

ul. Gronowa 22 - tel. 80-50-81  
61-680 Poznań, skr. 43 i 18  
15/ Identyf. 0779182

z badania oporności izolacji obwodów elektrycznych  
oraz skuteczności działania urządzeń ochronnych  
przeprowadzonego w dniu 21 marca 1984

- Użytkownik i adres: Przedsiębiorstwo Robót Osieffeniowych  
Reklama Pi- ul. Krauthofera
- Miejsce zainstalowania dźwigu Przychodnia lekarska ul. Opolska
- Rodzaj dźwigu osobowy Nr rej. \_\_\_\_\_  
Nr fabryczny A-47968
- Przyjęty system ochrony napięciowej: zerowanie, uziemnienie och-  
ronne, oraz wył. ochrony odnośnie obwodu siłowego oraz innych ob-  
wodów połączonych metalicznie.
- Przyjęty system ochrony napięciowej podstawowego obwodu stero-  
wego oraz pomocniczych obwodów sterowych /nie połączonych meta-  
licznie z obwodem siłowym/ : a/ uziemnienie, b/ przekaźnik och-  
ronny, c/ brak ochrony, d/ zerowanie  
/niepotrzebne skreślić/
- Wyniki pomiarów oporności izolacji:

Lp.	Badany obwód urządzenia	Napięcie robocze w V	Oporność izolacji w MΩ							Stan izolacji zadawalający tak-nie
			R-S	R-T	S-T	R-O	S-O	T-O	Z1 Z2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Linia WLZ do wyłącznika głównego	380	100	100	100	100	100	100	-	Jak
2.	Obwód siłowy od wyłącznika główn. z załączonymi wyłączn. i stycznikami	380	100	100	100	100	100	100	-	Jak
		380	-	-	-	100	100	100	-	Jak
3.	Silnik wciągarci	380	-	-	-	100	100	100	-	Jak
4.	Obwód wyłączników krańcowych	220	-	-	-	100	-	-	-	Jak
5.	Obwód kontaktów drzwi szybowych przy kolejno otwieranych drzwiach	48	-	-	100	-	100	100	-	Jak
6.	Obwód rygla przy kolejno odryglowanych drzwiach	48	-	-	100	-	100	100	-	Jak
X	Linia od Jaleńcy adm do maszynowni	380	100	100	100	100	100	100	-	Jak

6  
2  
8  
9  
10  
11  
12



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Podstawowy obwód sterowy z załącznikami, aparatami oraz obwodami połączeniowymi z nimi metalicznie	48	-	-	100	-	100	100	-	dob.
8.	Obwód pomocniczy	48	-	-	100	-	100	100	-	dob.
9.	Obwód sygnalizacji	24	-	-	100	-	100	100	-	dob.
10.	Oświetlenie	220	-	-	-	100	-	-	-	dob.
TRANSFORMATORY			Z1-0		Z2-0	Z3-0	Z1-Z2	Z2-Z3	Z3-Z1	
1.	T-1		100	-	100	-	100	-	-	dob.
2.	T-2		100	-	100	-	100	-	-	dob.
3.	T-3									

7. Wyniki pomiarów skuteczności działania zerowania lub uziemienia ochronnego jako ochrony obwodu siłowego oraz metalicznie z połączonych innych obwodów:

Lp.	Obwód siłowy badany obiekt	Wkładki topikowe	Krotn. prądu znamion. /rodz. bezp./	Prąd wyłączał.	Napięcie sieci	Prąd zwarcioowy	Inne wartości	Opor. pętli zwarciow.		Skuteczność zerowań uziem. dobra
		Ib	K	Iw	U	Iz	R	Rp		taknie
1.	Silnik	32	2,5	80	198	566	-	0,350	-	dob.
2.	Szafa sterownic.	32	2,5	80	198	792	-	0,250	-	dob.
3.	prąd na tablicy	6	2,5	15	198	550	-	0,360	-	dob.
4.	wyf. M0L-28	32	2,5	80	198	682	-	0,290	-	dob.
5.	prąd w marżu	6	2,5	15	198	380	-	0,520	-	dob.
6.	oprawa żelazna	6	2,5	15	198	347	-	0,570	-	dob.
7.	oprawa żelazna	6	2,5	15	198	404	-	0,590	-	dob.
8.	prąd na kablinie	6	2,5	15	198	222	-	0,890	-	dob.
9.	prąd pod kabiną	6	2,5	15	198	188	-	1,05	-	dob.
10.	wyf. tranzystorowy	4	2,5	10	198	373	-	0,530	-	dob.
11.								0,115	-	dob.



8. Podstawowy obwód sterowy z załączonymi aparatami oraz z obwodami połączonymi z nim metalicznie jest chroniony za pomocą uziemia-  
nia ochronnego, zerowania, wyłącznika ochronnego.

