



PER-FEKT
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA
JAKUB DŁUŻEWSKI
OS. BOLESŁAWA CHROBREGO 27
LOK. 102
60-681 POZNAŃ
TEL. 512-176-307
www.per-fekt.pl
NIP: 665 273 02 65

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

BUDOWA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
CEGIELNIA, DROGA NUMER 444003P

ADRES BUDOWY: DZ. NR EWIDENCYJNY: 23/2 – OBRĘB CEGIELNIA,
GMINA WILCZYN, POWIAT KONIŃSKI,
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA WILCZYN
UL. STRZELIŃSKA 12D
62 – 550 WILCZYN

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA – ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE 2

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Poznań, grudzień 2023r.

EGZ. NR **1**

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Jednostka projektowa	3
1.4. Cel opracowania.....	3
1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych.....	3
1.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	3
1.7. Termin realizacji.....	4
1.8. Projektowane parametry techniczne.....	4
1.9. Natężenie ruchu	4
2. ORGANIZACJA RUCHU	5
2.1. Oznakowanie pionowe.....	5
3. WYMAGANIA TECHNICZNE	6
3.1. Oznakowanie pionowe.....	6
4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	8
Zał. 1.0 Mapa pogładowa	skala: 1:25000
Zał. 2.1-2.2 Plan organizacji ruchu	skala: 1:1000

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 444003P, która dochodzi do drogi powiatowej nr 3177P Budziszław Górny-Marszewo-Zygmuntowo-Wilczyn w km 4+993. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Wilczyn.

1.2. Inwestor

Gmina Wilczyn
Ul. Strzelińska 12D
62-550 Wilczyn

1.3. Jednostka projektowa

PER-FEKT Firma Usługowo – Handlowa Jakub Dłużewski
Os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102
60-681 Poznań
tel. 512 176 307

1.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2023 poz. 1047 ze zm.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zm.)

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego;

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego przedstawiono na zał.2.1-2.2 „Plan organizacji ruchu”.

1.7. Termin realizacji

Projektowana stała organizacja ruchu będzie wprowadzona do **31.12.2025r.**

1.8. Stan istniejący

Droga gminna nr 444003P w Cegielni na rozpatrywanym odcinku położona jest częściowo w obszarze zabudowanym. Droga posiada częściowo nawierzchnię asfaltową, a częściowo nawierzchnię z tłuczni kamienno-żwiłkowej na stałe związanej z gruntem. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,0-4,0m. Otoczenie drogi stanowią lasy, pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

1.9. Projektowane parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi gminnej 444003P:

- kategoria: droga gminna
- klasa: D - dojazdowa
- prędkość dopuszczalna: 90 km/h – teren niezabudowany, 40 km/h – teren zabudowany
- przekrój: drogowy
- długość projektowanej drogi w osi: 995m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- spadek poprzeczny jezdni: 2-7%;
- szerokość jezdni w miejscu włączenia do drogi powiatowej - 4,0 m
- szerokość pobocza w miejscu włączenia do drogi powiatowej – 0,75m
- nawierzchnia pobocza – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- spadek pobocza – 8%

1.10. Natężenie ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na wielkość ruchu samochodowego i pieszego. Po projektowanej drodze odbywa się ruch lokalny.

2. ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2022 poz. 988 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. 2.1-2.2 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:1000.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy M - małe dla drogi gminnej,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

		Projektowane znaki z grupy Małe			
Lp.	Nr znaku	Ilość			Uwagi
		Tablic	Słupków	Stan	
1	A-3	2	2	Projektowany	Znaki należy ustawić na słupkach prostych
2	T-2 „↑ 1,0 km ↑”	2	0	Projektowany	
3	A-12a	1	1	Projektowany	
4	D-42	2	4	Projektowany	
5	B-33 „40”	2	0	Projektowany	
6	A-11a	4	4	Projektowany	
7	T-1 „20m”	4	0	Projektowany	
8	B-33 „20”	4	0	Projektowany	
9	A-30	1	1	Projektowany	
10	T-0 „Koniec drogi utwardzonej”	1	0	Projektowany	
11	T-3 „Koniec”	2	0	Projektowany	
12	D-43	2	4	Projektowany	
13	A-4	2	2	Projektowany	
14	A-7	1	1	Projektowany	
15	T-1 „250m”	1	0	Projektowany	

16	B-33 „30”	1	1	Likwidowany	
Suma znaków projektowanych		31	19		

2.2. Dodatkowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach niniejszego projektu stałej organizacji ruchu przewidziano również wykonanie:

