

## Przedmiar robót

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2068B w m. Dąbrówka Kościelna</b>				
<b>1 D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>1.1 D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1.1	wraz z odtworzeniem pasa drogowego w km. rob. 0+000 - 0+494; 494,00m 0.494	km	0.49	
			RAZEM	0.49
<b>1.2 D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>				
2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm za pomocą spycha-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	rek na odkład: w km rob. 0+000 - 0+494 494,00m*2,00m(średnio)=988,00m <sup>2</sup> 988.00	m <sup>2</sup>	988.00	
			RAZEM	988.00
<b>1.3 D.01.03.25 Karczowanie krzaków i podszycia</b>				
3	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni (w	ha		
d.1.3	obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionową przyjęto: 0,02ha 0.02	ha	0.02	
			RAZEM	0.02
4	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km	mp		
d.1.3	20.00	mp	20.00	
			RAZEM	20.00
<b>1.4 D.01.03.25 Usunięcie zadrzewień</b>				
5	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1.4	2szt. 2	szt.	2.00	
			RAZEM	2.00
6	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1.4	8szt. 8	szt.	8.00	
			RAZEM	8.00
7	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.1.4	8szt. 8	szt.	8.00	
			RAZEM	8.00
8	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
d.1.4	9szt. 9	szt.	9.00	
			RAZEM	9.00
9	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
d.1.4	8szt. 8	szt.	8.00	
			RAZEM	8.00
10	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
d.1.4	35szt.*1,00mp (średnio)=35,00mp 35.00	mp	35.00	
			RAZEM	35.00
11	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1.4	35szt.*1,50mp (średnio)=52,50mp 52.50	mp	52.50	
			RAZEM	52.50
12	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1.4	35szt.*1,50mp (średnio)=52,50mp 52.50	mp	52.50	
			RAZEM	52.50
<b>1.5 D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni bitumicznej</b>				
13	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.5	rozjazdy bitumiczne - 35,00m <sup>2</sup> 35.00	m <sup>2</sup>	35.00	
			RAZEM	35.00
14	Wywiezienie gruzu z rozbiórki w/w elementów przy mechanicznym załadunku i wyla-	m <sup>3</sup>		
d.1.5	dowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 35,00m <sup>2</sup> *0,08m=2,80m <sup>3</sup> 2.80	m <sup>3</sup>	2.80	
			RAZEM	2.80
<b>1.6 D.01.03.02 Rozbiórka podbudowy</b>				
15	Rozbiórka podbudowy drogi z materiałów sypkich	m <sup>3</sup>		
d.1.6	rozjazdy bitumiczne - 35,00m <sup>2</sup> *0,30m=10,50m <sup>3</sup> 10.50	m <sup>3</sup>	10.50	
			RAZEM	10.50

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	Wywiezienie gruzu z rozbiórki w/w elementów przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego	m <sup>3</sup>		
d.1.6	rozjazdy bitumiczne - 35,00m <sup>2</sup> *0,30m=10,50m <sup>3</sup> 10.50	m <sup>3</sup>	10.50	
			RAZEM	10.50
1.7	<b>D.01.03.02 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>			
17	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30-40 cm	m		
d.1.7	fi30-40 na zjazdach i rozjazdach - dł.42,50m 42.50	m	42.50	
			RAZEM	42.50
18	Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego	m <sup>3</sup>		
d.1.7	0,14m <sup>3</sup> /mb*42,50mb=5,95m <sup>3</sup> 5.95	m <sup>3</sup>	5.95	
			RAZEM	5.95
1.8	<b>D.01.03.02.27 Rozebranie ścianek czołowych</b>			
19	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe	m <sup>3</sup>		
d.1.8	rozbiórka ścianek czołowych przy przepustach fi30-40: 1szt.*2,00m <sup>3</sup> (średnio)=2,00m <sup>3</sup> 2.00	m <sup>3</sup>	2.00	
			RAZEM	2.00
20	Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego	m <sup>3</sup>		
d.1.8	2,00m <sup>3</sup> 2.00	m <sup>3</sup>	2.00	
			RAZEM	2.00
1.9	<b>D.01.03.02 Demontaż znaków drogowych</b>			
21	Pionowe znaki drogowe - demontaż znaków drogowych	szt.		
d.1.9	do usunięcia: o pow do 0,3m <sup>2</sup> - 7szt. o pow ponad 0,3m <sup>2</sup> - 2szt. 9	szt.	9.00	
			RAZEM	9.00
22	Rozebranie słupków do znaków	szt		
d.1.9	do usunięcia - 10szt. 10	szt	10.00	
			RAZEM	10.00
2	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
2.1	<b>D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne</b>			
23	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III	m <sup>3</sup>		
d.2.1	z wbudowaniem w miejscu 741,00m <sup>3</sup> *40%=294,40m <sup>3</sup> 294.40	m <sup>3</sup>	294.40	
			RAZEM	294.40
2.2	<b>D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>			
24	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III	m <sup>3</sup>		
d.2.2	z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. (w tym poczystka rowów) 494,00m <sup>3</sup> *1,50m <sup>3</sup> /mb=741,00m <sup>3</sup> -98,80m <sup>3</sup> (zdjęcie huusu)-21,25m <sup>3</sup> (roboty rozbiórkowe)- 294,00m <sup>3</sup> (materiał wbudowany w miejscu)=326,95m <sup>3</sup> 326.95	m <sup>3</sup>	326.95	
			RAZEM	326.95
2.3	<b>D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>			
25	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o	m <sup>2</sup>		
d.2.3	mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 294,00m <sup>3</sup> :0,10=2940,00m <sup>2</sup> 2940.00	m <sup>2</sup>	2940.00	
			RAZEM	2940.00
26	Zagęszczanie nasypów walcami samojednymi statycznymi; grunt spoisty kat.III	m <sup>3</sup>		
d.2.3	294,00m <sup>3</sup> 294.00	m <sup>3</sup>	294.00	
			RAZEM	294.00
3	<b>D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>			
3.1	<b>D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta 30cm</b>			
27	Koryta wykonywane mechanicznie gł.30cm w gruncie kat. II-VI	m <sup>2</sup>		
d.3.1	w km rob. 0+000-0+310 str.P - 310,00m*2,80m=868,00m <sup>2</sup> (poszerzenie jezdni oraz utwardzone pobocze) w km rob. 0+310-0+494 str.P - 184,00m*1,30m=239,20m <sup>2</sup> (poszerzenie jezdni) poszerzenie na łuku przyjęto: 35,00m <sup>2</sup> rozjazdy bitumiczne: 75,00m <sup>2</sup>  Razem:1217,20m <sup>2</sup> 1217.20	m <sup>2</sup>	1217.20	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.2</b>	<b>D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>		<b>RAZEM</b>	<b>1217.20</b>
28	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30	m <sup>2</sup>		
d.3.2	gr. 20 cm w km rob. 0+000-0+310 str.P - 310,00m*2,80m=868,00m2 (poszerzenie jezdni oraz utwardzone pobocze) w km rob. 0+310-0+494 str.P - 184,00m*1,30m=239,20m2 (poszerzenie jezdni) poszerzenie na łuku przyjęto: 35,00m2 rozjazdy bitumiczne: 75,00m2  Razem:1217,20m2 1217.20	m <sup>2</sup>	1217.20	
<b>3.3</b>	<b>D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>		<b>RAZEM</b>	<b>1217.20</b>
29	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30	m <sup>2</sup>		
d.3.3	gr. 10 cm w km rob. 0+000-0+310 str.P - 310,00m*2,70m=837,00m2 (poszerzenie jezdni oraz utwardzone pobocze) w km rob. 0+310-0+494 str.P - 184,00m*1,20m=220,80m2 (poszerzenie jezdni) poszerzenie na łuku przyjęto: 35,00m2 rozjazdy bitumiczne: 75,00m2  Razem:1167,80m2 1167.80	m <sup>2</sup>	1167.80	
<b>3.4</b>	<b>D.04.03.01 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>		<b>RAZEM</b>	<b>1167.80</b>
30	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.3.4	494,00m*5,00m=2470,00m2 2470.00	m <sup>2</sup>	2470.00	
<b>4</b>	<b>D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>		<b>RAZEM</b>	<b>2470.00</b>
<b>4.1</b>	<b>D.05.03.05 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 5 cm</b>			
31	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warst-	m <sup>2</sup>		
d.4.1	wa wiążąca) AC 16W wraz ze skropieniem emulsją asfaltową w km rob. 0+000-0+310 str.P - 310,00m*2,60m=806,00m2 (poszerzenie jezdni oraz utwardzone pobocze) w km rob. 0+310-0+494 str.P - 184,00m*1,10m=202,40m2 (poszerzenie jezdni) poszerzenie na łuku przyjęto: 35,00m2 rozjazdy bitumiczne: 75,00m2  Razem:1118,40m2 1118.40	m <sup>2</sup>	1118.40	
32	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na średnią	t		
d.4.1	odległość 20km) 1118,40m2*0.100=111,84t 111.84	t	111.84	
<b>4.2</b>	<b>D.05.03.26a Ułożenie geosiatki do nawierzchni asfaltowych</b>		<b>RAZEM</b>	<b>111.84</b>
33	Ułożenie geosiatki do nawierzchni asfaltowych	m <sup>2</sup>		
d.4.2	310m*7,50m=2325,00m2 184,00m*6,00m=1104,00m2 3429.00	m <sup>2</sup>	3429.00	
<b>4.3</b>	<b>D.05.03.05. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 5cm</b>		<b>RAZEM</b>	<b>3429.00</b>
34	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warst-	m <sup>2</sup>		
d.4.3	wa ścieralna) AC 11S wraz ze skropieniem emulsją asfaltową w km rob. 0+000-0+310 310,00m*7,50m=2325,00m2 (poszerzenie jezdni oraz utwardzone pobocze) w km rob. 0+310-0+494 184,00m*6,00m=1104,00m2 (poszerzenie jezdni) poszerzenie na łuku przyjęto: 35,00m2 rozjazdy bitumiczne: 75,00m2  Razem:3539,00m2 3539.00	m <sup>2</sup>	3539.00	
35	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na średnią	t		
d.4.3	odległość 20km) 3539,00m2*0.128=452,99t 452.99	t	452.99	
<b>5</b>	<b>D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>452.99</b>
<b>5.1</b>	<b>D.06.01.01 Umocnienie skarp</b>			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36 d.5.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III 494,00m*2,20m*2str.=2173,60m2 2173.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2173.60	  2173.60
			RAZEM	2173.60
<b>5.2</b>	<b>D.06.01.10 Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 stabilizowanego mechanicznie</b>			
37 d.5.2	Wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 10 cm 494,00m*2str.=988,00m-310,00m=678,00m*1,00m=678,00m2 310,00m*0,75m=232,50m2 zjazdy z kruszywa - 350,00m2  Razem:1260,50m2 1260.50	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       1260.50	       1260.50
			RAZEM	1260.50
<b>5.3</b>	<b>D.06.02.01.01 i 02 Przepusty pod zjazdami fi40</b>			
38 d.5.3	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II fi40 cm pod zjazdami, rozjazdami 144,00m*0,50m*0,70m=50,40m3 50.40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  50.40	  50.40
			RAZEM	50.40
39 d.5.3	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm 144,00m 144.00	m  m	  144.00	  144.00
			RAZEM	144.00
40 d.5.3	Ławy fundamentowe żwirowe stabilizowane cementem w ilości 150,0kg/m3 gr. 10cm 144,00m*0,44m*0,12m=7,60m3 7.60	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.60	  7.60
			RAZEM	7.60
41 d.5.3	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III zасыpanie wykopu po rurach fi 40cm 50,40m3-26,04m3 (objętość rur-rozplantować w miejscu)=24,36m3 24.36	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   24.36	   24.36
			RAZEM	24.36
<b>5.4</b>	<b>D.06.04.02.04 Oczyszczenie przepustów</b>			
42 d.5.4	Oczyszczenie przepustów śr. 1.5 m z namułu do 50% jego średnicy przepust 3xfi150 - dl.11,50m*3szt.=34,50m 34.50	m  m	  34.50	  34.50
			RAZEM	34.50
<b>5.5</b>	<b>D.06.01.03. Wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustów pod drogą i na zjazdach oraz wykonanie obrukowania ścianek czołowych na zjazdach</b>			
43 d.5.5	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub łamanego o wys. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej. przyjęto szacunkowo: na przepuscie 3xfi150 pod drogą (umocnienie wlotu i wylotu): 1szt.*5,00m2*2str.=10,00m2 Umocnienie wlotu i wylotu przepustów na zjazdach, rozjazdach - fi40 ścianki: 14szt.*2str.*5,00m2(przyjęto szacunkowo)=140,00m2 150.00	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      150.00	      150.00
			RAZEM	150.00
<b>6</b>	<b>D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>			
<b>6.1</b>	<b>D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>			
44 d.6.1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 10szt. 10	szt.  szt.	  10.00	  10.00
			RAZEM	10.00
<b>6.2</b>	<b>D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>			
45 d.6.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. powyżej 0.3 m2 4szt. 4	szt.  szt.	  4.00	  4.00
			RAZEM	4.00
<b>6.3</b>	<b>D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
46 d.6.3	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 17szt. 17	szt.  szt.	  17.00	  17.00
			RAZEM	17.00
<b>6.4</b>	<b>D.07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
47 d.6.4	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie malowane mechanicznie P-7c 40,00m*0,06m2/mb=2,40m2 P-7d 270,00m*0,12m/mb=32,40m2	m <sup>2</sup>		

## Przedmiar robót

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	34.80	m <sup>2</sup>	34.80	
			RAZEM	34.80
<b>6.5 D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe</b>				
48 Bariery ochronne stalowe do przestawienia przy przepuszczeniu 3xfi125	m			
d.6.5 przy przepuszczeniu - 32,00m	m		32.00	
32.00			RAZEM	32.00
<b>7 INNE ROBOTY</b>				
<b>7.1 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego</b>				
49 Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót	kpl.			
d.7.1	kpl.		1.00	
1			RAZEM	1.00
<b>7.2 Przebudowa linii</b>				
50 Rurociągi A 160PS (dwudzielna) jako zabezpieczenie kablatelekomunikacyjnego	m			
d.7.2 30,00m	m		30.00	
30.00			RAZEM	30.00
<b>7.3 Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej</b>				
51 Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej	szt.			
d.7.3 5szt.	szt.		5.00	
5			RAZEM	5.00
<b>7.4 Inwentaryzacja powykonawcza</b>				
52 Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.			
d.7.4	kpl.		1.00	
1			RAZEM	1.00
<b>8 WYKONANIE PODZIAŁU DZIAŁEK</b>				
<b>8.1 Wykonanie podziału działek</b>				
53 Wykonanie podziału działek	szt.			
d.8.1 6szt.	szt.		6.00	
6			RAZEM	6.00
<b>9 WYKONANIE PROJEKTU - BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>9.1 Wykonanie projektu</b>				
54 Wykonanie projektu	kpl.			
d.9.1	kpl.		1.00	
1			RAZEM	1.00
<b>10 WYKONANIE PROJEKTU ORAZ PRZEBUDOWA SIECI - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</b>				
<b>10.1 Wykonanie projektu oraz przebudowa sieci telekomunikacyjnej</b>				
55 Wykonanie projektu oraz przebudowa sieci telekomunikacyjnej	kpl.			
d.10.	kpl.		1.00	
1			RAZEM	1.00
1				

Zbigniew Radziszewski  
 Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
 i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych  
 Nr D.0.D.P.-18/94