

### Waloryzacja wynagrodzenia

1. Stawki jednostkowe za wozokilometr, za świadczone usługi przewozu pasażerów określone w § 9 ust. 1 Umowy, będą corocznie waloryzowane, wskaźnikiem obliczonym według następujących wzorów (formuł waloryzacyjnych):

**a) Dla autobusów Wykonawcy o napędzie konwencjonalnym (spalinowym):**

$$W = 0,4Ww + 0,3Wp + 0,3Wt$$

W – wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr

Ww – roczny wskaźnik nominalnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku X w stosunku do roku X-1, ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego

Wp – roczny współczynnik zmian cen oleju napędowego w roku X w stosunku do roku X-1, ustalany przez Zamawiającego na podstawie danych Polskiej Izby Paliw Płynnych

Wt – średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku X, ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego

**b) Dla autobusów Wykonawcy o napędzie elektrycznym:**

$$W = 0,4Ww + 0,1We + 0,5Wt$$

W – wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr

Ww – roczny wskaźnik nominalnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku X w stosunku do roku X-1, ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego

We – roczny wskaźnik zmiany ceny energii elektrycznej obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii

Wt – średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku X, ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego

2. Pierwsza waloryzacja stawek jednostkowe za wozokilometr **1 września 2023** roku zostanie przeprowadzona według następujących zasad:

**a) Dla autobusów Wykonawcy o napędzie konwencjonalnym (spalinowym):**

W pierwszym etapie zwaloryzowane zostaną stawki jednostkowe za wozokilometr podane w ofercie Wykonawcy zgodnie z następującym wzorem:

$$W = 0,4Ww + 0,3Wp + 0,3Wt$$

W – wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr

Ww – roczny wskaźnik nominalnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku X w stosunku do roku X-1 (czyli wskaźnik roku 2022 do 2021), ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego  
 Wp – roczny współczynnik zmian cen oleju napędowego w roku X w stosunku do roku X-1 (czyli wskaźnik roku 2022 do 2021), ustalany przez Zamawiającego na podstawie danych Polskiej Izby Paliw Płynnych  
 Wt – średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku X (czyli 2022), ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego

Stawki jednostkowe za wozokilometr zwaloryzowane zgodnie ze wzorem opisanym powyżej, zostaną następnie zwaloryzowane (również w dniu 01.09.2023) według następującego wzoru :

$$PW = 0,4PWw + 0,3PWt + 0,3PWp$$

PW – prognozowany wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr (prognoza na 2023 rok)

PWw – Nominalne przeciętne wynagrodzenie brutto w gospodarce narodowej prognozowane przez rząd i publikowane na stronach rządowych (prognoza na 2023 rok)

PWt – średnioroczna inflacja prognozowana przez rząd (przyjęta jako jeden z podstawowych wskaźników makroekonomicznych w założeniach do budżetu Państwa na kolejny rok) i publikowana na stronach rządowych (prognozowana na 2023 rok)

PWp – roczny prognozowany współczynnik zmian cen oleju napędowego, przyjmowany w prognozie jako „0”

#### **b) Dla autobusów Wykonawcy o napędzie elektrycznym:**

W pierwszym etapie zostaną zwaloryzowane stawki jednostkowe za wozokilometr podane w ofercie Wykonawcy zgodnie z następującym wzorem:

$$W = 0,4Ww + 0,1We + 0,5Wt$$

W – wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr

Ww – roczny wskaźnik nominalnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku X w stosunku do roku X-1 (czyli wskaźnik 2022 do 2021), ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego

We – roczny wskaźnik zmiany ceny energii elektrycznej obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii (czyli wskaźnik cen 2022 do 2021 roku)

Wt – średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku X, ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (czyli wskaźnik 2022 roku)

Stawki jednostkowe za wozokilometr zwaloryzowane zgodnie ze wzorem opisanym powyżej zostaną następnie zwaloryzowane (również w dniu 01.09.2023) według następującego wzoru:

$$PW = 0,4PWw + 0,5PWt + 0,1PWe$$

PW – prognozowany wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr (prognoza na 2023 rok)

PWw – Nominalne przeciętne wynagrodzenie brutto w gospodarce narodowej prognozowane przez rząd i publikowane na stronach rządowych (prognoza dla 2023 roku)

PWe – średnioroczna cena energii prognozowana przez URE i publikowana na stronach URE (prognoza dla 2023 roku)

PWt – średnioroczna inflacja prognozowana przez rząd (przyjęta jako jeden z podstawowych wskaźników makroekonomicznych w założeniach do budżetu Państwa na kolejny rok) i publikowana na stronach rządowych (prognoza dla 2023 roku)

