



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Numer sprawy: PZD-ZP.261.19.2021

Nowy Targ, 23 lipca 2021 r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Monitorowanie i zarządzanie pojazdami przy wykorzystaniu technologii GPS pojazdów podczas zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego w sezonach zimowych 2021r-2022r, 2022r-2023r, 2023r-2024r.

Na podstawie art.284 ust.2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz.1129) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia pn. Monitorowanie i zarządzanie pojazdami przy wykorzystaniu technologii GPS pojazdów podczas zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego w sezonach zimowych 2021r-2022r, 2022r-2023r, 2023r-2024r. w związku z wnioskami, które wpłynęły do Zamawiającego.

### PYTANIE NR 7

*„Czy Zamawiający dopuszcza pozyskiwanie informacji o płużeniu i posypie z przycisków, które Wykonawca zamontuje dodatkowo w pojazdach? Jest to bardzo powszechnie stosowane rozwiązanie a jednocześnie umożliwia obliczenie ceny w kontekście tego, że obecnie nie są znane rodzaje pojazdów przeznaczonych do zimowego utrzymania dróg. System działałby w następujący sposób: Wykonawca zainstaluje dwa przyciski w każdym pojeździe (jeden do płużenia, a drugi do posypu). W momencie, gdy kierowca naciśnie przycisk, rejestrator GPS otrzyma odpowiedni sygnał, który zostanie odnotowany w systemie jako rozpoczęcie płużenia lub posypu. Po zakończeniu płużenia lub posypu kierowca raz jeszcze użyje przycisku, co zostanie odnotowane jako zakończenie płużenia lub posypu. Tylko w przypadku zastosowania takiego rozwiązania - mając na uwadze fakt, że nie jest znany rodzaj pojazdów do utrzymania dróg - istnieje możliwość prawidłowego oszacowania ceny.”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie narzuca rozwiązań technicznych dotyczących przycisków. Jedynym wymogiem Zamawiającego jest aby system monitorowania i zarządzania pojazdami do zimowego utrzymania dróg posiadał funkcję monitoringu rozpoczęcia płużenia bądź rozpoczęcia posypu z piaskarki jak również ich zakończenia.

### PYTANIE NR 8

*„Czy wystarczy podpięcie czujnika pod przycisk uruchamiający posyp (jeżeli taki w pojeździe się znajduje)? Czy wymagany jest montaż zewnętrznego czujnika optycznego posypu?”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie narzuca rozwiązań technicznych dotyczących czujników. Jedynym wymogiem Zamawiającego jest aby system monitorowania i zarządzania pojazdami do zimowego utrzymania dróg posiadał funkcję monitoringu rozpoczęcia płużenia bądź rozpoczęcia posypu z piaskarki jak również ich zakończenia.

Działając na podstawie art.284 ust.6 Prawa zamówień publicznych niniejsze wyjaśnienia przekazuje się wszystkim Wykonawcom, którzy zwrócili się o wyjaśnienia treści specyfikacji oraz udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/pzd\\_nowotarski](https://platformazakupowa.pl/pn/pzd_nowotarski)

Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu