

Pytania i odpowiedzi do SWZ

**Dostawa lamp do oświetlenia nawigacyjnego
do Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o.**

1. Zamawiający oczekuje utrzymania przez okres 36. miesięcznej gwarancji parametrów świetlnych opraw na poziomie powyżej 70% wymaganych przepisami EASA. W związku z dużą ilością czynników mających wpływ na wyniki mobilnych pomiarów (tj. dokładność systemu pomiarowego, warunki atmosferyczne, stabilność zasilania, temperatura, czynnik ludzki i inne) zwracamy się z prośbą, aby potencjalna reklamacja opraw dotyczyła opraw, które nie przeszły pozytywnie badań przez stacjonarne laboratorium pomiarowe.

Odpowiedź.

Zamawiający oczekuje gwarancji przez okres 36miesiący, aby zapewnić niezawodność opraw powyżej 70% intensywności świecenia (parametrów strumienia świetlnego).

Zamawiający do prowadzenia prawidłowej eksploatacji lamp oświetlenia nawigacyjnego przyjął parametr 70%, który ma informować o fakcie pogorszenia się parametrów strumienia świetlnego głównej wiązki lampy. Zamawiający w przypadku osiągnięcia progu 70% będzie informował Dostawcę o zaistniałej sytuacji, pozostawiając oprawę w dalszej eksploatacji aż do osiągnięcia progu 50% przy którym dalsza eksploatacja zgodnie z przepisami jest niedopuszczalna. Dostawca po otrzymaniu informacji o przekroczeniu progu 70% może podjąć decyzję o wykonaniu badań laboratoryjnych.

Pomiary urządzeniami mobilnymi spełniają wymogi przepisów i akceptowane przez ULC.

2. Zamawiający określił w SWZ, że oprawy muszą zapewnić spełnianie wymogów zawartych w Rozdziale U przepisów EASA. W celu sprawdzenia spełnienia tego wymogu zostały określone oprawy referencyjne (HDK), ale nie zostały określone ich parametry, konieczne do wykonania obliczeń i potwierdzenia spełnienia tego wymogu. Prosimy o podanie wartości średniej intensywności dla opraw referencyjnych.

Odpowiedź.

Poniżej informacja od producenta lamp przewidzianych do montażu na krawędzi Drogi Startowej.

Do materiałów ofertowych należy załączyć potwierdzenie spełnienia wymogu z podaną średnią intensywnością wiązki głównej oferowanej lampy.



Hangdakang Mechanical & Electrical Technology (Wuhan) Co. Ltd.

Declaration of Factory Value of Main Beam Average Light Intensity of Runway edge light

To whom it may concern,

The factory value of main beam average light intensity of Runway Edge Lights (White) is typically 12,000 cd in the product models below:

Model	EASA Type	ICAO Type
ELB-REH-WW/O(L), ELB-REH-WY/O(L), ELB-REH-WR/O(L),	U-13/U-14	A2-9/A2-10
ILB-REH-WW-S/O(L), ILB-REH-WY-S/O(L), ILB-REH-WR-S/O(L).	U-13/U-14	A2-9/A2-10

Sincerely,

Chen Muyang

General Manager

Hangdakang Mechanical & Electrical Technology (Wuhan) Co., Ltd.



www.HDK-AERO.com

3. W specyfikacji określono wymóg dostarczenia narzędzi do montażu prawidłowego montażu i demontażu lamp. Oprawy są montowane za pomocą standardowych narzędzi używanych do montażu dowolnych opraw zagłębionych. W związku z tym, czy Zamawiający oczekuje dostarczenia np. klucza dynamometrycznego lub innych narzędzi? Prosimy o wyspecyfikowanie jakie narzędzia mają być dostarczone.

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga dostarczenia specjalizowanych dedykowanych narzędzi do prawidłowego i bezpiecznego demontażu oprawy danego producenta z podstawy zagłębionej (dla różnych typów lamp są stosowane przez producentów różne sposoby wyjęcia oprawy z

podstawy tj. uchwytów, zacze­pów, elementów do podważania, itp.) oraz każdy inny specjalizowany dedykowany przyrząd do wymiany elementów i podzespołów wymiennych w oprawie (pryzmat, układ świetlny itp.).

Nie jest wymagane dostarczenie kluczy dynamometrycznych, zakrętarek i innych ogólnie dostępnych narzędzi.

4. Specyfikacja określa konieczność wykonania analizy kompatybilności oferowanego rodzaju oprawy oświetlenia nawigacyjnego z obecnym systemem zasilania Zamawiającego w szczególności z pracą z zasilaczami LUCEBIT CCR-E, obecnymi transformatorami i złączami strony wtórnej. Czy w przypadku złożenia oferty przez ADB SAFEGATE (producenta zasilaczy) Zamawiający uzna warunek za spełniony po przedłożeniu oświadczenia o kompatybilności oferowanych opraw z obecnie użytkowanymi zasilaczami stałej wartości prądu oraz systemem indywidualnej kontroli SCROLL (w przypadku zastosowania indywidualnej kontroli w przyszłości zgodnie z wymaganiami EASA dla operacji w CAT II)?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga złożenia przez wszystkich Oferentów oświadczenia dotyczącego kompatybilności oferowanego rodzaju oprawy oświetlenia nawigacyjnego z obecnym systemem zasilania.

