



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
Przebudowa i rozbudowa ulicy Kwiatowej w miejscowości Skrwilno	
ADRES OBIEKTU:	
m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
041205_2.0014.359/1 041205_2.0014.351/1 041205_2.0014.359/8 041205_2.0014.357/8 041205_2.0014.350/2 041205_2.0014.349/4	041205_2.0014.352 041205_2.0014.1080/5 041205_2.0014.1176 041205_2.0014.357/7 041205_2.0014.353/2 041205_2.0014.1083/1
INWESTOR:	
	Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
OPRACOWANIE:	
TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	05.2024	Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM III. PROJEKT TECHNICZNY

TOM IV. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
5. STAN PROJEKTOWANY	6
6. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
7. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	7
8. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI	8
9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYM	8
10. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	8
11. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	8

II. ZAŁĄCZNIKI

III. RYSUNKI

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 – RYS. 1
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 – RYS. 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Uchwała nr VIII/58/19 Rady Gminy Skrwilno z dnia 8 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany branży drogowej dotyczący przebudowy i rozbudowy ulicy Kwiatowej, stanowiącej drogę gminną nr 120433C, w miejscowości Skrwilno.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek ulicy Kwiatowej jest położony na terenie gminy Skrwilno, w powiecie rypińskim. Ulica Kwiatowa stanowi drogę gminną nr 120433C. Droga jest klasy technicznej L (lokalna). Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0m oraz obustronne chodniki. Stan techniczny nawierzchni jezdni i chodników jest niezadowalający. Nawierzchnie posiadają liczne nierówności i deformacje. W ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe. Odwodnienie drogi realizowane jest przez istniejący system kanalizacji deszczowej. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 120433C ulicy Kwiatowej projektuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nowej konstrukcji z betonu asfaltowego na odcinku 0+000 do km 0+103,
- wykonanie dodatkowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego na odcinku 0+103 do km 0+419,62
- przebudowa drogi dla pieszych,
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną,
- przebudowa i budowa zjazdów,
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych oświetleniem hybrydowym.

Podstawowe parametry ulicy Kwiatowej:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość drogi: 419,62m,
- Klasa techniczna: L,
- Prędkość do projektowania: 40 km/h,
- Szerokość jezdni: 6,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Szerokość drogi dla pieszych: 2,0m.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Branża drogowa

Projektuje się odcinek drogi gminnej nr 120433C ulicy Kwiatowej w miejscowości Skrwilno o długości 419,62m. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+103.00 projektuje się korektę przebiegu drogi w planie, natomiast odcinek od km 0+103.00 do km 0+419,62 będzie pokrywał się z istniejącym przebiegiem drogi. Na całym odcinku ulicy Kwiatowej projektuje się jezdnię o szerokości 6,0m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronną drogę dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+103.00 projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni i budowę nowej konstrukcji jezdni, natomiast na odcinku od km 0+103.00 do km 0+419,62 projektuje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni i wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych wraz z wyrównaniem lokalnych nierówności nawierzchni jezdni. Na całym odcinku projektowanej ulicy Kwiatowej należy rozebrać istniejące drogi dla pieszych oraz zjazdy zarówno po stronie prawej jak i lewej. Na całej długości projektowanego odcinka ulicy Kwiatowej projektuje się wykonanie obustronnej drogi dla pieszych z kostki betonowej oraz zjazdów do przyległych nieruchomości. Zjazdy projektuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Krawędzie połączenia jezdni i zjazdów projektuje się wykonać skosem 1:1 (min. 2,0m:2,0m). Zjazdy będą posiadały jezdnię o szerokości od 4,0m do 8,52m.

W km 0+009.00 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych. W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się wykonanie płytek ostrzegawczych dla osób niepełnosprawnych z dysfunkcją wzroku wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w postaci oświetlenia drogowego hybrydowego.

W km 0+000,00 projektuje się przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 120437C ulicą Parkową. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=6,0-7,0m$.