Urządzenia te uniemożliwiają uruchomienie dźwigu w przypadku umożliwiają  
doziemnienia podstawowego obwodu sterowego, gdy kabina znajduje się w postoju, jak również w czasie ruchu kabiny. wyłączają  
dźwig. nie wyłączają

9. Wyniki zbadania przewodów ochronnych /ogłędziny zewnętrzne/:

Sprawdzone ciągłość zera na 23 aparatach, zerowanie wykonane prawidłowo, uszkodzeń nie stwierdzono.

Uwaga: mechanicznie uszkodzona izolacja kabli

zwisanych pod kabiną dźwigu (gołe przewody)

10. Pomiary oporności izolacji przeprowadzone induktorowymi mierni-  
kiem izolacji typu 7177-21 o nap. 500 V  
Nr fabryczny 3707301/79 a pomiary skuteczności ochro-  
ny napięciowej przeprowadzone przyrządami mierni stopni zerowania  
M2-3 u. fab. 394/69 metodą szkolenego osobnic

11. Orzeczenie

Na podstawie wyniku pomiarów oraz badań, o których mowa w pkt.6, 7,8 oraz 9 stwierdza się, iż stan izolacji obwodów wyposażenia elektrycznego dźwigu mieści  
nie mieści się w granicach podanych w PBUE, poza tym stwierdza się, iż ochrona przed napięciem zabiłanym jest skuteczna  
nie jest skuteczna ponieważ w przypadku doziemnienia obwodu si-  
lowego - nie nastąpi wyłączenie linii zasilającej za pomocą bez-  
piecznika topikowego, jak również w przypadku uziemnienia podsta-  
wowego obwodu sterowego dźwigu zostanie /nie zostanie/ wyłączony z eksploatacji samoczynnie.

Badania i pomiar wykonał:

Wagner, Isko

z uprawnieniem do wyk.pom. Nr leg.

Adam Wagner  
Up. do wyk. pom. kontrolne  
Nr 17834-PG seria E



WOJEWÓDZKI ZWIĄZEK  
SPÓŁDZIELNI MIESZKAŃCÓW  
ZAKŁAD KONSERWACJI OŚWIETLENIA  
ul. Główna 23 - tel. 20-50-81  
61-800 Poznań, sk. 10  
Identyf. 0779182

Z badania oporności izolacji obwodów elektrycznych  
oraz skuteczności działania urządzeń ochronnych  
przeprowadzonego w dniu 1987. 10. 24

- Użytkownik i adres: Przedsiębiorstwo Roboty Usługowe, Poddębice  
Edward Mechaniarz - Dzierżony ul. Krakuska
- Miejsce zainstalowania dźwigu: ul. Opolska 58
- Rodzaj dźwigu: osobowy Nr rej.: \_\_\_\_\_  
Nr fabryczny: 47967
- Przyjęty system ochrony napięciowej: przechodnia  
zerowanie, uziemnienie ochronne,  
oraz wył. ochrony odnośnie obwodu siłowego oraz innych obwodów połączonych metalicznie.
- Przyjęty system ochrony napięciowej podstawowego obwodu sterowego oraz pomocniczych obwodów sterowych /nie połączonych metalicznie z obwodem siłowym/: a/ uziemnienie, b/ przekaźnik ochronny, c/ brak ochrony, d/ zerowanie  
/niepotrzebne określić/
- Wyniki pomiarów oporności izolacji:

Lp.	Badany obwód urządzenia	Napięcie robocze w V	Oporność izolacji w MΩ							Stan izolacji zadawanej tak-nie
			R-S	R-T	S-T	R-O	S-O	T-O	Z1	
			4	5	6	7	8	9	10	
1	Linia WLZ do wyłącznika głównego	380	100	100	100	100	100	100	—	dob
2	Obwód siłowy od wyłącznika główn. z załączonymi wyłączn. i stycznikami	380	—	—	—	100	100	100	—	dob
3	Silnik wciągarki	380	—	—	—	100	100	100	—	dob
4	Obwód wyłączników krańcowych	220	—	—	—	100	—	—	—	dob
5	Obwód kontaktów drzwi szybowych przy kolejno otwieranych drzwiach	48	—	—	40	—	40	40	—	dob
6	Obwód rygli przy kolejno odryglowanych drzwiach	48	—	—	80	—	80	80	—	dob
7	Linia od tablicy administracyjnej do wyłącznika głównego	380	100	100	100	100	100	100	—	dob
8	Obwód kontaktów drzwi i rygli między sobą	48	—	—	—	80	—	—	—	dob



