

OPIS OZNAKOWANIA

po wykonaniu zadania:

Przebudowa drogi ul. Nadbrzeżna w m. Kłodawa

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
10. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Ulica Nadbrzeżna to droga wewnętrzna. Znajduje się w miejscowości Kłodawa. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową, o zmiennej szerokości. Szerokość pasa drogowego w obrębie ul. Nadbrzeżnej wynosi około 10,0m. Od strony północnej ul. Nadbrzeżna łączy się z drogą gminną nr 002118F – ul. Jeziorna. Ulica Jeziorna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6m oraz chodnik. Od strony południowej ul. Nadbrzeżna łączy się z ul. Potokową, która posiada częściowo nawierzchnię żwirową i nawierzchnię bitumiczną (szer. 3,5m). Na odcinku środkowym ul. Nadbrzeżna posiada połączenie z ul. Źródlaną, która posiada częściowo nawierzchnię żwirową i nawierzchnię bitumiczną (szer. 3,5m).

W pasie drogowym ul. Nadbrzeżnej zlokalizowana jest infrastruktura podziemna, w której skład wchodzi: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa oraz sieć teletechniczna.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość na terenie zabudowy, na trasie planowanej przebudowy wynosi 50 km/h.

Ruch na odcinku ulicy to ruch lokalny związany z dojazdem do zabudowy jednorodzinnej.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

Zmiana stałej organizacji ruchu związana z przebudową drogi wewnętrznej w m. Kłodawa.

1. Opis projektowanej przebudowy.

Przebudowywany odcinek rozciąga się na łącznej długości około ~298 m. Początek znajduje się na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną przy skrzyżowaniu z ul. Jeziorną, koniec opracowania znajduje się na włączeniach do istniejących nawierzchni bitumicznych w granicach pasa drogowego do ul. Źródlanej oraz do ul. Potokowej.

Przebudowa po istniejącej trasie nawierzchni żwirowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz przekrój drogowy dwukierunkowy 1/1 wraz z odcinkami o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiającymi wyminięcie się pojazdów. Projektowana szerokość pasa ruchu o szerokości 3,5m. Wyokrąglenia na skrzyżowaniach zastosować za pomocą łuków o promieniu $R=6,0m$. Przekrój 1/2 – mijanka. Docelowo zaprojektowano mijanki o długości 12m (przeznaczonej pod pojazd miarodajny – pojazd komunalny) o pełnej szerokości 5,0m oraz skosy o długości 3m (skos 1:2) doprowadzające przekrój jezdni do szerokości 3,5m.

Na skrzyżowaniu ul. Nadbrzeżnej z ul. Źródlaną zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie. Nawierzchnia skrzyżowania z betonu asfaltowego. Skosy wjazdowe/zjazdowe 1:15.

Dane ogólne:

Stopień dostępności :	droga ogólnodostępna,
kategoria drogi :	D,
kategoria ruchu	KR0,
przekrój	1/1 dwukierunkowy (1/2 mijanka),
prędkość projektowa:	30 km/h,
szerokość jezdni:	3,5 m (jednopasowa), na mijankach 5,0m,
nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy,
pobocze	szerokość 0,75m,
pochylenie jezdni:	2,0% daszkowy.

2. Opis projektowanego oznakowania.

Projektuje się objęcie strefą zamieszkania znaki D-40, D-41 dróg wewnętrznych: ul. Żeglarska, ul. Źródłana, ul. Potokowa i ul. Nadbrzeżna. Znaki umieścić przy dwóch włączeniach do drogi gminnej nr 002118F – ul. Jeziorna. Znak D-41 umieścić na odwrócenie znaku D-40. Istniejące znaki A-7 do likwidacji.

W miejscu wyniesionego skrzyżowania z ul. Źródlaną należy wykonać na najazdach oznakowanie P-25 – w technologii grubowarstwowej. Oznakowanie poziome umieścić na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej wyniesionego skrzyżowania. Z uwagi na wprowadzoną strefę zamieszkania znaku A-11a nie stosuje się.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny posiadać grupę wielkości:

- wymiary: długość podstawy 900 mm, wysokość 600 mm.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania mogą zostać wykonane z folii I typu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Znaki pionowe ustawiać na wysokości min. 2,0 m (przy terenach zielonych), min. 2,2 m (przy chodnikach) oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni/zatoki.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sy-

gnatów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019, poz. 2311 z późn. zm.) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Opracował
mgr inż. Maciej Tarko

Termin zatwierdzenia stałej organizacji ruchu –

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –