zabezpieczenia urządzeń wod.-kan. w trakcie przebudowy ulic gminnych”, tj. co najmniej dwa razy – pierwszy raz po ułożeniu warstw konstrukcyjnych z kruszywa i drugi raz przed ułożeniem warstwy ścieralnej z asfaltobetonu. Należy zaznaczyć również, że w przypadku uszkodzenia ww. elementów przed odbiorem końcowym Wykonawca wymieni je na nowe w uzgodnieniu z właścicielem/użytkownikiem sieci.

Pytanie nr 6:

Prosimy o podanie, ile razy ma być czyszczony kanał sanitarny oraz wykonywana teleinspekcja kanału kamerą CCTV na czystość.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający wymaga, aby czyszczenie kanału odbywało się zgodnie z załącznikiem Nr 13 „Wytyczne dot. zabezpieczenia urządzeń wod.-kan. w trakcie przebudowy ulic gminnych”, tj. co najmniej dwukrotnego czyszczenia kanału sanitarnego, pierwszy po ułożeniu pierwszej warstwy asfaltu i drugi raz wraz z teleinspekcją kanału kamerą CCTV do odbioru końcowego. W przypadku, kiedy okaże się, że kanał jest nadal zanieczyszczony co zostanie wskazane na nagraniu, wówczas wykonawca po wyczyszczeniu kanału dokona dodatkowej teleinspekcji kanału.

Zamawiający wymaga co najmniej dwukrotnego czyszczenia i teleinspekcji kanału deszczowego, pierwszy raz po wybudowaniu kanału i przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych drogi w celu sprawdzenia poprawności wykonania i drugi raz po wykonaniu pierwszej warstwy asfaltowej. W przypadku, kiedy na którymś z ww. etapów okaże się, że kanał deszczowy jest nadal zanieczyszczony co zostanie wskazane na nagraniu, wówczas wykonawca po wyczyszczeniu kanału dokona dodatkowej teleinspekcji kanału.

Pytanie nr 7:

Czy w zakres robót wchodzi usuwanie zanieczyszczeń i śniegu zalegającego w pasie drogowym? – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Pytanie nr 8:

Czy w zakres robót wchodzi odśnieżanie drogi w okresie zimowym? – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Pytanie nr 9:

Czy w zakres robót wchodzi usuwanie ubytków w nawierzchni? – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 7-9:

Zamawiający zmienia brzmienie treści załącznika nr 2a do SWZ w § 1 ust. 4 pkt 25 oraz załącznika nr 2b do SWZ w § 1 ust. 4 pkt 19, tj. „od momentu ~~protokolanego~~ faktycznego przejścia terenu budowy (rozpoczęcia wykonywania robót budowlanych) aż do chwili zakończenia prac Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność na zasadach ogólnych za szkody wynikłe na tym terenie”

W związku z powyższą zmianą, Zamawiający będzie wymagał, aby Wykonawca utrzymywał drogę w zakresie usuwania ubytków w nawierzchni jezdni od momentu faktycznego wejścia w teren i rozpoczęcia robót, przed tym terminem remonty cząstkowe nawierzchni będą wykonywane przez Zamawiającego. Przez usuwanie ubytków w nawierzchni należy rozumieć utrzymanie przejezdności, która nie spowoduje uszkodzeń w poruszających się po drodze pojazdach przy dostosowaniu się do warunków wynikających z wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu.

W zakresie zimowego utrzymania drogi, w przypadku prowadzenia robót przez Wykonawcę w terenie będzie on zobowiązany do zwalczania zjawisk w swoim zakresie, natomiast przed faktycznym wejściem Wykonawcy na teren robót zimowe utrzymanie drogi będzie wykonywane przez Zamawiającego.

Pytanie nr 10:

Zgodnie z zapisem w umowie Wykonawca ma wykonać wszelkie polecenia nadzoru przyrodniczego w związku z prowadzeniem prac na terenie „Lasu Bemowo”. Prosimy o podanie tych poleceń.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający przewiduje, iż polecenia mogą obejmować np. czynności związane z zabezpieczeniem terenów zielonych a także zwierząt leśnych przed wpływem robót budowlanych.

Pytanie nr 11:

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wynosi 5% wartości brutto (umowa), czy 10% (SWZ)?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wynosi 5% ceny ofertowej brutto podanej w ofercie. Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 12:

Czy poz.7 i 8 oraz poz.169 i 170 oraz poz.301 i 302 przedmiaru robót dotyczą frezowania nawierzchni?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

TAK

Pytanie nr 13:

Dot. poz.22 przedmiaru robót – czy należy odtworzyć ogrodzenie, furtki i bramy z materiału wcześniej rozebranego.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający nie przewiduje odtworzeń ogrodzeń.

Zgodnie z § 1 ust. 4 pkt 12 Załącznika nr 2a Projektowane postanowienia umowy branża drogowa Wykonawca ma obowiązek na własny koszt rozebrać wszelkie ogrodzenia (reklamy, tablice wiaty) znajdujące się w liniach rozgraniczających inwestycji oraz wykonać tymczasowe zabezpieczenia nieruchomości w postaci słupków stalowych i siatki oraz bramy i furtki, które zostaną zdemontowane przed zakończeniem inwestycji lub wcześniej na pisemny wniosek właściciela posesji. W przypadku niezastosowania się do powyższego zapisu Zamawiający może zlecić wykonanie tych czynności innemu wykonawcy na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy. Na wniosek właściciela posesji Wykonawca zwróci wszystkie elementy rozebranych ogrodzeń. Termin rozbiórki ogrodzenia zostanie ustalony z Zamawiającym i właścicielem minimum 2 tygodnie przez rozbiórką, rozbiórka ogrodzenia jest możliwa po uprzednim wykonaniu ogrodzenia tymczasowego.

Pytanie nr 14:

Prosimy o określenie jakie ewentualne uzgodnienia, warunki techniczne, pozwolenia, zezwolenia, decyzje, zgody, nadzory, umowy w imieniu Zamawiającego ma uzyskać Wykonawca.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający użył ogólnego zapisu mając na uwadze wszystkie czynności jakie należy wykonać w trakcie realizacji przedmiotu umowy, a które wynikają z przepisów, warunków technicznych lub innych dokumentów jakie zostały wydane w trakcie powstawania dokumentacji projektowej oraz wynikają ze specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, umowy. W tym zakresie należy wymienić projekt czasowej organizacji ruchu wraz z opiniami i uzgodnieniem, czynności wynikające z warunków przyłączenia wydanych przez PGE czy protokołu z narady koordynacyjnej. Dodatkowo Wykonawca będzie miał za zadanie wykonanie i uzgodnienie nowych projektów stałej organizacji ruchu. Wykonawca otrzyma stosowne do tego pełnomocnictwa. W przypadku zaistnienia różnic pomiędzy obecnym a nowym projektem stałej organizacji ruchu, różnice zostaną rozliczone za pomocą kosztorysu różnicowego.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuszcza fakturowanie miesięczne?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Tak. Zgodnie z § 4 ust. 7 Załącznika nr 2a Projektowane postanowienia umowy branża drogowa rozliczenie przedmiotu umowy odbywać się będzie fakturami częściowymi, zgodnie z wykonanymi i potwierdzonymi przez Inspektora nadzoru pracami wynikającymi z etapów określonych w harmonogramie. W związku z koniecznością załączenia do oferty tabeli elementów skalonych, harmonogram będzie wykonany, co najmniej, z wykorzystaniem pozycji, które zostały w nich ujęte.

Pytanie nr 16:

Czy materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu na paletach?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

W zależności od rodzaju materiału. Materiały jak np. prefabrykaty betonowe (kostka, krawężniki itp.) w zależności od decyzji Zamawiającego o jego zagospodarowaniu przez Wykonawcę czy przekazaniu

Zamawiającemu należy zeszkładować na paletach i przewieźć w miejsce wskazane na terenie gminy Stare Babice. Destrukt pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej po załadowaniu na ciężarówkę należy przewieźć w miejsce wskazane na terenie gminy Stare Babice.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający przekaże Wykonawcy do zamontowania wagę do mobilnego ważenia? – jeżeli nie prosimy o podanie producenta i parametrów wagi.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2 z dnia 7.11.2022 r., przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania stanowiska do mobilnego ważenia pojazdów. Wykonawca w tym zakresie ma do budowy jedynie samą zatokę do kontroli pojazdów i mobilnego ważenia.

Pytanie nr 18:

Czy płyty żółte z wybrzuszeniami (inwalidki) mają być wykonane z betonu czy polimerobetonu?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Musi spełniać wymagania SST D.05.03.23 dla prefabrykatów betonowych: - nasiąkliwość – klasa 2; odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odladzających- klasa 3; odporność na ścieranie- klasa 4.

Pytanie nr 19:

Czy załączony przedmiar drogowy obejmuje swym zakresem dwa dodatkowe zjazdy publiczne? – jeżeli nie prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Wykonawca ma wycenić i wykonać dodatkowe zjazdy w oparciu o załączone rysunki. Dodatkowe zjazdy mają mieć konstrukcję przewidzianą dla zjazdów uwzględnionych w dokumentacji projektowej. Koszt dodatkowych zjazdów należy ująć w tabeli elementów scalonych „UL. EKOLOGICZNA 0+000 – 0+570” w pozycji 1.6

Pytanie nr 20:

Pod konstrukcją wysp dzielących i azyli w ul. Ekologicznej brakuje warstwy chudego betonu C8/10 – prosimy o ustosunkowanie się.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Wyspy dzielące i azyle wykonać zgodnie z przekrojem B-B. Zgodnie z tym przekrojem pod warstwą betonu cementowego C16/20 należy wykonać konstrukcję zatoki.

Pytanie nr 21:

Czy nawierzchnie z kostek kamiennych (rondo, pobocze zjazdów) mają być spoinowane specjalistycznymi zaprawami cementowymi lub żywicznymi?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Spoinowanie wykonać masą zalewową cementową zgodnie z zaleceniami Inspektora.

Pytanie nr 22:

Pod nawierzchnią poboczny zjazdów z kostki kamiennej 15x17cm w ul. Ekologicznej i ul. Estrady brakuje warstw podbudowy i stabilizacji – prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Wykonawca ujmie w wycenie wykonanie warstwy podbudowy i stabilizacji (konstrukcja zjazdu) pod poszerzeniami zjazdów w ilości 25m² (ul. Ekologicznej) i 25m² (ul. Estrady)

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Tak, w decyzji ZRID uwzględniono wycinkę drzew.

Pytanie nr 24:

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Zamawiającego jest uzyskanie wszystkich uzgodnień (np. nowych konstrukcji nawierzchni) oraz aktualizacja nieaktualnych już uzgodnień.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający dokona aktualizacji uzgodnień we własnym zakresie oprócz nowych projektów organizacji ruchu – zgodnie z odpowiedzią na pytanie 14.

Pytanie nr 25:

Czy przy peronach przystankowych mają być układane krawężniki kamienne systemowe typu Kasseler, czy też zgodnie z przekrojami „zwykłe” krawężniki kamienne 20x30cm? - jeżeli Kasseler prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zgodnie z projektem zamiennym należy zastosować krawężniki kamienne 20x30

Pytanie nr 26:

Prosimy o załączenie projektu inwentaryzacji zieleni.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Projekt zagospodarowania terenu zawiera inwentaryzację drzew do wycinki. Szczegółowe ilości, rodzaj oraz obwody podane są w przedmiarze.

Pytanie nr 27:

Prosimy o załączenie operatu szacunkowego na usunięcie drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem dróg.

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający nie dysponuje operatem szacunkowym. Ilości drzew, ich rodzaj oraz obwody wskazane są w przedmiarze.

Pytanie nr 28:

Pod wyspą najazdową ronda z kostki kamiennej 15x17cm brakuje 5cm stabilizacji 2,5MPa (jest 20cm, a powinno być 25cm) – prosimy o ustosunkowanie się.

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Wyspę najazdową ronda należy wykonać na stabilizacji 2,5MPa grubości 25cm zgodnie z przekrojem E-E.

Pytanie nr 29:

Czy pobocze chłonne gr.40cm ze żwiru płukanego 16/32 należy wykonać ze żwiru płukanego rzecznego szaro-brązowego?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający nie ma wymagań większych niż zapis w dokumentacji: żwir (kruszywo naturalne sortowane) frakcji 16/32 mm.

Pytanie nr 30:

Na szczególe prefabrykowanego wlotu na skarpę są uwidocznione płyty betonowe 35x35x5cm prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 30:

W wycenie Wykonawca przyjmie wykonanie wylotów zgodnie z dokumentacją projektową i przedmiarem robót poz. 142 w komplecie.

Pytanie nr 31:

Czy pielęgnacja trawników jest do pierwszego koszenia?

Odpowiedź na pytanie nr 31:

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca wykona zabiegi pielęgnacyjne m.in. nawożenie i podlewanie wraz z pierwszym koszeniem.

Pytanie nr 32:

„Wykonawca w ramach gwarancji jest odpowiedzialny za zabezpieczenie przed podmywaniem skarp. W razie konieczności w ramach gwarancji Wykonawca wykona wzdłuż krawędzi drogi tzw.brewkę”- zapis z Projektu budowlanego branży drogowej. Prosimy o przedmiar robót na wykonanie trz.brewki.

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający nie wprowadza do przedmiaru wykonania „brewki” ponieważ wykonanie jej uzależnione jest od sposobu wykonywania robót. W razie podmywania skarp Wykonawca wykona zabezpieczenie skarp przed podmywaniem zgodnie z zapisami projektu budowlanego.

Pytanie nr 33:

Czy w zakres robót wchodzić cięcia pielęgnacyjne drzew oraz zabiegi pielęgnacyjne drzew? – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Zamawiający usuwa z zakresu przedmiotu zamówienia nasadzenia drzew.

Pytanie nr 34:

Prosimy o podanie miejsca przewozu materiałów z rozbiórki do Zamawiającego (ile km?).

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Miejsce na terenie gminy Stare Babice. Wg. google maps odcinek od skrzyżowania ul. Ekologicznej i Sikorskiego (teren robót) do skrzyżowania ul. Warszawskiej i Źródlanej (koniec gminy w kierunku zachodnim) jest około 13 km.

Pytanie nr 35:

Czy do wykonania trawników należy użyć humusu wcześniej zdjętego z terenu robót czy użyć nowego, zakupionego i dowiezionego humusu?

Odpowiedź na pytanie nr 35:

W trakcie robót Wykonawca wykona badania humusu z odkładu, jeśli będą spełniały wymagania zgodne ze specyfikacją, dopuszcza się wbudowanie materiału na trawniki.

Pytanie nr 36:

Czy należy wykonać humusowanie gr.10cm czy 15cm (rozbieżność w dokumentacji)?

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Humusowanie wykonać na grubość min. 10cm.

Pytanie nr 37:

Prosimy o wyjaśnienie celowości zastosowania odwodnienia liniowego z betonu zbrojonego włóknom szklanym.

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Odwodnienie zostało zaprojektowane na podstawie opinii wydanej przez ZDP Ożarów Mazowiecki.

Pytanie nr 38:

W jakich konstrukcjach nawierzchni należy zastosować stabilizację cementem 1,5MPa (SST)?

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Należy stosować wyłącznie stabilizację 2,5 MPa.

Pytanie nr 39:

Czy skarpy mają być umocnione płytami ażurowymi 40x60x8cm i jakim materiałem mają być one wypełnione? – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Zgodnie z pkt 4 projektu zamiennego „Informacje uzupełniające” *W przypadku konieczności wykonania skarp mniejszych niż 1:1,5, skarpy należy wykonać jako umocnione tj. płyta ażurowa 60x40x100 na warstwie stabilizacji 5cm Rm=5MPa na zagęszczonym gruncie rodzimym – utwardzenie skarp jest robotą dodatkową podlegającą finansowaniu.* Konieczność, materiał wypełniający oraz sposób wykonania zostanie ustalony z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Pytanie nr 40:

Czy w zakres robót wchodzi ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, krawężników betonowych najazdowych 12x22cm, krawężników granitowych 15x30cm (SST)? – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Zgodnie z projektem zamiennym należy stosować wyłącznie krawężniki kamienne 20x30.

Pytanie nr 41:

Prosimy o podanie kwoty jaką Zamawiający przeznaczył na rok 2022 i na 2023 na realizację w/w inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 41:

Zamawiający nie ma obowiązku wskazywania kwoty jaką posiada na sfinansowanie zamówienia, jednak należy założyć, że od zawarcia umowy do momentu rozpoczęcia robót minie parę miesięcy ze względu m.in. na długotrwałą procedurę uzgadniania projektu czasowej organizacji ruchu. Powyższe spowoduje, że faktyczne wejście w teren nastąpi w przyszłym roku i zgodnie z określonym w umowie terminem zakończenia, roboty będą realizowane i rozliczone w 2023 r.

Pytanie nr 42:

Czy w zakres robót wchodzi przestawienie ogrodzenia 75 m (rondo)?

