



**UWAGI:**

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- \* spadek poprzeczny podany na przekroju konstrukcyjnym ma charakter przykładowy - szczegółowe nachylenia istniejących elementów drogi zgodnie z rzędnymi z mapy zasadniczej i pomiarach własnych - projektowane spadki na zjazdach należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych jezdni bitumicznej oraz rzędnych wysokościowych działek przyległych/bram
- elementy drogi przedstawione na niniejszych przekrojach jako "istniejące" nie podlegają przebudowie w ramach przedmiotowego zadania budowlanego

1
Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
Istniejąca warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem

2
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do G1

3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3; 0/31,5 mm gr. 20cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do G1

- Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej :**
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
  3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 5/6 - gr. 25 cm
  4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

**UWAGI:**

- Do przyjmowania projektowanych wysokości poszczególnych elementów projektowanego zagospodarowania terenu należy przyjąć istniejące rzędne jezdni Al. Kombatantów i przenosić je zgodnie z projektowanymi spadkami na kolejne elementy drogi takie jak miejsca postojowe, chodniki, tereny zielone. Zakres remontowanej jezdni Al. Kombatantów (zaznaczony na PZT) należy ukształtować w ten sposób, aby wody opadowe z przedmiotowego obszaru w całości skierowane były do istniejącego wpustu deszczowego.

**F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ**

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Budowa zatok parkingowych po północnej stronie al. Kombatantów w Konstancynie Łódzkim

Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:  
Al. Kombatantów w m. Konstancynie Łódzki - działka nr ewid. 560/2, 561/4, 116/1, 560/5, 561/9, 561/7, 116/5, 116/4, 116/3 - obręb Konstancynów Łódzki, Gmina Konstancynów Łódzki

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	Skala: N/d
-----------------------------	------------

Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mróz  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-02	Data: Sierpień 2022
---------------------	---------------------