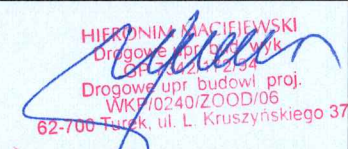


PROJEKT BUDOWLANY

Roboty drogowe kod CPV – 45233140-2

Inwestor:		Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce, Gmina Olszówka (930,00 m) DROGA PUBLICZNA	
<i>Gmina Olszówka Olszówka 15, 62-641 Olszówka</i>			
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	 <p>HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowe upr. budowl. proj. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37</p>

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

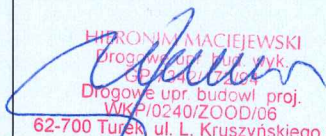
Turek, kwiecień 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 267, 87/3, 255/1, 88/3, 96/5, 96/3, 89/3, 95/1, 94/1, 93/5, 93/3, 92/1, 242/1, 91/3, 90/13, 90/11, 64/50, 64/52, 64/54, 64/56, 64/19, 64/48, 268/3 – obręb Olszówka

Egz. nr 1

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

Inwestor:		Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce, Gmina Olszówka (930,00 m) DROGA PUBLICZNA	
<i>Gmina Olszówka Olszówka 15, 62-641 Olszówka</i>			
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	 HIRONIM MACIEJEWSKI Drogowy upr budowl proj. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek ul. L. Kruszyńskiego 37

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

CZĘŚĆ OPISOWA:

- | | |
|------------------------------------|-----|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | 1-2 |
| 2. Obszar oddziaływania inwestycji | 3 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1 | 4 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2 | 5 |

Turek, kwiecień 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 267, 87/3, 255/1, 88/3, 96/5, 96/3, 89/3, 95/1, 94/1, 93/5, 93/3, 92/1, 242/1, 91/3, 90/13, 90/11, 64/50, 64/52, 64/54, 64/56, 64/19, 64/48, 268/3 – obręb Olszówka

PROJEKT BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI :

CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA:	Str.
1. Projekt zagospodarowania terenu	1-2
2. Obszar oddziaływania inwestycji	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1	4
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2	5

CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA:	
1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie	6-8
3. Opis techniczny	9-11
4. Informacja BIOZ	12-13
5. Opinia geotechniczna	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Przekrój poprzeczny rys. nr 3, skala 1:30	15

OPINIE I UZGODNIENIA:

Turek, kwiecień 2024r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022.1679).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce” znajduje się na terenie Gminy Olszówka pow. kolski i położone na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 267, 87/3, 255/1, 88/3, 96/5, 96/3, 89/3, 95/1, 94/1, 93/5, 93/3, 92/1, 242/1, 91/3, 90/13, 90/11, 64/50, 64/52, 64/54, 64/56, 64/19, 64/48, 268/3 – *obręb Olszówka*.

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Droga gminna nr G496055P na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej i terenów rolnych.

W stanie istniejącym droga w miejscowości Olszówka przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 4,00 m.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, sieć kanalizacyjna, linia telekomunikacyjna i energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- frezowanie nawierzchni
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami koroną drogi
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie siatki wzmacniającej wstępnie powlekanej bitumem
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

Parametry techniczne drogi:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi publiczna
- klasa drogi D - dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 930,00 m
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 – 5,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- szerokość rowów 1,60 - 2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni daszkowy ok. 2%

Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca nawierzchni a betonu asfaltowego AC11W KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²

- siatka wzmacniająca wstępnie powlekana bitumem 100x100 kN
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże

Konstrukcja pobocza

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 m na podsypce piaskowej ok. 8 cm.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m²
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm

Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Olszówka.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji kablowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 3 980 m²
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 468 m²
- powierzchnia poboczy kamiennych - 1 223 m²

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka na której jest projektowana budowa nie jest objęta ochroną konserwatorską.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

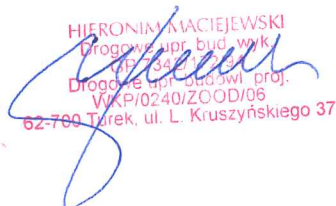
7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, kwiecień 2024 r.

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogoz. upr. bud. wyk.
IP 3421
Drogoz. upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka
Tytuł zadania: **Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce**
Lokalizacja obiektu: 267, 87/3, 255/1, 88/3, 96/5, 96/3, 89/3, 95/1, 94/1, 93/5, 93/3, 92/1, 242/1, 91/3, 90/13, 90/11, 64/50, 64/52, 64/54, 64/56, 64/19, 64/48, 268/3 – *obręb Olszówka*

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy określony zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (dz. U. 2023 poz. 682) obejmuje działki Inwestora i Zarządcy drogi powiatowej.