Odpowiedź na pytanie nr 42:

Nieruchomość, która jest przeznaczona pod wybudowanie skrzyżowania ul. Ekologicznej i Estrady (po wschodniej stronie) jest użyczeniu i w momencie przekazania informacji użyczającemu o faktycznym wejściu Wykonawcy na teren robót (np. na etapie rozstrzygnięcia postępowania, tworzenia harmonogramu), użyczający przestawi ogrodzenie we własnym zakresie z zastrzeżeniem, że konieczny jest do zachowania czas wypowiedzenia umowy dzierżawy wynoszący 3 miesiące.

Pytanie nr 43:

W przedmiarach robót pod nawierzchnią opaski i przejść dla niepełnosprawnych w ul. Ekologicznej i ul. Estrady brakuje warstw konstrukcyjnych – prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

Odpowiedź na pytanie nr 43:

W przedmiarach ujęta jest konstrukcja przejść dla niepełnosprawnych. Opaskę należy wykonać zgodnie z przekrojami.

Pytanie nr 44:

W projekcie budowlanym branży drogowej zamieszczona jest informacja, że w rejonie skrzyżowania ul. Ekologicznej i ul. Estrady zgromadzone są hały ziemi, kruszywa i pozostałych materiałów budowlanych w znacznej ilości. Wykonawca przed przystąpieniem do prac na własny koszt ma wywieźć do Zamawiającego przedmiotowy towar. Prosimy o przedmiary robót i wskazania miejsca wywozu tych materiałów.

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Materiały zgromadzone we wskazanym terenie są własnością firmy prywatnej, dzierżawiącej od Gminy Stare Babice część nieruchomości. Zostaną one usunięte we własnym zakresie przez dzierżawcę przed rozpoczęciem robót z zastrzeżeniem, że konieczny jest do zachowania czas wypowiedzenia umowy dzierżawy wynoszący 3 miesiące.

Pytanie nr 45:

Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź na pytanie nr 45:

Ilość robót ziemnych przedstawiona jest w przedmiarze. Nie ma konieczności opracowania tabeli robót ziemnych.

Pytanie nr 46:

Na jaką grubość należy wykonać frezowanie w ul. Estrady? Opinia geotechniczna wskazuje 14cm, natomiast przedmiar robót poz.169-170 – 26cm, poz.301-302 – 20cm. Prosimy o podanie poprawnej grubości frezowania.

Odpowiedź na pytanie nr 46:

Na jaką grubość należy wykonać frezowanie w ul. Estrady? Opinia geotechniczna wskazuje 14 cm, natomiast przedmiar robót poz. 174-175 – 26 cm, poz. 311-312 – 20 cm. Prosimy o podanie poprawnej grubości frezowania.

Pytanie nr 47:

Czy w zakres robót wchodzi wykonanie projektu podziału nieruchomości?

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Nie

Pytanie nr 48:

Czy nawierzchnia jezdni (warstwa ścieralna) ma być wykonana z mastyksu grysowego SMA?

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Nie. Warstwę wykonać zgodnie z projektem zamiennym.

Pytanie nr 49:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z kruszywa łamanego dolomitowego?

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Tak. Zgodnie z opisem projektu zamiennego

Pytanie nr 50:

Prosimy o wyjaśnienie jakiego rodzaju asfaltu należy użyć do wykonywania warstw bitumicznych: polimeroasfaltu czy 50/70?

Odpowiedź na pytanie nr 50:

Zgodnie z projektem zamiennym. Dla jezdni głównej polimeroasfalt, dla drogi rowerowej 50/70.

Pytanie nr 51:

Jaka ma być warstwa ścieralna na ścieżce rowerowej AC 8 S gr. 3 cm czy AC 11S gr. 4 cm?

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Zgodnie z projektem zamiennym. AC8S gr. 3cm

W związku z dużą ilością pytań, Zamawiający przedłuża termin składania ofert o 3 dni. W związku z czym, termin związania, składania i otwarcia ofert ulega zmianie na:

- 1) termin związania ofertą: 16.12.2022 r.;
- 2) termin składania ofert: 17.11.2022 r. o godzinie 12.00;
- 3) termin otwarcia ofert: 17.11.2022 r. o godzinie 12.05.

Zmiany w dokumentach zamówienia zaznaczono czcionką w kolorze czerwonym. Dokonane wyjaśnienia i zmiany stają się obowiązujące od dnia ich wprowadzenia i Wykonawcy muszą uwzględnić powyższe przy składaniu ofert. Udzielone wyjaśnienia i zmiany dostępne są na stronie Zamawiającego https://platformazakupowa.pl/pn/stare_babice.