

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|---|---|--|----------------------------|----------------|
| SOR - Osieczna przejście wyniesione | | | | | |
| 1 | | Roboty ziemne, porządkowe i organizacyjne | | | |
| 1 | KNR 2-01 d.1 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.07 | km km | 0.070 | |
| | | | | RAZEM | 0.070 |
| 2 | KNR AT- d.1 03 0104-02 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (pod wyniesione przejście dla pieszych) 47.7 | m ² m ² | 47.700 | |
| | | | | RAZEM | 47.700 |
| 3 | KNR 2-31 d.1 0805-01 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej (pod rampę krawężnikową) 5.0*2 | m ² m ² | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 4 | KNR 2-31 d.1 0813-01 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej (pod rampę krawężnikową) 6.0*2 | m m | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 5 | KNR 2-31 d.1 0801-01 | Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm (pod rampę krawężnikową) poz.3 | m ² m ² | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 6 | KNR 2-31 d.1 0102-05 | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta (pod rampę krawężnikową) poz.3 | m ² m ² | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 7 | KNR 2-31 d.1 0102-05 | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 83.8+31.9 poz.2 | m ² m ² m ² | 115.700 47.700 | |
| | | | | RAZEM | 163.400 |
| 8 | KNR 2-31 d.1 0102-06 | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta (łącznie do 41 cm) Krotność = 6.2 poz.7 | m ² m ² | 163.400 | |
| | | | | RAZEM | 163.400 |
| 9 | KNR 2-31 d.1 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.7+poz.6 | m ² m ² | 173.400 | |
| | | | | RAZEM | 173.400 |
| 10 | KNR 2-01 d.1 0205-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km poz.7*0.41+poz.6*0.22 | m ³ m ³ | 69.194 | |
| | | | | RAZEM | 69.194 |
| 11 | KNR 2-01 d.1 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (łącznie do 5 km) Krotność = 8 poz.10 | m ³ m ³ | 69.194 | |
| | | | | RAZEM | 69.194 |
| 12 | KNR 2-31 d.1 0401-06 z.o.2.13. 9902-02 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV 76-130 pojazdów na godzinę 61.6 11.6 poz.4 | m m m m | 61.600 11.600 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 85.200 |
| 13 | KNR 2-01 d.1 z.o.2.8.3. | Oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na protektorach kół przy wyjeździe z wykopu - grunt III-IV kat. poz.10 | m ³ m ³ | 69.194 | |
| | | | | RAZEM | 69.194 |
| 14 | KNR 2-31 d.1 1512-07 | Transport wody samochodem beczkowozem do 4 t na odległość do 0.5 km z napełnieniem z wodociągu 3 | m ³ m ³ | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 15 | kalk. własna d.1 | Tymczasowa organizacja ruchu 1 | szt. szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 | | Konstrukcja nawierzchni utwardzanej | | | |