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.	Podstawowy obwód sterowy z zełącz. aparatami oraz obwodami połączonymi z nimi metalicznie	48	—	—	100	—	100	100	—	As
9.	Obwód pomocniczy	48	—	—	100	—	100	100	—	As
10.	Obwód sygnalizacji	24	—	—	100	—	100	100	—	As
11.	Oświetlenie	220	—	—	—	100	—	—	—	As
	TRANSFORMATORY		Z1-0		Z20	Z3-0	Z1-Z2	Z2-Z3	Z3-Z1	
1.	T-1		100	—	100	—	100	—	—	As
2.	T-2		100	—	100	—	100	—	—	As
3.	T-3									

7. Wyniki pomiarów skuteczności działania zerowania lub uziemnienia ochronnego jako ochrony obwodu siłowego oraz metalicznie z połączonych innych obwodów:

Lp.	Obwód siłowy badany obiekt	Wkładki to-pikowe	Krotn. prądu znamion. /rodz. bezp.	Prąd wyłączeniowy	Napięcie sieci	Prąd zwarcia	Inne warunki	Opor. pętli zwarcia	Skuteczność zerowania uziem. dobre
		Ib	K	Iw	U	Iz	R	Rp	
1.	Silnik	32	2,5	80	198	660	—	0,300	As
2.	Wielkość	32	2,5	80	198	618	—	0,320	As
3.	Zwarcie metal.	6	2,5	15	198	431	—	0,420	As
4.	Wielkość	32	2,5	80	198	582	—	0,340	As
5.	Zwarcie metal.	6	2,5	15	198	222	—	0,890	As
6.	Zwarcie metal.	6	2,5	15	198	206	—	0,960	As
7.	Zwarcie metal.	6	2,5	15	198	267	—	0,740	As
8.	Zwarcie metal.	6	2,5	15	198	330	—	0,600	As
9.	Zwarcie metal.	6	2,5	15	198	275	—	0,670	As
10.	Zwarcie metal.	4	2,5	10	198	460	—	0,430	As
11.	Zwarcie metal.							0,789	As



PROTOKÓŁ 224/87

WOJEWÓDZKI ZWIĄZEK  
SPÓŁCZELNI MIESZKAŃCÓW  
ZAKŁAD KONTROLI  
ul. Grouwa 23 - tel. 20-50-81  
61-600 Poznań, sk. 16/1  
Identyf. 0779182

z badania oporności izolacji obwodów elektrycznych  
oraz skuteczności działania urządzeń ochronnych

Przeprowadzonego w dniu 1987. 10. 24

- Użytkownik i adres: Wielobudowa Robert Orsielawski, Reda 4  
Zakład Mechaniczny-Dźwigi ul. Krańcówka
- Miejsce zainstalowania dźwigu ul. Gopolska 58
- Rodzaj dźwigu: osobny Nr rej.: \_\_\_\_\_  
Nr fabryczny: 47967
- Przyjęty system ochrony napięciowej: zerowanie, uziemnienie ochronne,  
oraz wył. ochrony odnośnie obwodu siłowego oraz innych obwodów połą-  
czonych metalicznie.
- Przyjęty system ochrony napięciowej podstawowego obwodu sterowego  
oraz pomocniczych obwodów sterowych /nie połączonych metalicznie z  
obwodem siłowym/: a/ uziemnienie, b/ przekaźnik ochronny, c/ brak  
ochrony, d/ zerowanie  
/niepotrzebne skreślić/
- Wyniki pomiarów oporności izolacji:

Lp.	Nazwa obwód urządzenia	Napięcie robocze w V	Oporność izolacji w MΩ							Stan izolacji zadawa- lający tak-nie	
			R-S	R-T	S-T	R-O	S-O	T-O	Z1 Z2		
			u	r	c	v	8	1	10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Linia WLZ do wyłącznika głównego	380	100	100	100	100	100	100	-	-	dob
2.	Obwód siłowy od wyłącznika główn. z załączonymi wyłączn. i stycznikami	380	-	-	-	100	100	100	-	-	dob
3.	Silnik wciągarki	380	-	-	-	100	100	100	-	-	dob
4.	Obwód wyłączników krańcowych	220	-	-	-	100	-	-	-	-	dob
5.	Obwód kontaktów drzwi szybowych przy kolejno otwieranych drzwiach	48	-	-	40	-	40	40	-	-	dob
6.	Obwód rygli przy kolejno odryglowanych drzwiach	48	-	-	80	-	80	80	-	-	dob
7.	Linia od tablicy administracyjnej do wyłącznika głównego	380	100	100	100	100	100	100	-	-	dob
	Obwód kontaktów drzwi i rygli między sobą	48	-	-	80	80	-	-	-	-	dob