3. Stawki jednostkowe za wozokilometr za świadczone usługi przewozu pasażerów będą waloryzowane raz na rok, ze skutkiem na dzień 1 stycznia danego roku, z zastrzeżeniem zdania następnego. Pierwsza waloryzacja zostanie przeprowadzona 1 września 2023 roku, zaś stawka zwaloryzowana 1 września 2023 roku będzie obowiązywać do 31 grudnia 2023 roku.
4. Pierwsza waloryzacja stawek jednostkowych za wozokilometr (to jest waloryzacja, która zostanie przeprowadzona 1 września 2023 roku) będzie przebiegała w następujący sposób:
  - 1) etap pierwszy – stawki jednostkowe za wozokilometr (w zależności od źródła napędu autobusów) zostaną zwaloryzowane zgodnie z formułami waloryzacyjnymi określonymi w ust. 1 powyżej w oparciu o właściwe wskaźniki opublikowane dla 2022 roku;
  - 2) etap drugi – stawki jednostkowe za wozokilometr (w zależności od źródła napędu autobusów) zwaloryzowane zgodnie z pkt 1 powyżej, zostaną następnie zwaloryzowane zgodnie z formułami waloryzacyjnymi określonymi w ust. 2 powyżej w oparciu o prognozowane właściwe wskaźniki dla 2023 roku
  - 3) etap trzeci - po dniu 31 grudnia 2023 roku, Strony dokonają rozliczenia prognozowanej waloryzacji w stosunku do rzeczywistych zmian wskaźników na rynku – tj. Strony dokonają wyliczenia łącznego wzrostu wskaźnika w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 roku. Różnica pomiędzy kwotą prognozowaną, a należną zostanie rozliczona przez Strony wraz z pierwszym wynagrodzeniem przysługującym Wykonawcy w 2024 roku po opublikowaniu wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez GUS.
5. W każdym kolejnym roku obowiązywania Umowy, raz na rok, ze skutkiem na dzień 1 stycznia danego roku (począwszy od dnia 01 stycznia 2024 roku), waloryzacja stawek jednostkowych za wozokilometr będzie przebiegała dwuetapowo:
  - 1) etap pierwszy – ze skutkiem na 1 stycznia każdego roku kalendarzowego obliczana będzie prognoza dla wskaźnika waloryzacji wynagrodzenia na dany rok kalendarzowy, w oparciu o który wynagrodzenie Wykonawcy zostanie zmodyfikowane w danym roku kalendarzowym;
  - 2) etap drugi – po zakończeniu każdego roku kalendarzowego, Strony dokonają rozliczenia prognozowanej waloryzacji w stosunku do rzeczywistych zmian wskaźników na rynku – tj. Strony dokonają wyliczenia łącznego wzrostu wskaźnika w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia danego roku kalendarzowego. Różnica pomiędzy kwotą prognozowaną, a należną zostanie rozliczona przez Strony wraz z pierwszym wynagrodzeniem przysługującym Wykonawcy w następnym roku kalendarzowym po

opublikowaniu wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez GUS.

6. W przypadku braku publikacji wskaźników wskazanych w formułach waloryzacyjnych wskazanych powyżej, do momentu wystawienia faktur VAT przez Wykonawcę za Usługi świadczone w danym roku kalendarzowym, wynagrodzenie za ten okres zostanie obliczone na podstawie stawek za wozokilometr obowiązujących w roku poprzednim. Rozliczenie powstałej różnicy nastąpi na podstawie kolejnej faktury VAT, wystawionej przez Wykonawcę po dniu publikacji wskaźników wskazanych w formułach waloryzacyjnych, obejmującej pozycję pod tytułem Zaległa waloryzacja, obliczaną zgodnie z następującą zasadą:  $\text{zaległa waloryzacja} = \text{suma wozokilometrów (z faktur wystawionych w danym roku kalendarzowym przed dniem publikacji wskaźników wskazanych w formułach waloryzacyjnych)} \times [\text{stawka nowa (po waloryzacji)} - \text{stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)}]$ .
7. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W, określonego zgodnie z ust. 1 powyżej, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawek jednostkowych za wozokilometr. Waloryzowane stawki za wozokilometr obliczane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
8. Zamawiający wskazuje, że w przypadku braku dostępności danych źródłowych składowych wskaźnika waloryzacji stawek za jeden wozokilometr, określonych w formułach waloryzacyjnych ujętych w ust. 1 powyżej, do wyliczeń przyjmowane będą niżej wymienione wskaźniki składowe:
  - a)  $w_w$  - stosunek przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw dla Polski za rok poprzedni do przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw dla Polski za rok poprzedzający rok poprzedni, ogłaszane przez Prezesa GUS,
  - b)  $w_p$  - wskaźnik cen oleju napędowego w kraju wyliczony przez uznaną krajową instytucję monitorującą rynek paliw, tj. Polską Izbę Paliw Płynnych,
  - c)  $w_e$  – roczny wskaźnik zmiany ceny energii elektrycznej obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii
  - d)  $w_t$  – średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku X, ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.
9. Maksymalny wskaźnik waloryzacji stawek (wskaźnik „W” i „PW”) za jeden wozokilometr w danym roku wynosi 1,20 (przy czym, przedmiotowe ograniczenie maksymalnego wskaźnika waloryzacji rozpatrywane jest oddzielnie dla każdego ze wskaźników „W” i „PW”). W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawek za jeden wozokilometr, obliczona według formuł waloryzacyjnych określonych w ust. 1 powyżej (rozpatrywana dla każdego ze wskaźników „W” i „PW” odrębnie), przekracza wskazaną wyżej maksymalną wartość, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą 1,20. W przypadku gdy wskaźnik waloryzacji będzie powodował zmniejszenie wynagrodzenia Wykonawcy nie może być on mniejszy niż 0,80. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawek za jeden wozokilometr obliczona według formuł waloryzacyjnych określonych w pkt 1 powyżej będzie mniejsza niż 0,80, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą 0,80 (dotyczy każdego ze wskaźników, czyli „W” i „PW” oddzielnie).

10. Maksymalna wielkość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień dotyczących waloryzacji wynagrodzenia, wynosi [516]%, w odniesieniu do łącznej wartości wynagrodzenia określonej w § 8 ust. 2 Umowy.