

Zamawiający:	<p align="center">GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI ul. A. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14, 11-100 LIDZBARK WARMIŃSKI</p>
Jednostka projektowa:	<p align="center">BIURO KONSTRUKCYJNE REJPROJEKT SIOŁKOWA 336, 33-330 GRYBÓW Tel. (12) 346-14-47 Kom. 698-664-517 Fax: (12)- 412-35-73</p>
Stadium:	<p>ORGANIZACJA RUCHU</p>
Zamierzenie budowlane:	<p>Budowa parkingu przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.</p>
Obiekt budowlany:	<p>Parking przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.</p>
Adres obiektu:	<p align="center">województwo warmińsko-mazurskie, powiat lidzbarski, miejscowość Lidzbark Warmiński</p>
Działki na których znajduje się inwestycja:	<p align="center">237/4, 238 obręb 7 Lidzbark Warmiński 1 obręb 10 Lidzbark Warmiński</p>
Nazwa opracowania:	<p align="center">Projekt stałej organizacji ruchu</p>

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
mgr inż. Marcin Mądry	DROGOWA	-		.03.2011

Egz. nr

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot projektu.
2. Podstawa opracowania.
3. Administrator Drogi.
4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót.
6. Zestawienie znaków.
7. Uwagi dotyczące znaków drogowych.
8. Uwagi końcowe.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 01.
2. Projekt stałej organizacji ruchu..... 1:500 rys. 02.

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, oznakowania poziomego i pionowego dla zadania pn.: „**Budowa parkingu przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim**”. Inwestycja to parking dla samochodów osobowych w mieście Lidzbark Warmiński - teren zabudowany, osiedle mieszkalne wielorodzinne. Dopuszczalna prędkość w terenie zabudowy wynosi 50 km/h, dopuszczalna prędkość w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h.

Zakres opracowania został przedstawiony na projekcie stałej organizacji ruchu rys. 02.

2. Podstawa opracowania.

Projekt sporządzony został na zlecenie inwestora: Gmina Miejska Lidzbark Warmiński, ul. A. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Wykaz materiałów wykorzystanych w opracowaniu:

- podkład syt-wys. w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U.Nr.170,poz.1393,z dnia 12 października 2002r.
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz.U.-zał. Nr.220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r
- Datka, Tracz, Suchorzewski „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1997.

3. Administrator parkingu.

Administratorem parkingu jest Gmina Miejska Lidzbark Warmiński, ul. A. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński.

4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji: do grudnia 2012 roku.

5. Charakterystyka parkingu

Parametry podstawowe

Szerokość wjazdu na parking

6,20 m

Szerokość jezdni manewrowej - jednokierunkowej	4,00 m
Wymiary miejsc parkingowych dla s.o.	4,5m x 2,5m
Wymiary miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych	4,5m x 3,6m
Szerokość ciągów pieszych	2,00 m

Parametry funkcjonalno - użytkowe

Ilość miejsc parkingowych dla s.o.	51
Ilość miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych	6
Prędkość projektowana – 20 km/h	

Panujące warunki ruchowe w/c ul. Wiejskiej przy parkingu, można określić jako lokalne związane z komunikacją mieszkańców miasta Lidzbark Warmiński.

5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót.

Projektowana organizacja ruchu przewidziana jest do oznakowania i zabezpieczenia ruchu w czasie eksploatacji parkingu. Oznakowanie parkingu zapewni bezpieczeństwo oraz uporządkuje ruch samochodowy, osobowy. Oznakowanie należy wykonać wg rysunku 02.

A. Ruch samochodowy

Odbywać się będzie jednokierunkowo zgodnie z zaprojektowanym oznakowaniem. Na terenie parkingu projektuje się strefę zmieszania D-40.

B. Ruch pieszych

Ruch pieszych będzie odbywać się po projektowanych chodnikach i przejściach oznaczonych znakami D-6.

6. Zestawienie znaków.

„Budowa parkingu przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim”

▪ Projektowane.

GRUPA ZNAKÓW	TYTUŁ ZNAKU	SYMBOL	ILOŚĆ
Ostrzegawcze	ustąp pierwszeństwa	A-7	2
Zakazu	zakaz wjazdu	B – 2	1
	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t	B-18	1
Nakazu	nakaz jazdy w prawo za znakiem	C-2	1
Informujące	droga jednokierunkowa	D-3	1
	przejście dla pieszych	D-6	4
	parking - miejsce zastrzeżone	D-18a	3
	strefa zamieszkania	D-40	1
	koniec strefy zamieszkania	D-41	1
Tabliczki do znaków	Tabliczka „nie dotyczy pojazdów służb technicznych”	T-3a	1

9. Uwagi dotyczące znaków drogowych.

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć jako **"średnie"**. Znaki powinny być wykonywane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odblaskową II generacji, Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177, poz. 1729).

10. Uwagi końcowe.

A. Wszelkie użyte do oznakowania tymczasowego znaki drogowe, tablice informacyjne, oświetlenie ostrzegawcze i inne urządzenia ostrzegawczo zabezpieczające winny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w instrukcji cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych.

B. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem każdego elementu tymczasowej organizacji ruchu, a zauważone usterki i nieprawidłowości na bieżąco usuwać.

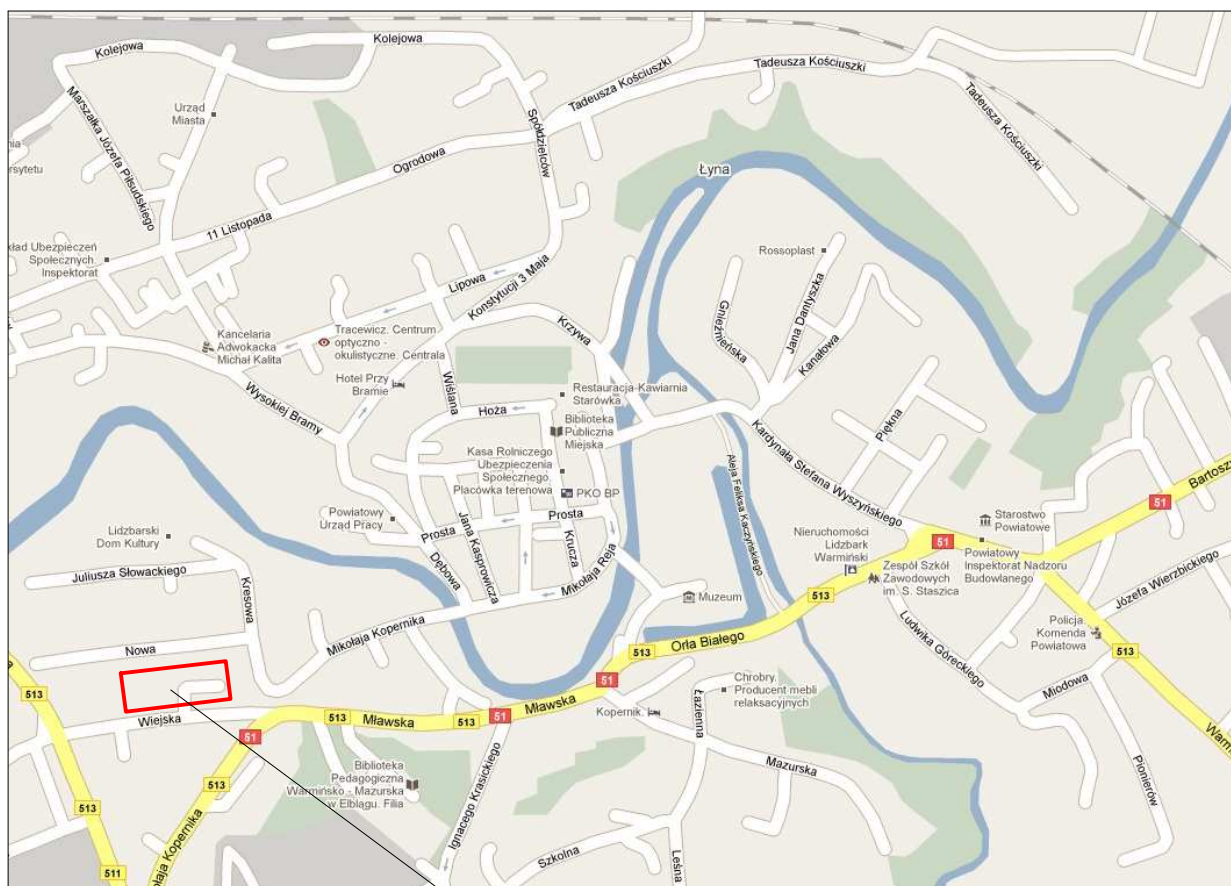
C. Całość prac należy wykonywać z poszanowaniem przepisów budowlanych oraz przepisów BHP.