Przebudowa drogi oraz późniejsze jej użytkowanie nie spowoduje oddziaływania na obszary sąsiednich działek w zakresie:

- **przebieg tras dróg** pokrywa się ze śladem obecnie odbywającego się ruchu kołowego.
- **emisji hałasu** (hałas zamyka się w granicach działek pasa drogowego) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120 poz. 826) – zmienione obwieszczeniem z dn. 15 października 2013 r., poz. 112 - inwestycja kwalifikuje się do grupy - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej – położony przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

LAeq D
przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom
(w porze dziennej)
61dB/A/

LAeq N
przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
(w porze nocnej)
56dB/A/

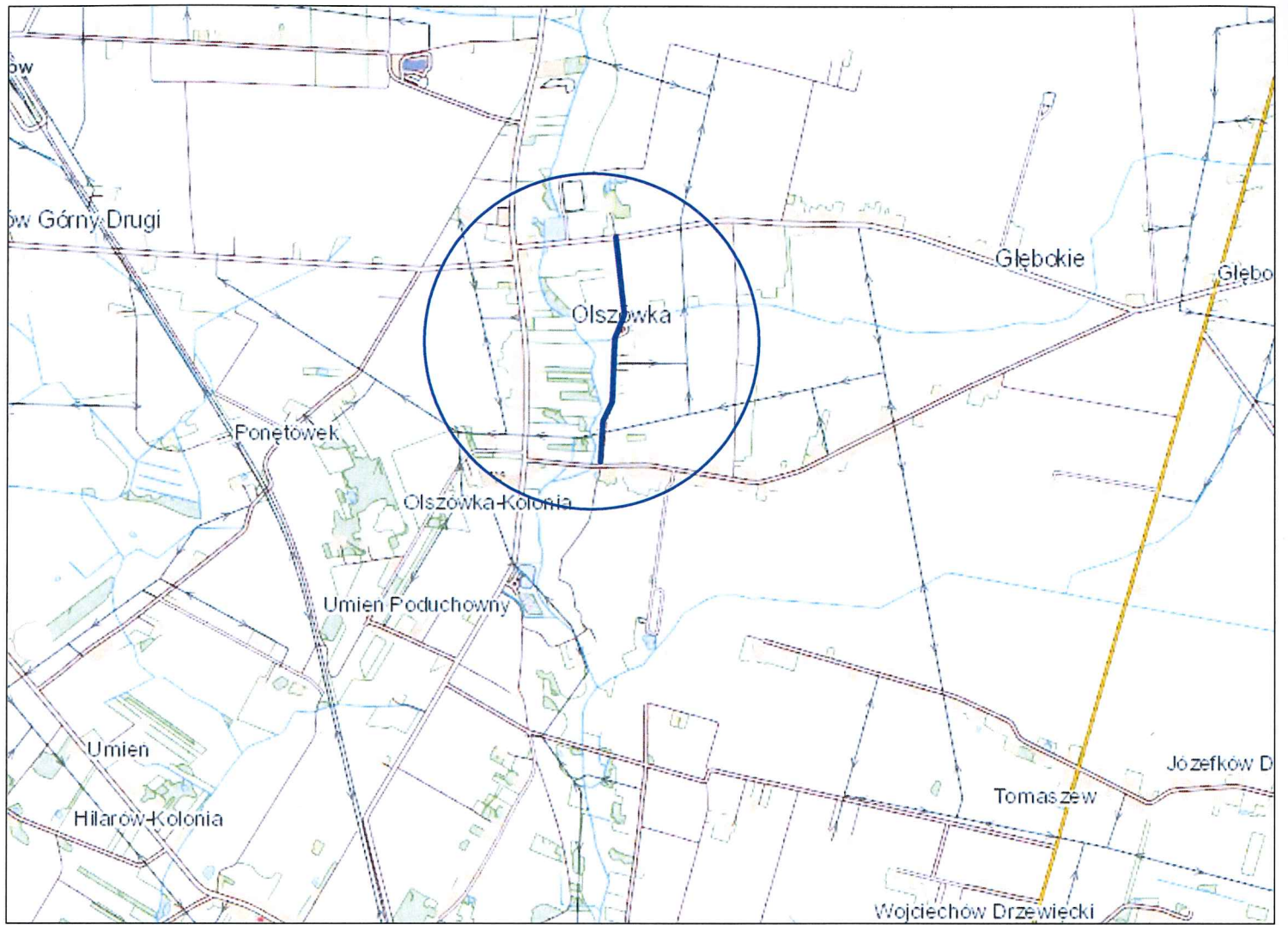
- **emisji zanieczyszczeń pyłowych**, utwardzenie nawierzchni jezdni masą bitumiczną zapobiega powstawaniu zanieczyszczeń pyłowych
- **emisji zanieczyszczeń gazowych** – stan istniejący, bez zmian.
- **odprowadzenia wód opadowych i roztopowych**, zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na pobocze i teren w granicy pasa drogowego i rowów drogowych
- **odprowadzenia ścieków bytowych** - nie dotyczy
- **dopływu światła słonecznego do budynków na sąsiedniej działce** - nie dotyczy