- progów zwalniających z elementów prefabrykowanych, przykręcanych do powierzchni jezdni – w km 0+344 oraz 0+411,2;
- lustra drogowego do kontroli dwóch kierunków (max. Odległość między użytkownikiem a lustrem – ok. 20m) na ocynkowanym słupku z rury stalowej – w km 0+377,42
- tablice prowadzące ciągle 1800x600mm U-3c i U-3d – na ocynkowanych słupkach z rur stalowych – przy łuku w km 0+372,88-0+381,96

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowane zgodnie z „Załącznikiem do Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600	600 + 150 n
małe	M	750	600		600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾

C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾		
E – tablice przed drogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji, (dla znaków: A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b należy zastosować folię 3 generacji).

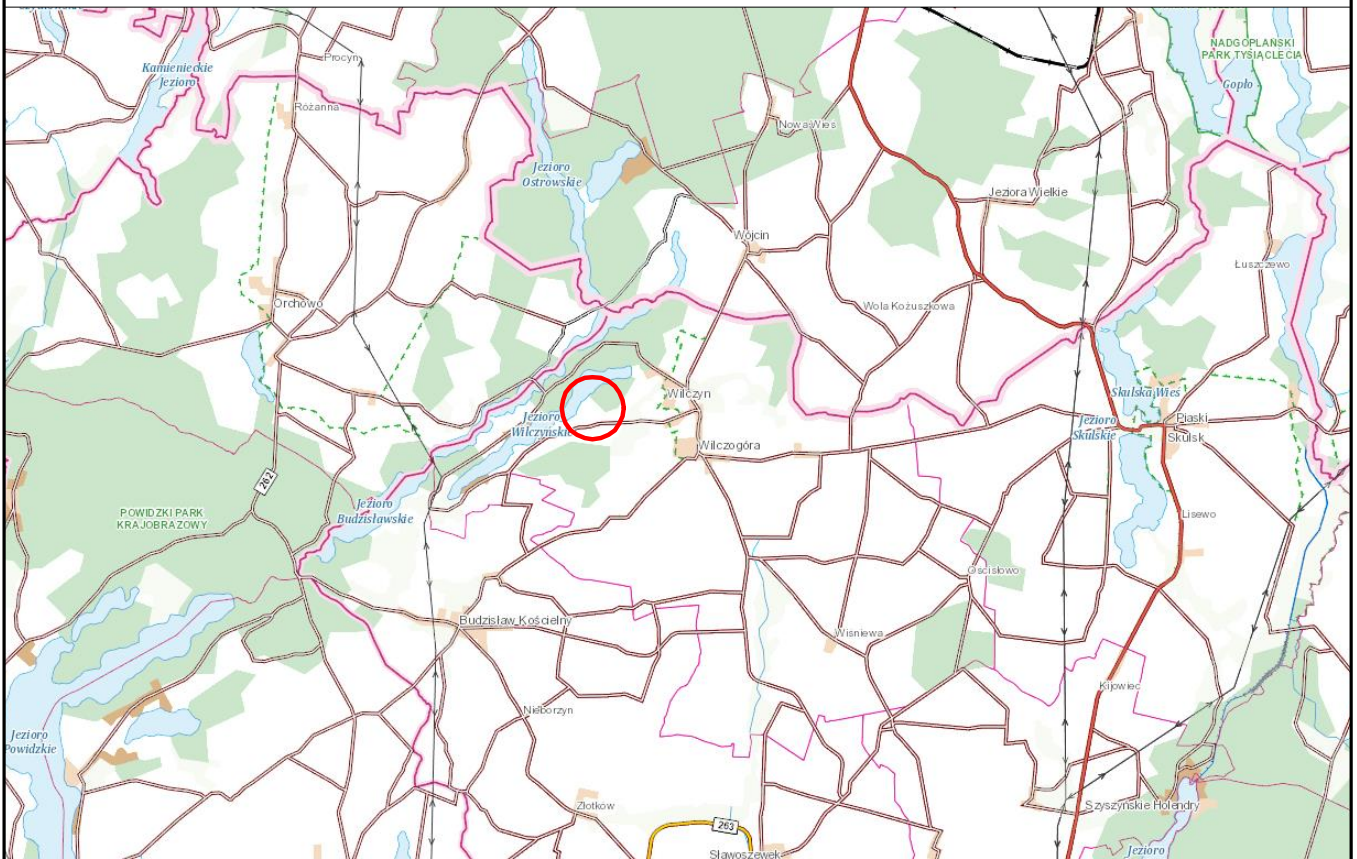
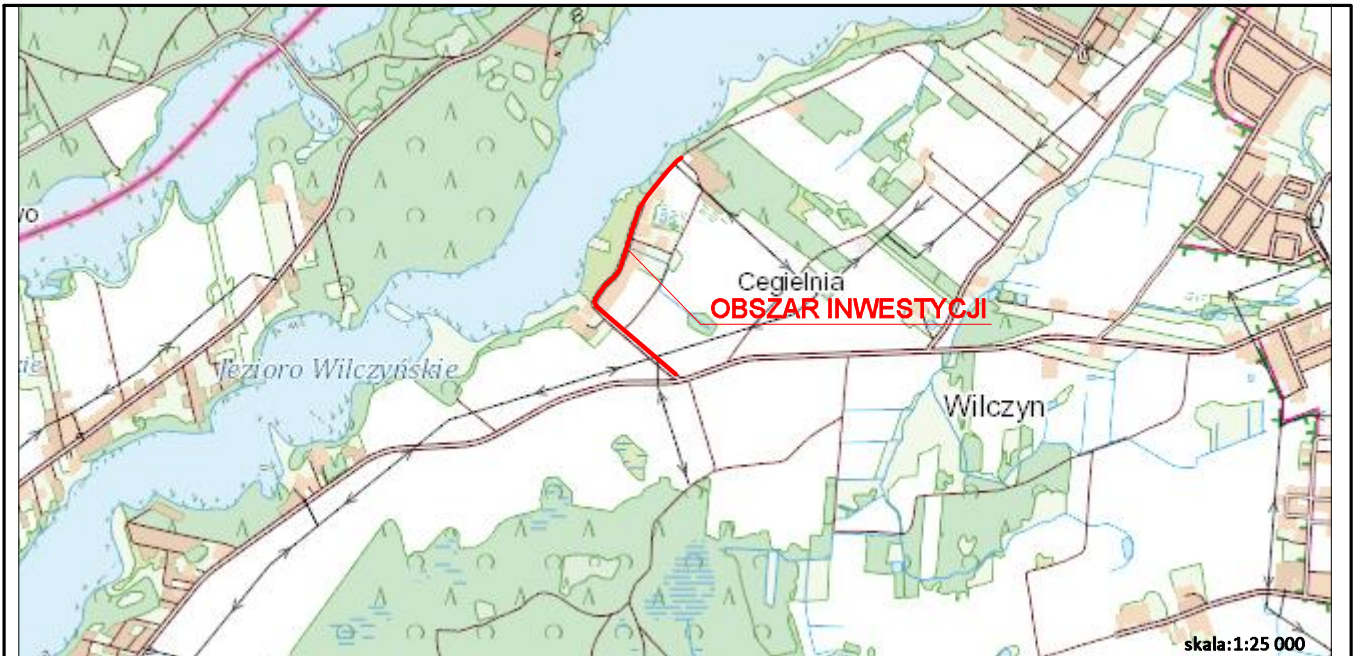
Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste ϕ 63 mm,

