

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU –
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W
MIEJSCOWOŚCI LUBIEL, GMINA WĄSOSZ**

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	Drogowa
Temat:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI LUBIEL - GMINA WĄSOSZ
Inwestor:	Gmina Wąsosz Pl. Wolności 17 56-210 Wąsosz
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2

Wąsosz, czerwiec 2022 r.

OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

2.1. Dane Inwestora:

Gmina Wąsosz

Pl. Wolności 17, 56-210 Wąsosz

Miejsce wprowadzenia zmian : drogi gminne w miejscowości LUBIEL , gmina Wąsosz - połączenie z drogą powiatową nr 1114D i 1112D.

2.2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Wąsosz oraz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:1000 do celów opiniodawczych oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Opinie i uzgodnienia branżowe

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie drogi

Projektowana do przebudowy droga gminna znajduje się w południowej części gminy Wąsosz.

Podlegający przebudowie ciąg dróg gminnych rozpoczyna się w na połączeniu tych dróg gminnych z drogą powiatową 1114D Płoski - Lubiel - oraz drogą powiatową nr 1112D w miejscowości Lubiel.

Przebudowa dróg gminnych polega na wykonaniu nowej jezdni z kostki betonowej o szer. 4,00 m .
Obramowanie jezdni zaprojektowano opornikiem betonowym.

2.2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego na długości 0,3 km

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt przebudowy dróg gminnych obejmuje :

3.1. W zakresie branży drogowej

- przebudowę ciągu głównego jezdni z nową nawierzchnią z kostki betonowej o szerokości 4,00 m
- połączenie układu komunikacyjnego będącego drogami gminnymi klasy D zaprojektowano jako zjazdy publiczne.
- nowe oznakowanie pionowe

3.2. W zakresie branż towarzyszących

- przebudowa nawierzchni zjazdów istniejących

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

W uzgodnieniu z zarządcą projektowanej ulicy tj. Gminą Wąsosz przyjęto następujące parametry wyjściowe do projektowania :

- klasa ulicy - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość podstawowa jezdni - 4,00 m
- rodzaj skrzyżowania : - zjazd publiczny

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Wprowadza się nowe oznakowanie pionowe na przebudowanych drogach gminnych. Oznakowanie dotyczy włączenia drogi gminnej z drogą powiatową nr 1114D i drogą powiatową nr 1112D. Połączenie dróg gminnych z drogami powiatowymi projektuje się jako zjazdy publiczne z przebudową istniejących zjazdów.

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania docelowego muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków min. małych i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku. Zastosować znaki średnie. Folia I generacji.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

6. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona w Gminie Wąsosz jako zarządcy drogi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2