D. Wszelkie materiały budowlane winny być składane poza pasem drogowym również poza pasem drogowym winien być pozostawiony sprzęt po godzinach pracy.

E. Po zakończeniu prac pas drogowy udostępnić dla ruchu i zdemontować znaki drogowe umieszczone na czas robót. Wykonawca w organizacji robót zapewni dojazd i dojście do posesji. Po zakończeniu robót wykonawca przywróci oznakowanie do stanu pierwotnego.

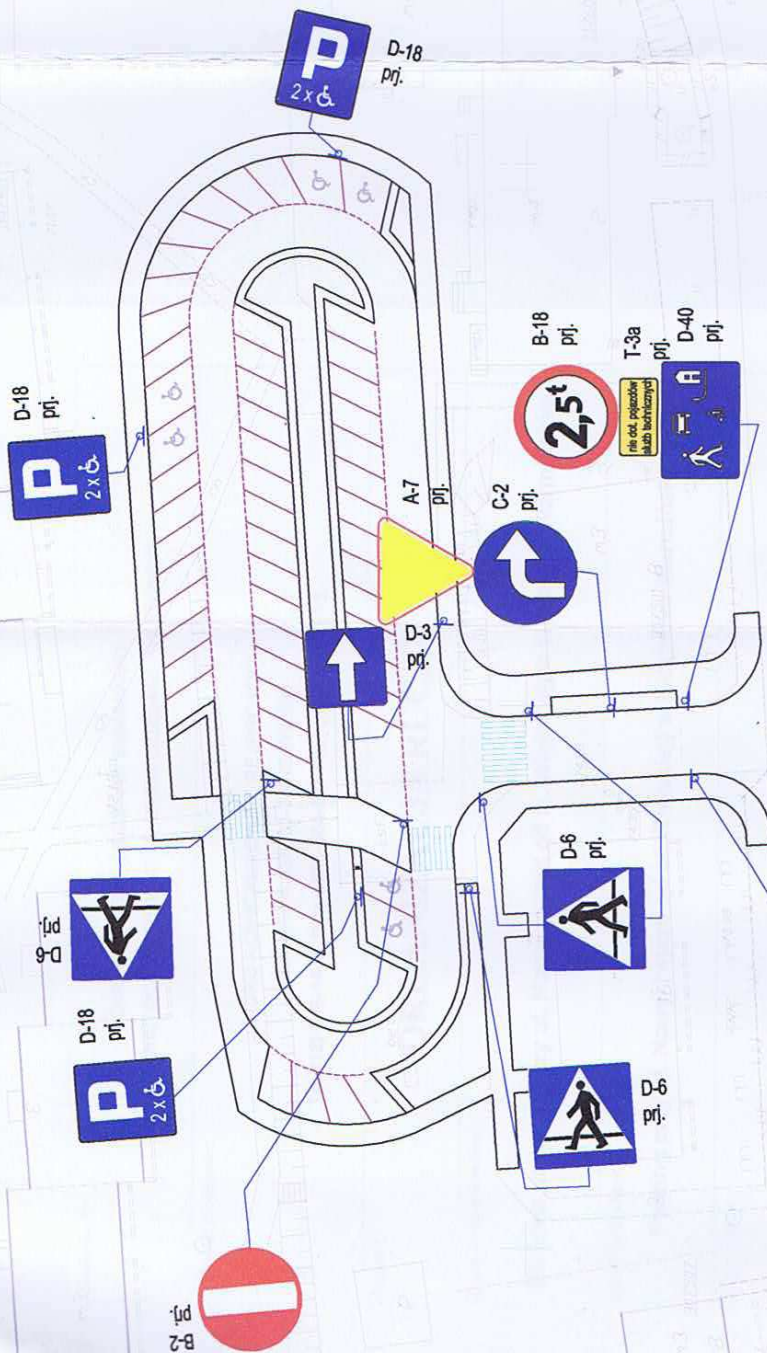
mgr inż. Marcin Mądry

PLAN ORIENTACYJNY



Budowa parkingu przy ul. Wiejskiej

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Anna Rej Siolkowa 336, 33 - 330 Grybów tel. kom.: 0694 - 910 - 514, email: rejprojekt@gmail.com NIP: 945 - 201 - 74 - 00 REGON: 120820173		INWESTOR Gmina Miejska Lidzbark Warmiński ul. A. Świętochowskiego 14 11-100 Lidzbark Warmiński	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Budowa parkingu przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.		BRANŻA DROGOWA	
BUDOWLA Parking przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.		STADIUM Projekt Wykonawczy	
NAZWA RYSUNKU ORIENTACJA		DATA 01.2011	
		SKALA 1:10 000	
		NR RYS. 01	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Mądry	DROGOWA	<i>Mini Kuby</i>



ZNAKI W KOLORZE ORYGINALNYM OZNACZONO JAKO PROJEKTOWANE

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Lidzbarku Warmińskim
ul. Włocławskiego 20
tel./fax (0-89) 767 00 10, 161 (0-89) 767 06
NIP 743-17-47-842 REG-1708213

*Nie wnosię zastrzeżeń
co do oznakowania*

p.o. Dyrektor
Tomisław Nykiel

*Nie wnosię zastrzeżeń co do projektu
oznakowania*

Zastępca Naczelnika
Sekcji Prezydencji i Ruchu Drogowego
KPP w Lidzbarku Warmińskim
mł. asp. **Włodzisław Mier** 2011-03-24

STAROSTA
mgr Jan Harhaj

Biurowo Konstrukcyjne REJPROJEKT

Anna Rej
Sokółowa 336, 33-330 Gdynia
tel. kom.: 0894-910-514, email: rejprojekt@gmail.com
NIP: 945-201-74-00 REGON: 120820173

INWESTOR

Gmina Miejska Lidzbark Warmiński
ul. A. Świętochowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Budowa parkingu przy ul. Nowej
(wyjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.

BUDOWLA

Parking przy ul. Nowej
(wyjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.

NAZWA RYSUNKU

Projekt stałej organizacji ruchu

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

BRANŻA

PROJEKTANT

mgr inż. **Marcin Mądry**

BRANŻA

PODPIS

Anna Rej

SKALA

1:500

DATA

01.2011

PROJEKT WYKONAWCY

STADIUM

BRANŻA

REGON

120820173

NIP

945-201-74-00

tel. kom.

0894-910-514

email

rejprojekt@gmail.com

Sokółowa

336, 33-330

Gdynia

Anna Rej

Biurowo Konstrukcyjne REJPROJEKT