Podsumowując, obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki Inwestora o numerze ewidencyjnym 267, 87/3, 255/1, 88/3, 96/5, 96/3, 89/3, 95/1, 94/1, 93/5, 93/3, 92/1, 242/1, 91/3, 90/13, 90/11, 64/50, 64/52, 64/54, 64/56, 64/19, 64/48, 268/3 – *obręb Olszówka*, Gmina Olszówka.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 342/2006
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

Turek, kwiecień 2024r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce	
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	<i>[Signature]</i>
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
04.2024	1:25 000	1

Próświadcza się zgodność niniejszej kopii z tercjami materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KOLSKI
(Nazwa materialu zasobu)







(Wzrostek ewidencyjny materialu zasobu)

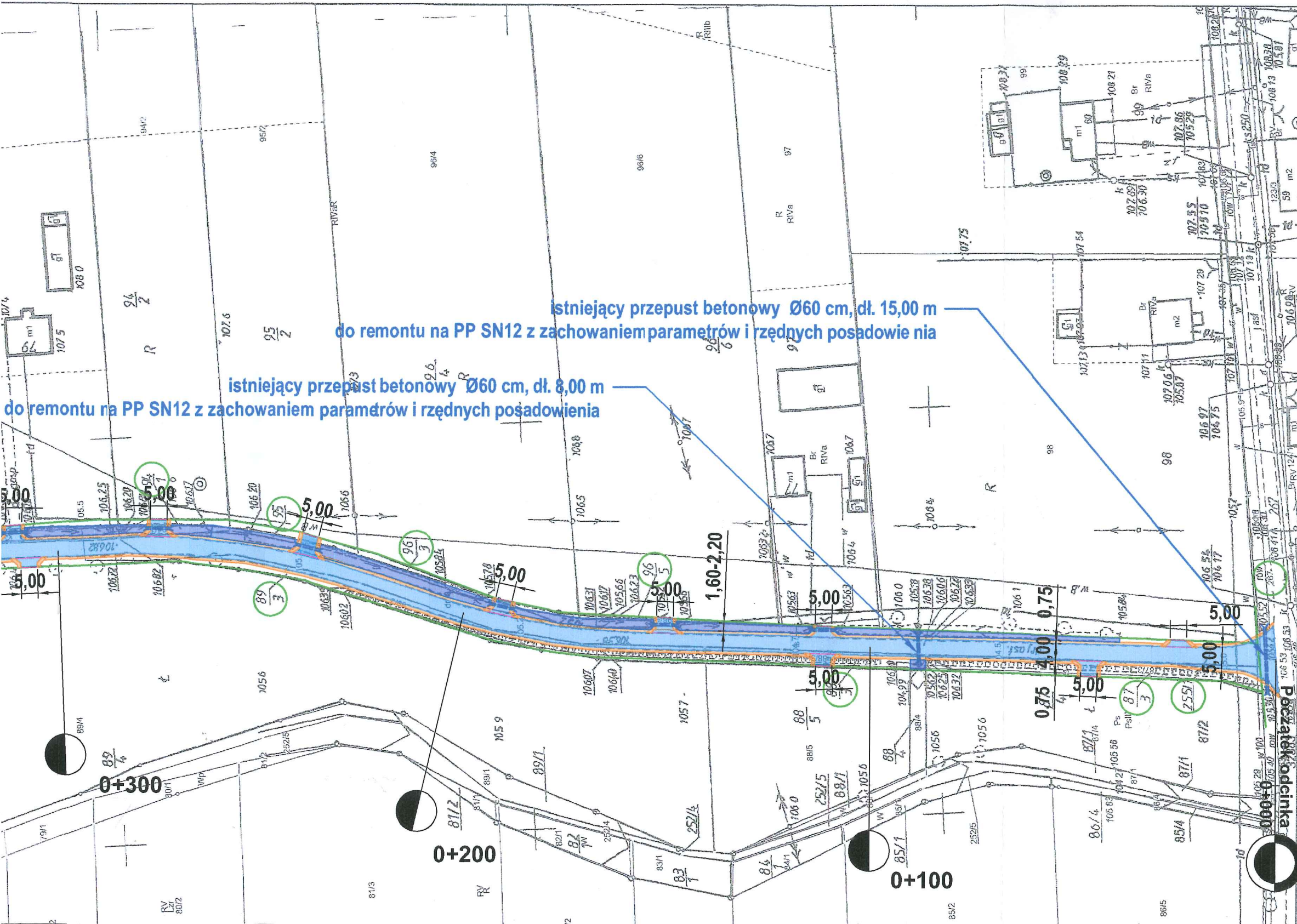
(Data wydania kopii)

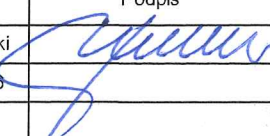
Z UP. STANISŁAWA
(Linie, nazwiska i podlega osoby reprezentującej organ)

WALDEMAR WILCZYŃSKI
ZS. MACZKA
Wydział Geodezji, Kartografii i Topografii

LEGENDA:


-  nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  pobocza kamienne (0-31,5mm) gr. 15cm
-  5,00 jazdy o nawierzchni asfaltowej z przepustami PP SN8 Ø30 cm, dł. ok 8,00 m
-  odmulenie rowu drogowego
-  granica pasa drogowego
-  267 ewidencyjne nr. działek



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce	
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
04.2024	1:1 000	2

CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor:		Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce, Gmina Olszówka (930,00 m) DROGA PUBLICZNA	
<i>Gmina Olszówka Olszówka 15, 62-641 Olszówka</i>			
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	 <small>HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowe opr. bud. wyk. 62-641 Olszówka Drogowe opr. budowl. proj. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37</small>

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

CZĘŚĆ OPISOWA:

- | | |
|---|-------|
| 1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie | 6-8 |
| 1. Opis techniczny | 9-11 |
| 2. Informacja BIOZ | 12-13 |
| 3. Opinia geotechniczna | 14 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----|
| 1. Przekrój konstrukcyjny/normalny rys. nr 3 skala 1:30 | 15 |
|---|----|

Turek, kwiecień 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 267, 87/3, 255/1, 88/3, 96/5, 96/3, 89/3, 95/1, 94/1, 93/5, 93/3, 92/1, 242/1, 91/3, 90/13, 90/11, 64/50, 64/52, 64/54, 64/56, 64/19, 64/48, 268/3 – obręb Olszówka

OŚWIADCZENIE

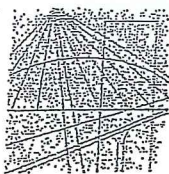
Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (dz. U. 2023 poz. 682) oświadczam, iż projekt budowlany pn.

„Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:


HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe ust. bud. wyk.
GP/32/74/06
Drogowe ust. budowl. proj.
WKP/240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Hieronim Marek Maciejewski

technik drogowy

urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0240/ZOOD/06

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

w związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Drogowe upr. bud. wyk.
CP 7242/172/04
Drogowe upr. budowlane
WKP/0240/ZOOD/06
82-700 Turek ul. L. Kruszyńskiego 37

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Żgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

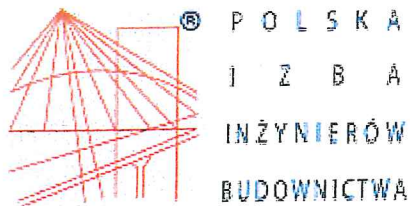
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotnisk, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Hieronim Marek Maciejewski
62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F28-UCA-YAP *

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01

adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Olszówka.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skalą 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr G496055P w miejscowości Olszówka polegający na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i kamiennych poboczy na długości 930,00 mb oraz odmuleniu istniejących rowów i wykonaniu zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- frezowanie nawierzchni
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami koroną drogi
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie siatki wzmacniającej wstępnie powlekanej bitumem
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga w miejscowości Olszówka przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 4,00 m.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 20,00m,
- łąki, pola uprawne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, sieć kanalizacji, linia energetyczna i telekomunikacyjna nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanej przebudowy drogi.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

5.1 Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Olszówka.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji kablowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi publiczna
- klasa drogi D - dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 930,00 m
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 – 5,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- szerokość rowów 1,60 - 2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni daszkowy ok. 2%

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej z zasobów geodezyjnych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Daszkowy 2%.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca nawierzchni a betonu asfaltowego AC11W KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²
- siatka wzmacniająca wstępnie powlekana bitumem 100x100 kN
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże

6. 6 Konstrukcja pobocza

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 m na podsypce piaskowej ok. 8 cm.

6. 7 Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m²
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm

6. 8 Zamierzony sposób użytkowania obiektu i program użytkowy.

Droga po przebudowie nadal stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego). Dostęp do drogi gminnej jest nieograniczony. Komunikacja na drodze gminnej odbywać się będzie zarówno w porze dziennej i nocnej w okresie całorocznym.

7. Pas drogowy

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

8. Obiekty mostowe i przepusty

Lokalizacja pozostaje bez zmian, do remontu.

9. Odwodnienie

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 4-6% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego i do odmulonych rowów.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Lokalizacja zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

11. Oznakowanie

Według projektu organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót .

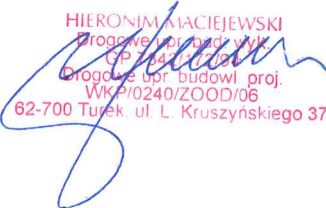
Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek kwiecień 2024r.

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe Urządzenie Wsk.
GP 44/27/06
Drogowe Upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce

2. Nazwa Inwestora

Gmina Olszówka

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**Hieronim Maciejewski
Ul. L. Kruszyńskiego 37
62 – 700 Turek**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi gminnej nr G496055P na odcinku - 930,00mb

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- frezowanie nawierzchni
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami koroną drogi
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie siatki wzmacniającej wstępnie powlekanej bitumem
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty ziemne w wykopie

2. Roboty bitumiczne na gorąco
 3. Prace budowlane prowadzone pod czynnym ruchem pojazdów.
5. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**
Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).
6. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**
- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
 - Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
 - Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06


HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe utr. bud. wykł.
GP/122/12/19
Drogowe utr. budowł. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

Turek, kwiecień 2024 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce

2. Nazwa Inwestora

Gmina Olszówka

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**Hieronim Maciejewski
Ul. L. Kruszyńskiego 37
62 – 700 Turek**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi gminnej nr G496055P na odcinku - 930,00mb

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- frezowanie nawierzchni
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami koroną drogi
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie siatki wzmacniającej wstępnie powlekanej bitumem
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty ziemne w wykopie

2. Roboty bitumiczne na gorąco
 3. Prace budowlane prowadzone pod czynnym ruchem pojazdów.
5. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**
Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).
6. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**
- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi medykamentami i innych środków bhp.
 - Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
 - Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 732/172/94
Drogowe upr. bud. wyk. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek ul. L. Kruszyńskiego 37

Turek, kwiecień 2024 r.

Opinia Geotechniczna

dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) oświadczam, że zgodnie z paragrafem 4 pkt.4 projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z paragrafem 6, pkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo pól uprawnych – grunty orne klasy IV-V).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, że grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są to grunty jednorodne genetycznie i litologicznie zgodnie z paragrafem 4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Opracował: Hieronim Maciejewski

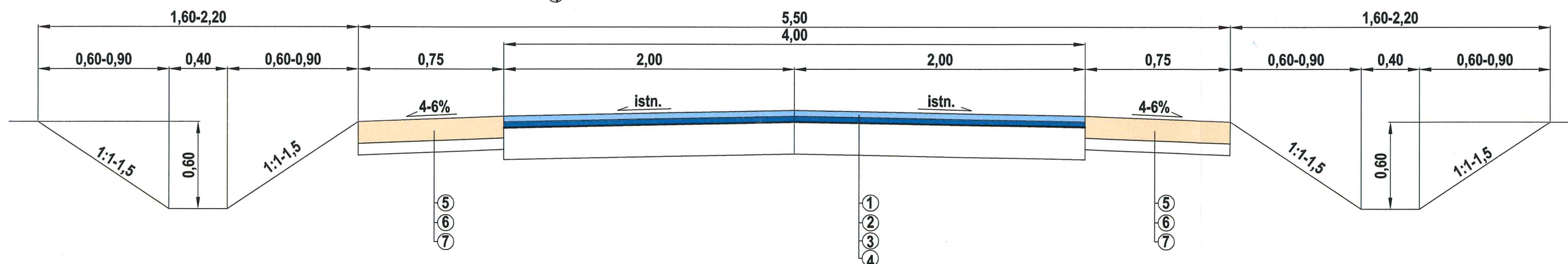
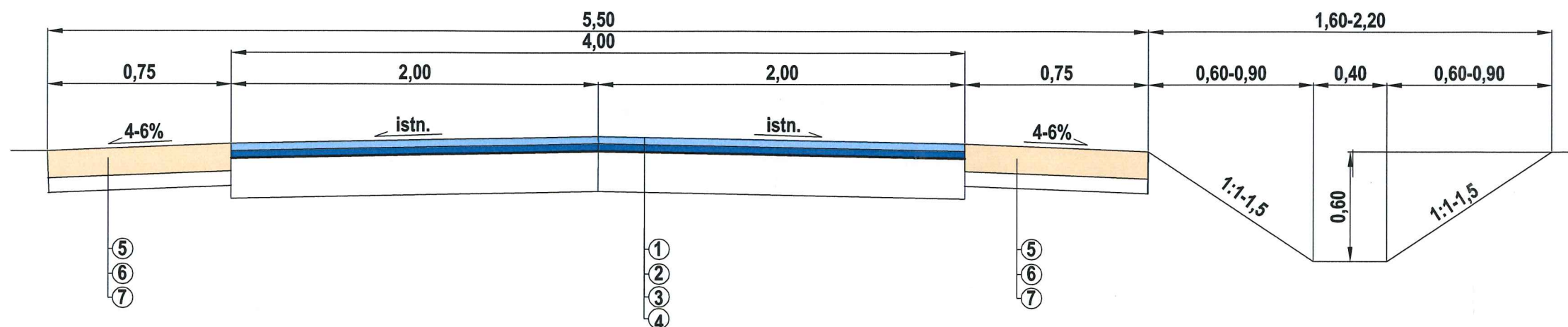
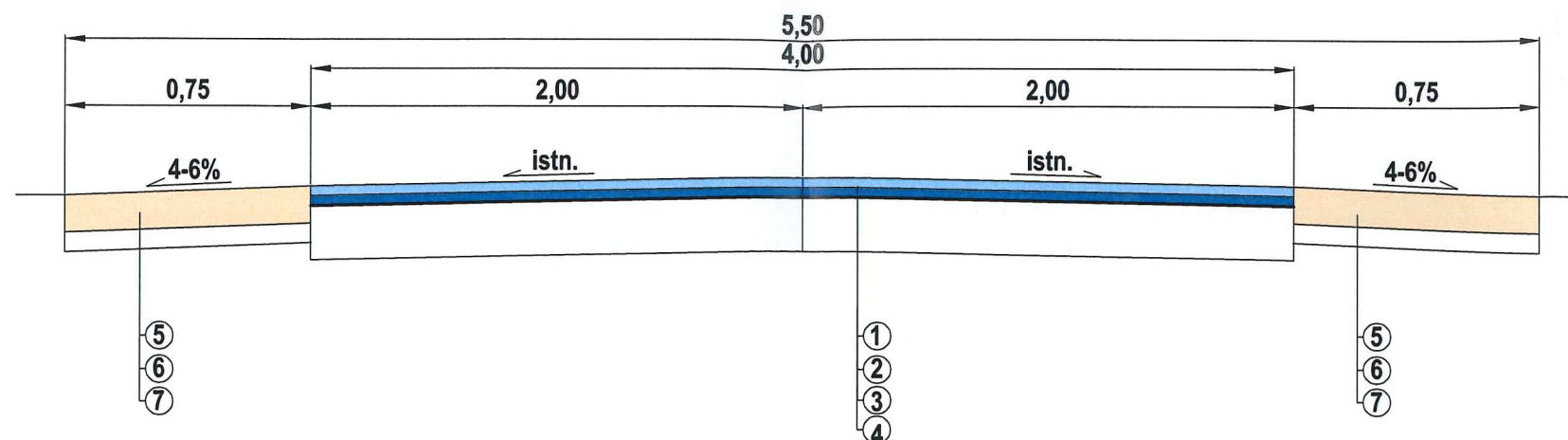
– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, kwiecień 2024r.