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|---------------------|--|--|---------------------------|----------------|
| 2.1 | | Podbudowa | | | |
| 16 d.2. 1 | KNR 2-02 1101-07 | Podkłady z ubitych materiałów sypkich na podłożu gruntowym - POSPÓŁKA gr. 10cm (poz.7-poz.2)*0.1 | m ³ m ³ | 11.570 | |
| | | | | RAZEM | 11.570 |
| 17 d.2. 1 | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (beton C16/20) poz.7-poz.2 poz.5 | m ² m ² m ² | 115.700 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 125.700 |
| 18 d.2. 1 | KNR 2-31 0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (łącznie 20 cm) Krotność = 8 poz.17-poz.5 | m ² m ² | 115.700 | |
| | | | | RAZEM | 115.700 |
| 2.2 | | Krawężniki betonowe | | | |
| 19 d.2. 2 z.o.2.13. 9902-02 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem 76-130 pojazdów na godzinę 0.07*poz.20 | m ³ m ³ | 5.152 | |
| | | | | RAZEM | 5.152 |
| 20 d.2. 2 z.o.2.13. 9902-02 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę poz.12-poz.31 | m m | 73.600 | |
| | | | | RAZEM | 73.600 |
| 21 d.2. 2 analogia | KNR 2-31 0315-02 | Wypełnienie betonem szczelin głębokości 18 cm i szerokości 2-5 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową poz.20-poz.4 | m m | 61.600 | |
| | | | | RAZEM | 61.600 |
| 22 d.2. 2 analogia | KNR 2-31 0315-05 | Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2-5 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową poz.21 | m m | 61.600 | |
| | | | | RAZEM | 61.600 |
| 2.3 | | Obrzeża betonowe | | | |
| 23 d.2. 3 | KNR 2-31 0402-03 | Ława pod obrzeża betonowa zwykła 0.02*poz.24 | m ³ m ³ | 0.076 | |
| | | | | RAZEM | 0.076 |
| 24 d.2. 3 | KNR 2-31 0407-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 3.8 | m m | 3.800 | |
| | | | | RAZEM | 3.800 |
| 2.4 | | Nawierzchnia | | | |
| 25 d.2. 4 z.o.2.13. 9902-01 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 83.8+31.9 poz.3-poz.26 | m ² m ² m ² | 115.700 5.200 | |
| | | | | RAZEM | 120.900 |
| 26 d.2. 4 analogia | KNR 2-31 0502-01 | Ułożenie płytek ostrzegawczych 30x30 na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 4.8 | m ² m ² | 4.800 | |
| | | | | RAZEM | 4.800 |
| 3 | | Konstrukcja przejścia dla pieszych | | | |
| 3.1 | | Podbudowa | | | |
| 27 d.3. 1 | KNR 2-02 1101-07 | Podkłady z ubitych materiałów sypkich na podłożu gruntowym - POSPÓŁKA gr. 10cm poz.2*0.1 | m ³ m ³ | 4.770 | |
| | | | | RAZEM | 4.770 |
| 28 d.3. 1 | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (beton C16/20) | m ² | | |

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------------|---|---|--------------------------------------|----------------|---------------|
| | | poz.2 | m ² | 47.700 | |
| | | | | RAZEM | 47.700 |
| 29 d.3. 1 | KNR 2-31 0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (łącznie 20 cm) Krotność = 8 poz.28 | m ² m ² | 47.700 | |
| | | | | RAZEM | 47.700 |
| 3.2 | | Krawężniki betonowe | | | |
| 30 d.3. 2 | KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-02 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem 76-130 pojazdów na godzinę 0.07*poz.31 | m ³ m ³ | 0.812 | |
| | | | | RAZEM | 0.812 |
| 31 d.3. 2 | KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-02 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę 11.6 | m m | 11.600 | |
| | | | | RAZEM | 11.600 |
| 32 d.3. 2 | KNR 2-31 0315-02 analogia | Wypełnienie betonem szczelin głębokości 18 cm i szerokości 2-5 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową poz.31 | m m | 11.600 | |
| | | | | RAZEM | 11.600 |
| 33 d.3. 2 | KNR 2-31 0315-05 analogia | Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2-5 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową poz.31 | m m | 11.600 | |
| | | | | RAZEM | 11.600 |
| 3.3 | | Nawierzchnia | | | |
| 34 d.3. 3 | KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 46.3 | m ² m ² | 46.300 | |
| | | | | RAZEM | 46.300 |
| 4 | | Oznakowanie | | | |
| 35 d.4 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm 4 | szt. szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 36 d.4 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - znaki ostrzegawcze 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 37 d.4 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - znaki zakazu 4 | szt. szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 38 d.4 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (tabliczki) 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 39 d.4 | KNR 2-31 0706-07 z.o.2.13. 9902-02 | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową 76-130 pojazdów na godzinę - znak P-14 2.3 | m ² m ² | 2.300 | |
| | | | | RAZEM | 2.300 |
| 40 d.4 | kalk. własna | Dostawa i montaż aktywnego znaku D-6 z czujnikiem ruchu 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 5 | | Oświetlenie | | | |
| 41 d.5 | kalk. własna | Dostawa i montaż lampy hybrydowej doświetlającej przejście dla pieszych 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |