

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Lubiel , gmina Wąsosz.

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na wykonanie przebudowy dróg gminnych w miejscowości Lubiel ,gmina Wąsosz ,
opracowano na podstawie:

- umowy z Inwestorem zadania tj. Gminą Wąsosz;
- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapa sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500
- Pomiary własne w terenie ;

2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| - droga gminna | - klasy „D” |
| - obciążenie ruchem | - KR 1-2 |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h w terenie zabudowanym |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 4,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - jednostronny 2,0 % |
| - pobocze obsiane trawą | - szer. 0,75 m |
| - pochylenie pobocza | - 6 % |
| - odwodnienie | - pobocze, tereny zielone, istn. kd |
| - podłoże | - grunt G 3 |

3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

3.1 Dane ogólne

3.1 Projektowane do przebudowy drogi gminne przebiegają w następujący sposób :

1. droga gminna na działkach 608, 607/3 przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1114D Płoski – Lubiel – granica powiatu Biaława do skrzyżowania z tą samą drogą.
2. droga gminna na działkach nr 609, 611/3 przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1114D Płoski – Lubiel – granica powiatu Biaława do drogi powiatowej nr 1112D Unisławice - Lubiel w obszarze gminy Wąsosz.

Obydwa odcinki dróg stanowią odrębne ciągi komunikacyjne , przecięte drogami powiatowymi 1114D oraz 1112D .

Projektowane drogi przebiegają w terenie zabudowanym .

Droga istniejąca w całej swej długości ma przekrój drogowy o szerokości jezdni 3 - 4,0 m. Droga jest w części utwardzona tłuczniem kamiennym.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia oświetleniowa oraz kable eNN i SN
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej

3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań własnych oraz odkrywek stwierdzono występowanie utwardzonego tłuczniem podłoża. Miąższość podłoża kamiennego – zmienna od 10 -15 cm.

Na pozostałym odcinku stwierdzono występowanie gliny piaszczyste z przewarstwieniami . W mniejszej ilości otworów mieszaniny składają się z piasków drobnych i średnich z domieszkami gliny i kamieni lub pospótek gliniastych z domieszką kamieni.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoże kwalifikuje się do kat. G3 o dobrych warunkach gruntowych.

4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

4.1. Budowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- podstawowa szerokość jezdni 4,00 m
- podstawowa szerokość poboczy zielonych, obsianych trawą– 0,75 m
- spadek skarp – 1 : 1

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża z kruszywa łamanego z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0 % .

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :

a) ciąg jezdny, pieszojezdnia

warstwa górna	- kostka betonowa szara, gr. 8 cm
podsyпка:	- cemento - piasek 1:4 , gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza	- beton cementowy C 6/9 - warstwa gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże	- grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa -
podłoże	gr. w-wy 15 cm ,
	- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

Obramowanie - Opornik betonowy 12*25*100 na ławie z betonu C12/15 w ilości 0,08 m3/mb

b) zjazdy na posesje i drogi powiatowe:

warstwa górna	- kostka betonowa szara, gr. 8 cm
podsyпка:	- cemento - piasek 1:4 , gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza	- beton cementowy C 6/9 - warstwa gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże	- grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa -
podłoże	gr. w-wy 15 cm ,
	- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

Obramowanie - Opornik betonowy 12*25*100 na ławie z betonu C12/15 w ilości 0,08 m3/mb

c) pobocza:

- wyrównanie podłoża gruntem niewysadzinowym zagęszczonym do $I_s=1,00$, humusowanie i obsianie trawą

d) mrozoodporność :

$H_{proj} = 48 \text{ cm}$

$H_{wym} = 0,5 * 0,9 = 0,45 \text{ cm}$

Warunek mrozoodporności jest spełniony $H_{proj} > H_{wym}$

e) oznakowanie :

Dokonać oznakowania włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej wg projektu oznakowania docelowego. Oznakowanie wykonać znakami małymi na słupkach stalowych fi 70 mm .

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej jezdni powierzchniowo na istniejące i uzupełnione pobocze gruntowe oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na całym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe i do kanalizacji deszczowej .Spadek poprzeczny pobocza wynosi 6,0 %..

7. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się w tym opracowaniu odrębnego uzbrojenia terenu.

8. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Teren zielony bez zmian. Wyprofilowane pobocza przydrożne obsiane trawą.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK

Powierzchnia zagospodarowania działki - działek wynosi:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm – 667 m²
- nawierzchnia zjazdów na posesje z kostki betonowej szarej gr. 8 cm – 15 m²
- opornik betonowy 12*25*100 – 310 m
- krawężnik obniżony 15*25*100 – 26 m
- wpusty uliczne – 4 szt.

10. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę dróg gminnych w miejscowości Lubiel nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali publicznych oraz zakładów pracy. Projektowana inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest projektowana do realizacji.

INFORMACJA

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa Zadania: **Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Lubiel ,
Gmina Wąsosz.**

Adres Obiektu: **obręb Lubiel , dz. nr 608, 607/3, 609, 611/3, 560,
559/1, 559/2.**

Nazwa Inwestora: **Gmina Wąsosz
Pl.Wolności 17
56-210 Wąsosz**

Adres Inwestora: **Gmina Wąsosz
Pl.Wolności 17
56-210 Wąsosz**

Opracował: **mgr inż. Wiesław Furmaniak**

data opracowania: **06.2022 r.**

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji zadania pod nazwą:

" Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Lubiel, gmina Wąsosz.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, przewody telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne , przepusty
- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie, i zjazdu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe i porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne , wodociąg, linie telekomunikacyjne,
- do terenu robót drogowych przylegają części pól uprawnych i nieużytków
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i wysokiego napięcia, wodociąg, kanalizacja deszczowa wg wskreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasypki wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni , wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.