Oświadczenie uznaje się za wiążące, jeżeli po montażu oprawy współpraca LAMPA-CCR będzie prawidłowa.

5. Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje montażu opraw na żadnym etapie wykonywania zamówienia.

Odpowiedź.

Zakres zamówienia obejmuje dostawę do Portu Lotniczego Poznań Ławica nowych lamp, zakres zamówienia nie obejmuje montażu opraw na żadnym etapie wykonywania zamówienia.

6. Zamawiający wymaga w specyfikacji dostarczenia przedmiotu Zamówienia w terminie 8 tygodni od dnia podpisania umowy. Realizacja zamówienia przypada na okres wakacji, kiedy zwyczajowo fabryki są zamykane na okres 4 tygodni. Prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 16 tygodni od daty podpisania umowy.

Odpowiedź.

Zamawiający w związku z przewidywanym montażem lamp przed okresem jesiennym wyraża zgodę na wydłużenie terminu dostawy do 30 września 2024r.

7. W związku z koniecznością wykonania obliczeń w celu sprawdzenia spełnienia warunku określonego w rozdziale U EASA i braku danych prosimy o przedłużenie terminu składania ofert o 7 dni.

Odpowiedź. TAK

8. Najbardziej korzystnym rozwiązaniem z punktu widzenia służb utrzymania oświetlenia nawigacyjnego na lotnisku jest konstrukcja oprawy z możliwością wymiany samego pryzmatu. W przypadku uszkodzenia pryzmatu w wyniku np. uszkodzenia pryzmatu w wyniku uderzenia mechanicznego lub innych czynników spoza normalnego trybu użytkowania oprawy wystarczy wymiana samego pryzmatu co zmniejsza ew. koszty naprawy i miejsce magazynowe w stosunku do opraw bez możliwości wymiany pryzmatu. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia opraw z możliwością wymiany samego pryzmatu (mocowany w pokrywie górnej poprzez uszczelkę)?

Odpowiedź.

Zamawiający nie stawia wymogu wymienności pryzmatu.

9. Zgodnie z zapisem w OPZ Wykonawca powinien dostarczyć oprawy oświetlenia nawigacyjnego wykonane w technologii LED o podwyższonej odporności mechanicznej (na ścieranie). Rozumiemy przez to, że odporność na ścieranie ma dotyczyć nie tylko pryzmatów (wymienionych osobno w dalszej części OPZ jako wzmocniona powierzchnia elementów

optycznych), ale i całej pokrywy górnej oprawy. Zwiększoną wytrzymałość na ścieranie stopów aluminium, z którego tworzone są pokrywy opraw uzyskuje się poprzez ich anodyzowanie. Czy dobrze rozumiemy, że Port wymaga dostarczenia opraw wyposażonych w górne pokrywy wykonane z anodyzowanego stopu aluminium?

Odpowiedź.

Oprawy mają być dostosowane do warunków atmosferycznych na drodze startowej naszej strefy klimatycznej, użytkowanego sprzętu do utrzymania nawierzchni oraz spełniać wszystkie wymagania EASA odnośnie opraw. Zapis dotyczy w szczególności odporności pryzmatów na ścieranie i tarcie – poprzez zastosowanie pryzmatów z nakładką szafirową.

10. Zamawiający w OPZ zakłada samodzielną wymianę opraw strefy przyziemia. Jednocześnie wymaga dostarczenia śrub do instalacji opraw. Należy przez to rozumieć, że Zamawiający nie będzie wykorzystywał obecnych śrub do instalacji i należy dostarczyć odpowiednią liczbę śrub do montażu w istniejącej podstawie zagłębionej oprawy oferowanej?

Odpowiedź.

TAK – komplet śrub do każdej oprawy, wykonanych z odpowiednich materiałów, przeznaczonych do montażu w podstawie.

11. Zamawiający w OPZ zakłada samodzielną wymianę opraw strefy przyziemia, a jednocześnie wymaga dostarczenia jednego kompletu do montażu i demontażu opraw. Jako, że oprawy są mocowane poprzez śruby (mogą zostać wykorzystane śruby z opraw obecnie zainstalowanych) prosimy o określenie jakie narzędzia dokładnie ma Zamawiający na myśli w określeniu „niezbędne przyrządy do montażu i demontażu opraw”.

Odpowiedź.

Odpowiedź pkt. 3

12. W OPZ Zamawiający stawia warunek spełnienia wymagań zawartych w rozdziale U przepisów EASA, a w szczególności stosunku intensywności średnich pkt. (d) Uwagi wspólne do Rysunków U-5 do U-15. W związku z tym prosimy o udostępnienie wyników pomiarów fotometrycznych opraw krawędzi DS wymienionych w OPZ pochodzących z **niezależnej jednostki badawczej**.

Odpowiedź.

Zamawiający posiada komplet nowych lamp krawędzi DS firmy HDK, który zostanie zamontowany wraz z lampami stanowiącymi przedmiot postępowania. W odpowiedzi na pytanie w pkt. 2 został przedstawiony dokument producenta lamp.

Zmiana terminu składania ofert 05.07.2024 r. godz. 10.00

Z poważaniem