

## Lista i opis funkcji detektorów

	Nazwa detektora	Lokalizacja [m]	Gr.	Interwały [s]			Okres ważności pętli [s]	Funkcje			
				EG1	EG2	EG3		Meldowa nie	Opóźnie- nie żądania	Odmeldo wanie	Liczenie
1	D1.1	1	K1	2,0	0	0	∞	Tak			
2	D1.2	25		2,2	2,5	0	∞	Tak			Tak
3	V2W.1	15	K2W	1,5	0	0	∞				
4	D2W.2	40		1,8	3,0	0	∞				Tak
5	V2W.3	15		1,5	0	0	∞				
6	D2W.4	40		1,8	3,0	0	∞				Tak
7	V2P.1	15	K2P	2,0	1,8	0	∞				
8	D2P.2	40		2,5	2,3	0	∞				Tak
9	V2L	1	K2L	2,0	0	0	∞	Tak			
10	D2L	1		2,0	0	0	∞	Tak			
11	D3.1	1	K3	2,0	0	0	∞	Tak			
12	D3.2	20		1,8	2,5	0	∞	Tak			Tak
13	D7.1	40	K7	3,0	2,8	0	∞				Tak
14	D7L.1	1	K7L	2,0	0	0	∞	Tak			
15	D7L.2	25		2,4	3,0	0	∞	Tak			Tak
16	DP1a	-	P1					Tak			
17	DP1b	-						Tak			
18	DP1c	-						Tak			
19	DP2a	-	P2a					Tak			
20	DP2b	-						Tak			
21	DP2c	-	P2c					Tak			
22	DP2d	-						Tak			
23	DP3a*	-	P3					-			
24	DP3b*	-						-			
25	DP7a	-	P7a					Tak			
26	DP7b	-						Tak			
27	DP7c	-	P7c					Tak			
28	DP7d	-						Tak			
29	S2a	Systemowe na wylocie									Tak
30	S2b										Tak
31	S3a										Tak
32	S7a										Tak
33	S7b										Tak

Vx – strefy detekcji wirtualnej (wideodetekcja)

Dx / Sx – pętle indukcyjne

DPx – przyciski dla pieszych

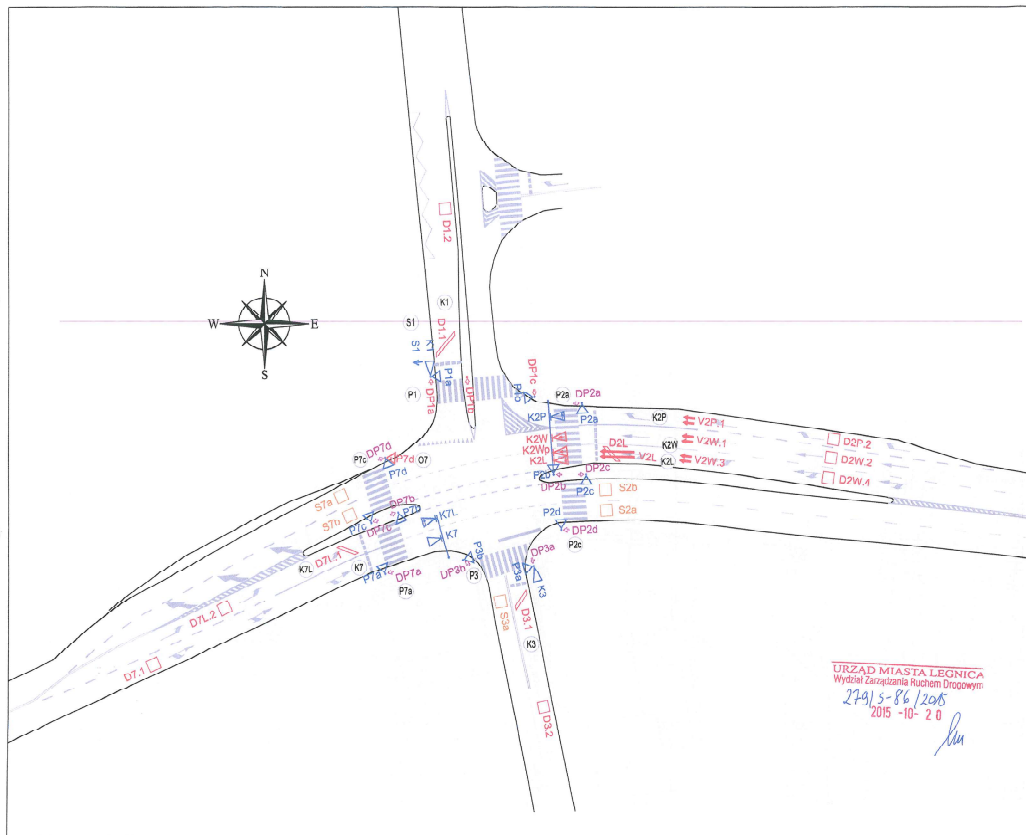
DPx\* – przyciski dla pieszych zwarte na stałe