4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Zał. 1	Mapa pogładowa	skali: 1:25000
Zał. 2.1-2.2	Plan organizacji ruchu	skala: 1:1000



 **LOKALIZACJA INWESTYCJI**

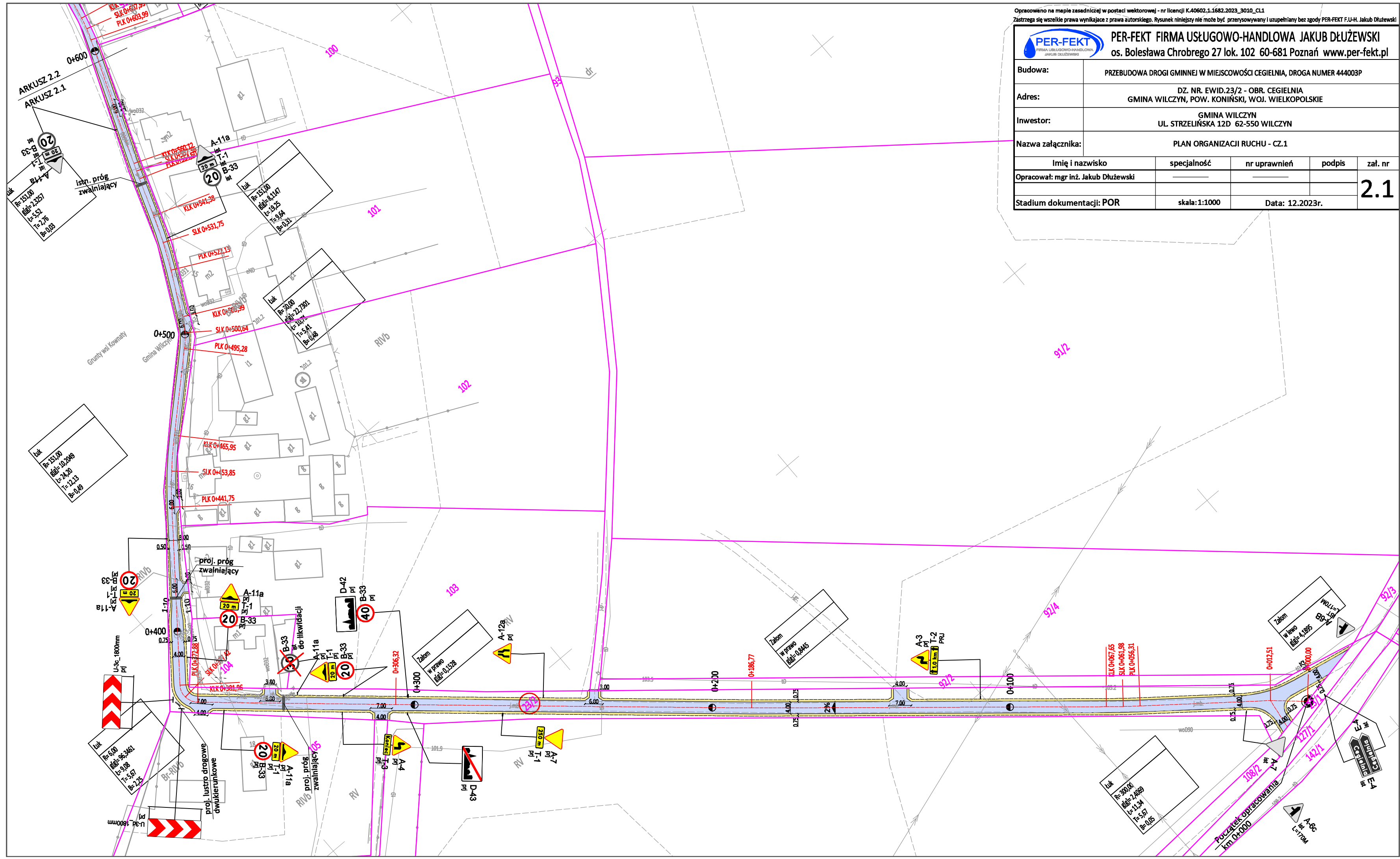
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody PER-FEKT F.U-H. Jakub Dłużewski



PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI
os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102 60-681 Poznań www.per-fekt.pl

Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CEGIELNIA, DROGA NUMER 444003P			
Adres:	DZ. NR. EWID.23/2 - OBR. CEGIELNIA GMINA WILCZYN, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12D 62-550 WILCZYN			
Nazwa załącznika:	MAPA POGLĄDOWA			
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski	_____	_____	_____	1
Stadium dokumentacji: POR	skala: 1:25 000	Data: 12.2023r.		

 PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102 60-681 Poznań www.per-fekt.pl				
Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CEGIELNIA, DROGA NUMER 444003P			
Adres:	DZ. NR. EWID.23/2 - OBR. CEGIELNIA GMINA WILCZYŃ, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA WILCZYŃ UL. STRZELIŃSKA 12D 62-550 WILCZYŃ			
Nazwa załącznika:	PLAN ORGANIZACJI RUCHU - CZ.1			
Opracował:	Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
	mgr inż. Jakub Dłużewski			
Stadium dokumentacji:	POR	skala: 1:1000	Data: 12.2023r.	2.1





ARKUSZ 2.1
ARKUSZ 2.2

Opracowano na mapie zasadniczej w postaci wektorowej - nr licencji K.40602.1.1682.2023_3010_C11
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przysyowywany i uzupełniany bez zgody PER-FEKT F.U-H. Jakub Dłużewski

 PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102 60-681 Poznań www.per-fekt.pl				
Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CEGIELNIA, DROGA NUMER 444003P			
Adres:	DZ. NR. EWID.23/2 - OBR. CEGIELNIA, GMINA WILCZYN, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12D 62-550 WILCZYN			
Nazwa załącznika:	PLAN ORGANIZACJI RUCHU - CZ.2			
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski				2.2
Stadium dokumentacji: POR	skala: 1:1000	Data: 12.2023r.		