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe bud. wyk.
C. 1227/2024
Drogowe budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G496055P w Olszówce	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
04.2024	1:30	3



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11S śr. gr. 4cm (100kg/m²)
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11W gr. ok. 4 cm (100 kg/m²)
3. Siatka wzmacniająca wstępnie powlekana bitumem 100x100 kN
4. Istniejąca konstrukcja
5. Pobocze kamienne (mieszanka 0-31,5mm) gr. 15cm po zagęszczeniu
6. Podsypka piaskowa śr. gr. ok. 8 cm
7. Miejscowe podłoże gruntowe

OPINIE I UZGODNIENIA

Olszówka, dn. 11.04.2024 r.

GWK.7012.2.2024.RD

URZĄD GMINY OLSZÓWCE SEKRETARIAT	
Wpł. 11. 04. 2024	Gmina Olszówka
Ilość zał. podpis	Olszówka 15
L.dz. 2078 skierowano	62-641 Olszówka
Znak sprawy	

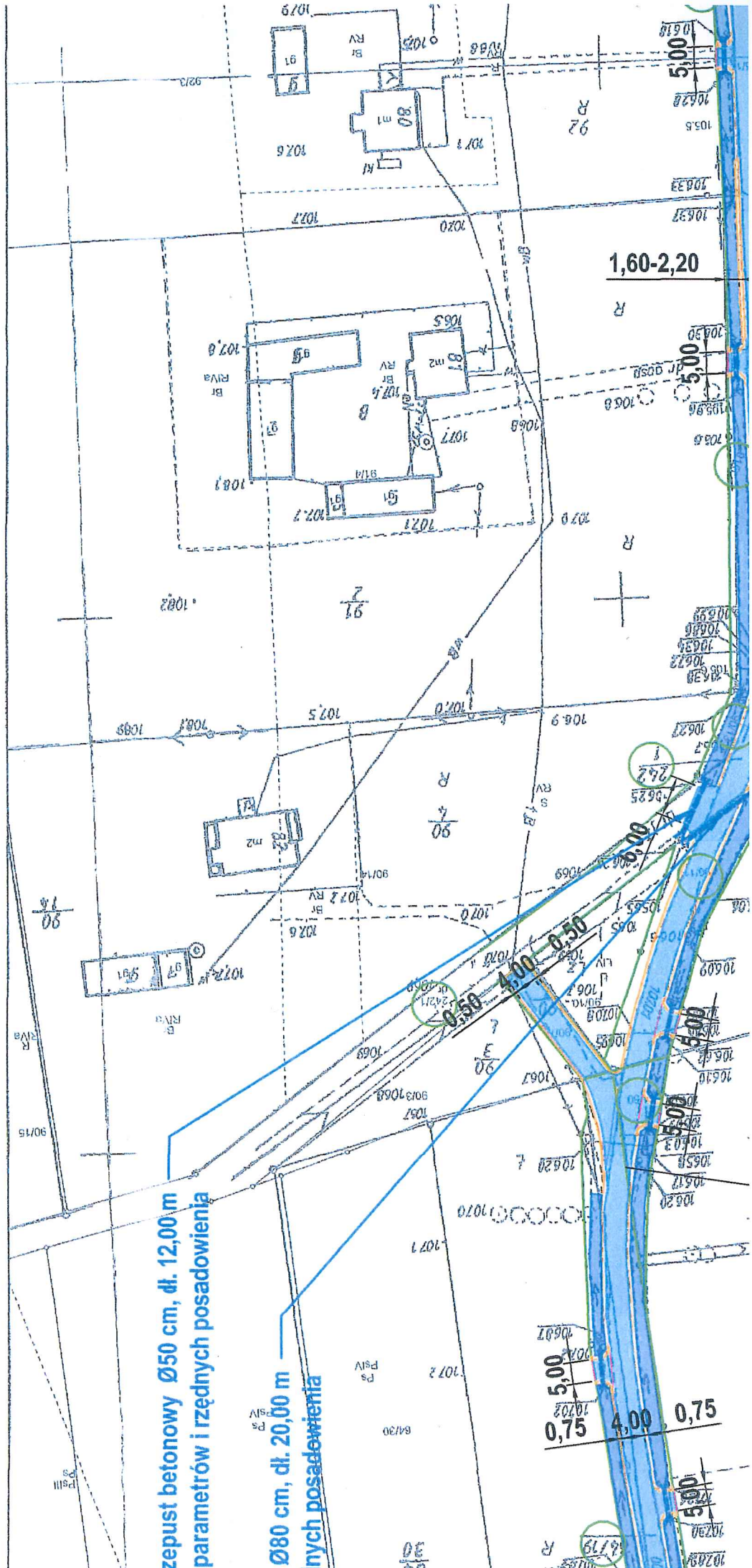
Uzgodnienie

Dotyczy: projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr G496055P w Olszówce”, w związku z kolizją planowanej inwestycji z infrastrukturą wodociagową

Uzgodniono pod warunkami:

- 1) teren objęty projektem posiada infrastrukturę wodociagową - sieć wodociagowa \varnothing 160 mm i \varnothing 110 mm oraz przyłącze wodociagowe \varnothing 32 mm;
- 2) rzeczywista lokalizacja infrastruktury wodociagowej niejednokrotnie odbiega od wykreśleń na mapie lub jej brak, występuje zróżnicowana głębokość posadowienia przewodów wodociagowych (ok. 1,20-1,60 m p.p.t.) - na podstawie prowadzonych prac eksploatacyjnych;
- 3) istniejące urządzenia naziemne tj. zasuwy, skrzynki uliczne do zasuw i nawiertek przyłączeniowych, hydranty p.poż., kolidujące z przedsięwzięciem skorygować do poziomu przebudowanej nawierzchni, w szczególności:
 - kolizja z siecią wodociagową \varnothing 110 mm oraz z zasuwami sieciowymi w związku z remontem przepustu betonowego \varnothing 60 cm w pasie drogi powiatowej na dz. nr 268/3,
 - kolizja z zasuwą przyłączeniową i skrzynką do posesji nr 83 w związku z przebudowa zjazdu z przepustem, *dz. nr 84/58*
 - kolizja z siecią wodociagową \varnothing 110 mm w związku z remontem przepustu betonowego \varnothing 60 cm w pasie drogi gminnej na dz. nr 267, natomiast pozostałe niekolidujące pozostawić w stanie nienaruszonym;
- 4) za ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociagowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpowiada wykonawca robót;
- 5) zgłosić termin rozpoczęcia robót w celu zapewnienia dozoru eksploatacyjnego;
- 6) stan urządzeń wodociagowych po zakończeniu robót podlega protokółarnemu odbiorowi.


WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk



zepust betonowy Ø50 cm, dł. 12,00 m
parametrów i rzędnych posadowienia

Ø80 cm, dł. 20,00 m
inych posadowienia

1,60-2,20

5,00
0,75
4,00
0,75

5,00

5,00

5,00

5,00

5,00



30

R

R 92

R

R

R 90

R 90

Ps

Ps

102.6

107.8

108.1

108.9

102.6

105.7

107.2

107.1

107.7

107.4

107.2

107.5

107.0

106.8

107.2

107.1

107.0

107.5

107.7

107.0

107.0

106.9

107.2

107.1

107.7

107.4

107.2

107.5

107.0

106.8

107.2

107.1

107.0

107.5

107.7

107.0

107.0

106.9

107.2

107.1

107.0

107.5

107.7

107.0

107.0

106.9

107.2

107.1

107.0

107.5

107.7

107.0

107.0

106.9

107.2

107.1

107.0

107.5

107.7

107.0

107.0

106.9

107.2

107.1

107.0

107.5

107.7

107.0

107.0

106.9

107.2

107.1

107.0

107.5

107.7

107.0

107.0

106.9

107.2

107.1

107.0

107.5

107.7

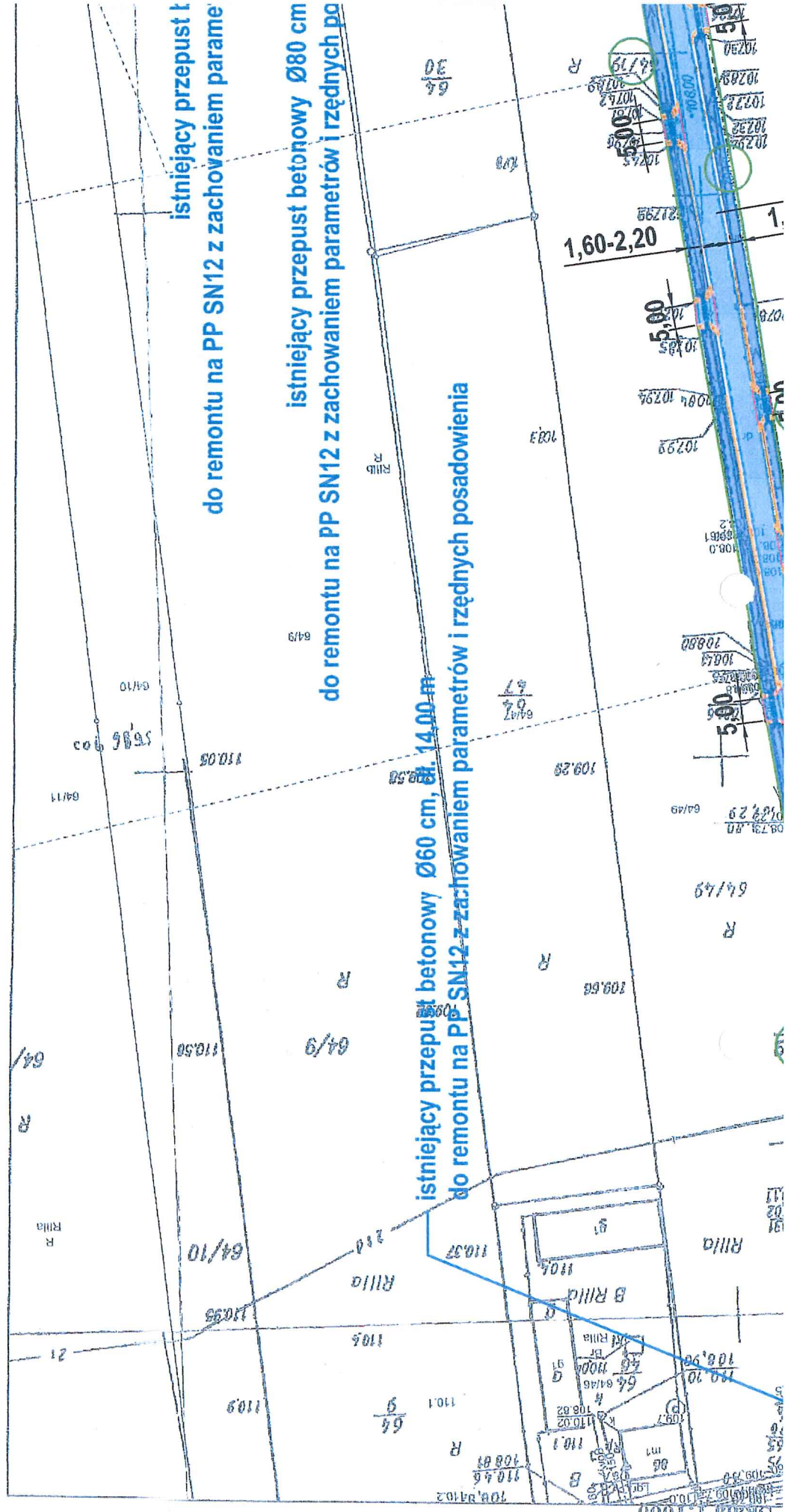
107.0

107.0

106.9

107.2

107.1



mapy zasadniczej

Koło

Energa Operator Oddział w Kaliszu
Dział Dokumentacji
Energetycznej w Kole
ul. Toruńska 96 62-600 Koło
62 500 25 94

Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka

Zna EOP/KD/4/2024/04/01527
Dot. Uzgodnienie projektu przebudowy drogi
w m. Olszówka gm. Olszówka

Koło, 22 Kwietnia 2024 roku

W odpowiedzi na otrzymane zlecenie dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej G496055P w m. Olszówka gm. Olszówka Energa Operator Oddział w Kaliszu Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole informuje, że w pobliżu planowanych prac znajduje się czynna napowietrzna linia energetyczna nN 0,4 kV należąca do ENERGA-OPERATOR SA, która wprowadza określone ograniczenia w prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W związku z powyższym dopuszcza się wykonanie planowanych prac po spełnieniu następujących warunków:

1. Przy pracach należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej) Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.)
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 3m dla linii nN 0,4kV i nie przekraczającej napięcia 1kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 2m dla linii o napięciu znamionowym 0,4kV i nie przekraczającym napięcia 1kV.
6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznych w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych.


W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Kole.
9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło .
10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 22.04.2025 roku

Opracował:
Mariusz Wawrzyniak

Z poważaniem:

Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej

Błażej Kubiś