

ERZ-EZP.271.56.2020.KK.....
(PZ) Części 1-6

Gdynia, 20.08.2020r.

WYJAŚNIENIA SIWZ NR 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **utrzymanie zimowe jezdni dróg miasta Gdyni**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, z dopuszczeniem składania ofert częściowych – **Części 1-6**.

Ogłoszenie zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 14.08.2020 r., numer ogłoszenia 2020/S 157-383113.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.), w związku z zapytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wyjaśniam:

PYTANIE NR 1

Zamawiający wymaga zapewnienia na czas trwania umowy, za pośrednictwem sieci internetowej, uruchamiany przez użytkownika jako aplikacja w wersji dostępnej przy wykorzystaniu przeglądarki internetowej, **minimum 5** jednocześnie korzystających użytkowników, nieprzerwanego dostępu do systemu monitorowania, w celu korzystania z danych, funkcji i możliwości ...

- określenie "minimum" jest zbyt ogólne – prosimy o podanie dokładnej ilości stanowisk – co jest niezbędne do wyliczenia kosztów.
- ile stanowisk należy zapewnić Zamawiającemu w przypadku uzyskania przez wykonawcę zamówienia na 2 i/lub 3 zakresy ?
- z uwagi na koszty prosimy o informacje czy dostęp do aplikacji należy zapewnić przez cały okres związania z umową czy wyłącznie w sezonach zimowych ?

ODPOWIEDŹ NR 1

Zgodnie z zapisami SIWZ dla każdej części zamówienia należy zapewnić dostęp do systemu monitorowania za pośrednictwem sieci internetowej, uruchamiany przez użytkownika jako aplikacja w wersji dostępnej przy wykorzystaniu przeglądarki internetowej, co najmniej (minimum) 5 jednocześnie korzystających użytkowników.

W przypadku zawarcia umów przez tego samego Wykonawcę na dwie/trzy części zamówienia należy zapewnić dostęp do systemu monitorowania za pośrednictwem sieci internetowej, uruchamiany przez użytkownika jako aplikacja w wersji dostępnej przy wykorzystaniu przeglądarki internetowej, co najmniej (minimum) 5 jednocześnie korzystających użytkowników dla każdej części.

Dostęp do systemu monitorowania za pośrednictwem sieci internetowej (aplikacji) należy zapewnić przez cały okres związania z umową.

PYTANIE NR 2

Zamawiający wymaga zapewnienia przez Wykonawcę, organizacji działań dla podejmowania akcji usuwania skutków zimy na drogach w czasie i w sposób określony w opisie przedmiotu zamówienia w szczególności poprzez zaangażowanie odpowiedniej ilości sprzętu (w zależności od zakresu) tj. pługo-posypywarek oraz ciągników z osprzętem, jednocześnie Zamawiający wymaga pojazdów w celu monitorowania i kontrolowania stanu nawierzchni jezdni.

„wyposażenia wszystkich pojazdów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu zamówienia w urządzenia monitorujące ich pracę (dotyczy również pojazdów wykorzystywanych w celu monitorowania i kontrolowania stanu nawierzchni jezdni)”

- jakiego rodzaju pojazdy Zamawiający ma na myśli ?
- czy pojazdy te są wliczane do floty pojazdów w związku z Ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych ?
- czy takie pojazdy mogą spełniać wymogi Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych ?
- jaką ilość takich pojazdów należy posiadać na 1 zakres, a jaką na 2 i/lub 3 zakresy w przypadku uzyskania przez wykonawcę zamówienia ?

ODPOWIEDŹ NR 2

Zamawiający dokona zmiany SIWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 3

Zamawiający wymaga oznakowania pojazdów i dróg w czasie wykonywania prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- **jakiego typu oznakowanie dróg Zamawiający ma na myśli?**

ODPOWIEDŹ NR 3

Zamawiający dokona zmiany SIWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 4

Z opisu przedmiotu zamówienia wynika, że „doba” to okres od godz. 7.00 do godz. 7.00 dnia następnego. Z załączonego wzoru meldunku (który nie jest meldunkiem dobowym) o przebiegu A-Z wynika, że informację o prowadzonej akcji A-Z należy przekazać między innymi do godz. 7.00.

