

18.2. Lista i opis detektorów

| | Nazwa detektora | Lokalizacja [m] | Gr. | Interwały | | | Okres ważności pętli | Funkcje | | | |
|----|-----------------|----------------------|-----|-----------|-----|-----|----------------------|------------|--------------------|--------------|----------|
| | | | | EG1 | EG2 | EG3 | | Meldowanie | Opóźnienie żądania | Odmeldowanie | Liczenie |
| 1 | V1.1 | 15 | K1 | 1,5 | 0 | 0 | ∞ | | | | Tak |
| 2 | V1.2 | 40 | | 2,3 | 3,0 | 0 | ∞ | | | | |
| 3 | V1L.1 | 1 | K1L | 1,0 | 0 | 0 | ∞ | Tak | | | |
| 4 | V1L.2 | 30 | | 2,5 | 3,0 | 0 | ∞ | Tak | | | Tak |
| 5 | V2.1 | 1 | K2 | 1,0 | 0 | 0 | ∞ | Tak | | | |
| 6 | V2.2 | 30 | | 2,5 | 3,0 | 0 | ∞ | Tak | | | Tak |
| 7 | V3W.1 | 15 | K3W | 1,5 | 0 | 0 | ∞ | | | | Tak |
| 8 | V3W.1 | 28 | | 1,5 | 2,5 | 0 | ∞ | | | | |
| 9 | V3P.1 | 1 | K3P | 1,0 | 0 | 0 | ∞ | Tak | | | |
| 10 | V3P.2 | 28 | | 2,5 | 3,0 | 0 | ∞ | Tak | | | Tak |
| 11 | V3L.1 | 1 | K3L | 1,0 | 0 | 0 | ∞ | Tak | | | |
| 12 | V3L.2 | 28 | | 3,0 | 2,5 | 0 | ∞ | Tak | | | Tak |
| 13 | V4.1 | 1 | K4 | 1,0 | 0 | 0 | ∞ | Tak | | | |
| 14 | V4.2 | 30 | | 2,5 | 3,0 | 0 | ∞ | Tak | | | Tak |
| 15 | DPR1a | - | PR1 | | | | | Tak | | | |
| 16 | DPR1b | - | | | | | | Tak | | | |
| 17 | DPR3a | - | PR3 | | | | | Tak | | | |
| 18 | DPR3b | - | | | | | | Tak | | | |
| 19 | V11.1 | 15 | K11 | 1,5 | 0 | 0 | ∞ | | | | Tak |
| 20 | V11.2 | 40 | | 2,3 | 3 | 0 | ∞ | | | | |
| 21 | V13.1 | 15 | K13 | 1,5 | 0 | 0 | ∞ | | | | Tak |
| 22 | V13.2 | 40 | | 2,3 | 3 | 0 | ∞ | | | | |
| 23 | DP11a | - | P11 | | | | | Tak | | | |
| 24 | DP11b | - | | | | | | Tak | | | |
| 25 | V1a | Systemowe na wylocie | | | | | | | | | Tak |
| 26 | V4a | | | | | | | | | | Tak |

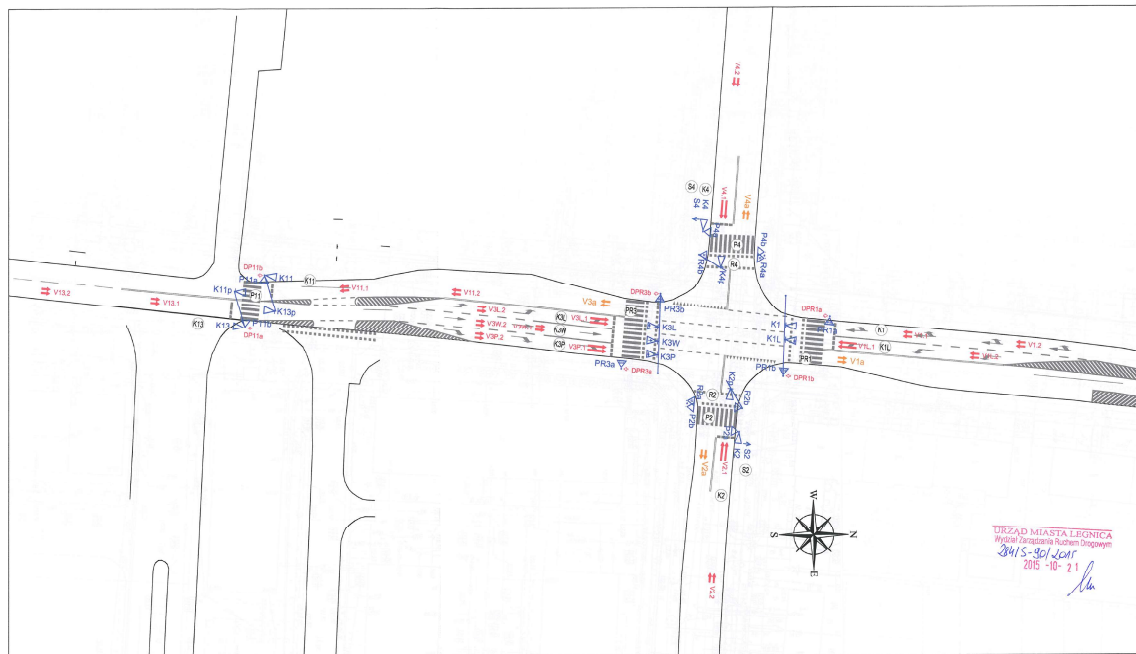
Vx – strefy detekcji wirtualnej (wideodetekcja)

DPx – przyciski dla pieszych






DRx – przycisk dla rowerzystów






18.3. Sterownik

Projektuje się sterowanie realizowane przy wykorzystaniu sterownika, który musi w pełni spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik Nr 3



LEGENDA:

-  Lokalizacja sygnalizacji świetlnej, konstrukcja wsporcza
-  Numer grupy sygnalizacyjnej
-  Projektowany przycisk dla pieszych
-  Projektowana strefa wideodetekcji (pomiarowa)
-  Projektowana strefa wideodetekcji

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|-------|
| ZAMAWIAJĄCY: | | GMINA LEGNICA – ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY AL. ADAMA MICKIEWICZA 2 59-220 LEGNICA | | 7 ZAMÓWIENIE NR 100-575 | |
| INŻYNIER KONTRAKTU: | | KOMPLET INWEST | | KOMPLET INWEST S.J. UL. 11-GO LISTOPADA 91K 66-400 GORZÓW WLKP. | |
| LIDER KONSORCJUM: |  INTEGRATED SOLUTIONS SP. Z O.O. UL. MICKIEWICZA 10A 01-235 WARSZAWA | UCZESTNIK KONSORCJUM: |  orange | GRANIE POLSKA S.A. AL. JERZYSZOWE 109 02-236 WARSZAWA | |
| PROJEKTANT: |  budinfo | PARTNER KONSORCJUM: |  komar nord | KOMAR NORD SP. Z O.O. UL. SUŁYKOWA 2 81-271 OSTRA | |
| BUDOWA Budinfo ul. Mickiewicza 10A 01-235 Warszawa 31-277 e-mail: biuro@budinfo.pl | | KONTRAKT:  TAJEMNICA ZWYKŁA SYSTEMY ZARZĄDZANIA RUCHEM I TRANSPORTU PUBLICZNYM W MIEJSCU | | | |
| ACRES INWESTYCJE ul. Mickiewicza 10A 01-235 Warszawa | | OPRACOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI Z UL. MICKIEWICZA – PRZEJŚCIE DLA PIECHOTY PRZY UL. SUŁYKOWA | | | |
| PRACA: | | DOKUMENTACJA TECHNICZNA | | BRANŻA: INŻYNIERIA BRANŻY | |
| TREŚĆ RYSUNKU: | | KOMPLEKSOWE URZĄDZENIE | | | |
| DATA OPRACOWANIA: | | 05.05.2015 | | SKALA: | 1:500 |
| NR RYSUNKU: | | NR UPRAWNIEN: | | | |
| ZESPÓŁ AUTORÓW: | | IMI I NAZMISKO | | NR UPRAWNIEN: | |
| PROJEKTOWAŁ: | | mgr inż. Zdzisław Gierak | | OPRACOWAŁ: | |
| OPRACOWAŁ: | | mgr inż. Jacek Kwikłewicz | | OPRACOWAŁ: | |
| PRACOWNIA AUTORSKA: | | INSTRUMENTALNA | | OPRACOWAŁ: | |
| 100-575_WORKBOOK | | OPRACOWAŁ: | | OPRACOWAŁ: | |