Nr akt PM-

# PROTOKÓŁ BADANIA DŹWIGNICY

Rodzaj i typ urządzenia Dźwignia mechaniczna typ ODF  
 Nr fabryczny - rejestr. 47967 nr 14233 udźwig — nośność 500 kg  
 Użytkownik ZOZ Poznań adres pocztowy Poznań ul. Dzierżyńskiego 148  
 Adres stałej lokalizacji Poznań ul. Gólska 58

Badania przeprowadzono w zakresie określonym przepisami dozoru technicznego

Badanie: Odbiorca dało wynik pomyślny — niepomyślny

Uwagi:

1. Manipulacji wykonywane przez poddane nie wykazały
2. Kontrolerzy dźwigni elektrycznej posiadający odpowiednie uprawnienia d.t.



dalszy ciąg uwag na odwrocie

## DECYZJA

Na podstawie art. 97 KPA oraz art. 3 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 31.01.1961 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. nr 5, poz. 31) oraz przeprowadzonych badań, Rejonowy Dozór Techniczny w

Poznaniu dopuszcza — nie dopuszcza urządzenie do eksploatacji przy podanych parametrach 500 kg do następnego badania zryczałtowanego 19 81 r. pod warunkiem:

uzasadnienie: sprowadzenia z kamienia z polecenia

Decyzji niniejszej na podstawie art. 100 § 1 KPA nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Okręgowego Dozoru Technicznego w Poznaniu za pośrednictwem Rejonowego Dozoru Technicznego w Poznaniu w terminie 14 dni od daty doręczenia. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje natychmiastowej wykonalności decyzji.

Badanie przeprowadzono w obecności: przedk. Zdzisław Montejan

OKREŚLONY DOZÓR TECHNICZNY W POZNANIU  
 ZAŁĄCZNIKÓW 7

potwierdzenie odbioru decyzji do wiadomości i wykonania  
 \_\_\_\_\_, dnia \_\_\_\_\_ 197\_\_\_\_ r.

Poznaniu, dnia 9.02.80  
 Rejonowy Dozór Techniczny  
 w Poznaniu  
[Signature]  
 pieczęć RDT i podpis



POŚWIADCZENIE WYKONANIA I ZBADANIA ELEMENTÓW NOSNYCH

Dźwigu typ ..... osobowy ..... nr fabr. .... 47967 .....

1. Spawane elementy nośne dźwigu zostały wykonane zgodnie z warunkami uprawnienia ODT w Warszawie z dnia 16.04.1965 r.  
znak: DS-1-8.
2. Wszystkie elementy nośne do budowy dźwigu zostały wykonane z materiałów atestowanych.

Kierownik Kontroli Jakości

KIEROWNIK  
Kontroli Jakości  
Produkcji  
.....  
/pieczęć i podpis/

Warszawa, dn. .... 1980-11-04 .....

REGIONALNY OŚRODEK TECHNICZNY W POZNANIU  
ZALĄCZNIK Nr 2

..... zama bezpieczeństwa, w schemat elektryczny w formie ideowej znajdujący się w maszynie.

4. Instalacja elektryczna została wykonana zgodnie z warunkami technicznymi WT-47.

Jakość jej nie zagraża w bezpiecznej eksploatacji dźwigu.

KIEROWNIK KONTROLI JAKOŚCI

MONTAŻU

.....  
/podpis i pieczęć/

.....  
/miejsowość i data/

REGIONALNY OŚRODEK TECHNICZNY W POZNANIU  
ZALĄCZNIK Nr 3



POŚWIADCZENIE WYKONANIA I ZBADANIA DŹWIGU

typ *osobowy*..... . Nr fabr. *47967*.....

1. Poświadczam się, że dźwig został wykonany zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 7.10.63 r. w sprawie budowy i eksploatacji dźwignic oraz wykonania dozoru technicznego nad dźwignicami, obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi, normami oraz paszportem dźwigu.
2. Dźwig został poddany badaniom i próbom w zakresie odpowiadającym pkt. 9.2. lit. b część DT/D1/63 przepisów dozoru technicznego w dniu *24-XI-80* i wobec tego może być obecnie przekazany do odbioru technicznego przez organy dozoru technicznego.
3. Dźwig jest wyposażony w instrukcję konserwacji i obsługi, rysunek zamka bezpieczeństwa, w schemat elektryczny w formie ideowej znajdujący się w maszynowni.
4. Instalacja elektryczna została wykonana zgodnie z warunkami technicznymi WT-47.

Jakość jej nie zagraża w bezpiecznej eksploatacji dźwigu.

KIEROWNIK KONTROLI JAKOŚCI  
MONTAŻU

*Wiktoria Wzrostek*

.....  
/podpis i pieczęć/

*Łódź dn. 24-XI-80*  
.....  
/miejscowość i data/