- **jeżeli akcja A-Z będzie trwała dłużej niż do godziny 7.00 to za jaki okres prac należy wysłać informację ?**

ODPOWIEDŹ NR 4

Zgodnie z zapisami Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym odpowiednio: Część 1 - Załącznik S1-1, Część 2 - Załącznik S2-1, Część 3 - Załącznik S3-1, Część 4 - Załącznik S4-1, Część 5 - Załącznik S5-1, Część 6 - Załącznik S6-1, w rozdz. A, pkt. 2.1, ppkt. 2.1.1:

„Zamawiający przewiduje, że realizacja usług utrzymania zimowego dróg w poszczególnych sezonach zimowych rozpoczynać się będzie od 15 października i trwać będzie do 30 kwietnia. Zamawiający w zależności od panujących warunków atmosferycznych, może wprowadzić zmiany w terminach rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi, jej zawieszanie jak również jej okresowe uruchamianie, z zastrzeżeniem, że rozpoczęcie usługi nastąpić może nie wcześniej niż 01 października, a zakończenie nie później niż 15 maja.

*a) O terminie pierwszego uruchomienia realizacji usługi utrzymania zimowego w każdym sezonie, Zamawiający poinformuje Wykonawcę z co najmniej **godzinnym** wyprzedzeniem. (Minimalny termin poinformowania Wykonawcy przez Zamawiającego o terminie pierwszego uruchomienia realizacji usługi utrzymania zimowego w każdym sezonie (T) - zgodnie ze złożoną ofertą)**

b) O terminie zawieszenia/zakończenia realizacji usługi utrzymania zimowego, Zamawiający powiadomi Wykonawcę, z co najmniej 1 godzinnym wyprzedzeniem.

c) O terminie ponownego uruchomienia realizacji usługi utrzymania zimowego, Zamawiający powiadomi Wykonawcę z co najmniej 2 godzinnym wyprzedzeniem.

UWAGA

Wymienione w pkt. 2.1.1. czasy mogą ulec skróceniu za zgodą Wykonawcy i Zamawiającego.

Informacje w tym zakresie, jak również wszystkie inne, dotyczące istotnych aspektów realizacji przedmiotu zamówienia, Zamawiający będzie przekazywał w formie pisemnej za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej, a w sytuacji braku możliwości skorzystania z tych form, drogą telefoniczną potwierdzając informacje w sposób pisemny niezwłocznie po uzyskaniu dostępu do faksu lub poczty elektronicznej.”

W związku z powyższym w sytuacji, gdy z informacji uzyskanej od Zamawiającego o pierwszym uruchomieniu/ponownym uruchomieniu Akcji Zimowej nie będzie jednoznacznie wynikał termin jej zawieszenia/zakończenia, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania meldunku do godz. 7.00 każdego dnia obowiązywania AZ. Natomiast w sytuacji gdy z informacji uzyskanej od Zamawiającego o uruchomieniu Akcji Zimowej będzie jednoznacznie wynikał termin jej zawieszenia/zakończenia Wykonawca zobowiązany jest do przekazania meldunku w terminie do 3 godzin po zakończeniu/zawieszeniu AZ.

PYTANIE NR 5

Zamawiający wymaga przekazywania meldunku A-Z, zgodnie ze wzorem – **Załącznik S1-3**, wraz z wydrukami z systemu monitorowania, umożliwiającymi potwierdzenie wykonywanych w danym okresie usług.

- proszę o uściślenie jaki dokładnie wydruk z systemu monitorowania Zamawiający ma na myśli ?

ODPOWIEDŹ NR 5

Przez wydruk z systemu monitorowania Zamawiający rozumie wydruk graficzny (obraz) - odwzorowanie wykonanych przez pojazd/dy AZ w danym okresie prac na aktualnej cyfrowej mapie Gdyni, z dokładnością umożliwiającą jednoznaczne określenie miejsca (ulicy) wykonywania prac oraz rodzaju wykonanych prac (płuzenie, posypywanie).

PYTANIE NR 6

OPZ - „Podejmowanie stosownych działań interwencyjnych, umożliwiających służbom ratowniczym w warunkach zimowych dojazd do miejsc wypadku, osób poszkodowanych czy chorych. O wykonaniu tego typu działań interwencyjnych Wykonawca poinformuje Zamawiającego”

- kto może zlecać tego typu działania ?

- w jaki sposób taka usługa będzie rozliczana ?

- jeżeli Zamawiający nie powoła lub zawiesi A-Z to wykonawca będzie musiał świadczyć taką usługę, jeżeli tak to w jakim czasie ?

- czy to oznacza, że wykonawca musi być w ciągłej gotowości do podejmowania działań ?

- czy wykonawca musi posiadać całodobowy dyżur w celu odbierania telefonów ?