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM






## 18.2. Sterownik

DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA

Projektuje się sterowanie realizowane przy wykorzystaniu sterownika, który musi w pełni spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik Nr 3



#### LEGENDA:

-  Istniejący sygnalizator świetlny, konstrukcja wsporcza
-  Projektowana pętla indukcyjna
-  Istniejący przysiek dla pieszych
-  Numer grupy sygnalizacyjnej
-  Projektowana pętla indukcyjna pomiarowa
-  Projektowana strefa wideodetekcji

ZA ZŁOŻENIEM  
Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA

ZAMAWIAJĄCY: GMINA LEGNICA – ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY AL. ADAMA MICKIEWICZA 2 58-220 LEGNICA		<b>ZPM</b> ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY	
INŻYNIER KONTRAKTU: <b>KOMPLET INWEST</b>		KOMPLET INWEST S.J. UL. 11-GO LISTOPADA 91K 68-400 GORZÓW WLKP.	
LIDER KONSORCJUM: <b>IS</b>	INTEGRATED SOLUTIONS SP. Z O.O. UL. ŚWIERNEWICKA 10A 01-230 WARSZAWA	UCZESTNIK KONSORCJUM: <b>orange</b>	ORANGE POLSKA S.A. UL. AERODROMOWE 180 02-538 WARSZAWA
PROJEKTANT: <b>budoinfo</b>	PARTNER KONSORCJUM: <b>koma nord</b>	KOMA NORD SP. Z O.O. UL. ŁĄŻYCKA 2 81-217 GDNIA	
BUDOWA: Zbigniew Siewek budoinfo@budoinfo.pl TEL. 669 061 064 31-517 Kraków, ul. Graczyń 9/10		KONTRAKT: "BUDOWA ZINTEGROWANEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM I TRANSPORTU PUBLICZNYM W MIEJSCU LEGNICA" ADRES INWESTYCJI: SKRZYŻOWANIE UL. JAGIELLOŃSKIEJ Z JAGIELLOŃSKĄ – 3K30 OPRACOWANIE: Projekt sygnalizacji świetlnej – ciągły ruch BRANŻA: Działowa organizacja ruchu	
TREŚĆ RYSUNKU: ROZMIESZCZENIE URZĄDZEŃ			
DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2015	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU:	ROD 1
ZESPÓŁ AUTORSKI: IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI:	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Zbigniew Siewek			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Jakub Klimkiewicz			
mgr inż. Jakub Plepiążyk			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE 536_WYDRUK.DWG		Dokumentacja archiwizowana, poprawki, składowe itp. wersje bieżące i odpowiedzialności bez zgody jednostki inżynierskiej jest niedopuszczalne	

URZĄD MIASTA LEGNICA  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym  
274/5-86/208  
2015-10-20