W km 0+419,62 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi istniejącej jezdni ulicy Kwiatowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Targową.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Niweletę odcinka drogi projektuje się z uwzględnieniem ukształtowania terenu istniejącego oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka ulicy Kwiatowej projektuje się na poziomie od 0,12% do 2,12%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy Kwiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji należy dokonać regulacji wysokościowej elementów istniejącego uzbrojenia terenu tj. wpustów deszczowych, studzienek kanalizacyjnych, zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych

W ramach inwestycji w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych planowane jest wykonanie dwóch lamp drogowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

System oświetlenia hybrydowego powinien spełniać następujące wymagania:

- a) Słup stalowy o gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo. Do obliczeń wytrzymałości słupa przyjąć strefę wiatrową III.
- b) Prefabrykowany fundament betonowy dobrany do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem.
- c) Oprawa oświetleniowych z diodami LED – o mocy końcowej min. 30W, montowana na wysokości 5,8-6,3m od projektowanego poziomu terenu, zamontowana na wysięgniku z regulacją kąta nachylenia,
- d) Żywotność min. 50 000 h,
- e) Temperatura barwowa 5000- 6500K,
- f) Strumień świetlny > 4200 lm,
- g) Stopień ochrony IP 65,
- h) Zapas energii - minimum 4 dni zakładając czas świecenia 16h/dobę,
- i) Oświetlenie powinno uruchamiać się 1 h przed zmierzchem i wyłączać 1h po świcie bez przerw w pracy w porze nocnej,
- j) Turbina wiatrowa wyposażona w zabezpieczenie elektryczne i mechaniczne,
- k) Wymiary śmigieł turbiny wiatrowej oraz wymiary paneli fotowoltaicznych oraz ich liczba muszą być adekwatne do zakładanego czasu świecenia (pkt h), mocy oprawy LED (pkt c) oraz do pojemności akumulatorów (pkt m)
- l) Kontroler mikroprocesorowy do sterowania pracą elementów systemu (turbiny wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- m) Akumulatory żelowe 12V DC przystosowane do cyklu głębokiego rozładowania, (2szt., podziemne, wodoszczelne, bezklemowe, wyposażone w jednostronne zawory VRLA); pojemność akumulatorów adekwatna do pkt h.

RYSUNEK SCHEMATYCZNY LAMPY OŚWIETLENIOWEJ HYBRYDOWEJ

~6000

5200 (wysokość montażu oprawy oświetleniowej)

600

400

Okienko rewizyjne

Podstawa 400x400
Rozstaw 300x300 4xM30

60°

3

2

1

4

5

Oprawa oświetleniowa LED na wysięgniku oraz stelaż pod panele fotowoltaiczne z możliwością obrotu wokół osi słupa

Słup stalowy S355, ocynkowany, wykonany z konstrukcją z uwzględnieniem masy i powierzchni systemu hybrydowego dla warunków panujących w I, II lub III strefie wiatrowej

6

7

8

9

Lp	Element	Ilość
1	Słup stalowy - ocynkowany	1
2	Wysięgnik oprawy	1
3	Mocowanie paneli	1
4	Panel fotowoltaiczny	2
5	Oprawa LED	1
6	Kontroler ładowania we wnęce	1
7	Akumulator 12V	2
8	Skrzynka hermetyczna	1
9	Fundament F200 V43	1

5.2. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni od km 0+000.00 do km 0+103.00. Na całej długości opracowania projektuje się rozbiórkę istniejących dróg dla pieszych, zjazdów do posesji, krawężników i obrzeży betonowych.

6. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia nowej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego: 676 m²
- powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego: 1901 m²
- powierzchnia drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej: 1 247 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej: 438 m²

7. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest położony na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

8. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYM

Nie dotyczy.

10. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanej ulicy Kwiatowej występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

W ramach inwestycji należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących studzienek kanalizacyjnych, wpustów deszczowych, zaworów wodociągowych, gazowych i studzienek telekomunikacyjnych.

11. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Wyznaczenia obszaru oddziaływania, przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),

Stwierdza się, że projektowana ulica Kwiatowa ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek ewidencyjnych nr 359/1, 351/1, 359/8, 357/8, 350/2, 349/4, 352, 1080/5, 1176, 357/7, 353/2, 1083/1 obręb 0014 Skrwilno.

II. ZAŁĄCZNIKI

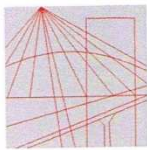
Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34, ust. 3d Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.

Przebudowa i rozbudowa ulicy Kwiatowej w miejscowości Skrwilno

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA	05.2024	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-513-L1E-T9T *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

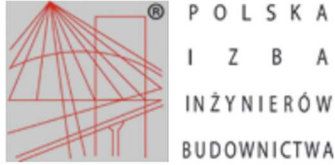
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-JCR-4Z3-I92 *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