ODPOWIEDŹ NR 6

Zamawiający dokona zmiany SIWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 7

OPZ - Utrzymanie zimowe ulic obejmuje mechaniczne lub ręczne usuwanie skutków zimy z całej powierzchni jezdni, w celu utrzymania stałej przejezdności, w stopniu gwarantującym bezpieczeństwo ruchu samochodowego i odpowiadającym wymogom Zamawiającego, w szczególności poprzez:

- a) odśnieżanie jezdni ulic wraz z zatokami postojowymi, miejscami parkingowymi, placami manewrowymi, pętlami i zatokami przystanków komunikacji miejskiej.
- b) przeciwdziałanie wystąpieniu/likwidowanie śliskości dopuszczonymi do stosowania środkami chemicznymi i nie chemicznymi – drogi kategorii III,
- c) przeciwdziałanie wystąpieniu/likwidowanie śliskości dopuszczonymi do stosowania środkami niechemicznymi – drogi kategorii IV (w sytuacjach uznanych przez Wykonawcę za konieczne, wyłącznie po uzyskaniu zgody Zamawiającego – mieszanką środków chemicznych i nie chemicznych w postaci stałej),

- proszę o uściślenie pojęcia „przeciwdziałanie wystąpieniu śliskości ? czy Zamawiający ma na myśli działania profilaktyczne ?

ODPOWIEDŹ NR 7

Po pojęciem „przeciwdziałanie wystąpieniu śliskości” należy rozumieć działania profilaktyczne.

PYTANIE NR 8

OPZ - .Oczyszczenie ze śniegu i błota pośniegowego dróg III kategorii powinno nastąpić:

- a) dla dróg objętych stałym utrzymaniem: w ciągu **6 godzin** od ustania opadów,
- b) dla dróg nie objętych stałym utrzymaniem (zgłaszane interwencyjnie): w ciągu **8 godzin od przyjęcia zgłoszenia.**

Oczyszczenie ze śniegu (nie dopuścić do utworzenia się na jezdni warstwy zajeżdżonego śniegu o średniej grubości powyżej 2 cm) dróg IV kategorii powinno nastąpić:

- a) dla dróg objętych stałym utrzymaniem: w ciągu **8 godzin** od ustania opadów,
- b) dla dróg nie objętych stałym utrzymaniem (zgłaszane interwencyjnie): w ciągu **10 godzin od przyjęcia zgłoszenia.**

- Czy Zamawiający będzie zlecał interwencyjne odśnieżanie dróg podczas braku powołania lub w czasie zawieszenia A-Z? Jeżeli tak to oznacza, że wykonawca musi być w ciągłej gotowości do podejmowania działań ?

ODPOWIEDŹ NR 8

Zamawiający przewiduje, że prace związane z oczyszczaniem ze śniegu dla dróg III/IV nieobjętych stałym utrzymaniem (zgłaszane interwencyjnie) będą zlecane w trakcie trwania AKCJI ZIMOWEJ.

PYTANIE NR 9

OPZ - Zamawiający informuje, że AKCJA ZIMOWA każdorazowo będzie uruchamiana minimum na 6 godzin.

- maksymalny czas na usunięcie lodowicy, zlodzenia wynosi zgodnie z OPZ – 7 godzin, a oczyszczenie ze śniegu dróg kat. IV objętych stałym utrzymaniem wynosi 8 godzin do których należy doliczyć czas powiadomienia o terminie ponownego uruchomienia A-Z wynoszący 2 godziny – dlaczego zatem Zamawiający przyjął okres 6 godzin jako minimum uruchomienia A-Z ?

- wnosimy o zwiększenie minimalnego okresu do 10 godzin.

ODPOWIEDŹ NR 9

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PYTANIE NR 10

Jednym z kryteriów, którym Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty jest termin poinformowania o pierwszym uruchomieniu realizacji usług – waga 20%. Zastosowanie takie kryterium budzi pewne wątpliwości.

- W jaki sposób taki termin może mieć wpływ (korzystny) na samą realizację zadań, gdyż jest wyłącznie sprawą organizacji pracy u Zamawiającego?

Ponadto Zamawiający pisze, że ma prawo odwołać akcję na co najmniej 1 godzinę przed jej rozpoczęciem. Zatem jeśli powiadomi o rozpoczęciu akcji np. na dwie godz. przed (bo tak wskazał w ofercie dany wykonawca), to na godzinę przed Zamawiający będzie mógł odwołać akcję. Jeśli natomiast dany wykonawca wskaże w ofercie 1 godzinę i Zamawiający powiadomi go o rozpoczęciu akcji, to w tej sytuacji nie będzie miał już żadnej możliwości jej odwołania (gdyby zaszła taka potrzeba).

Wnosimy o zmianę kryterium.

ODPOWIEDŹ NR 10

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

STARSZY SPECJALISTA
DS. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

mgr Kamila Kostkiewicz