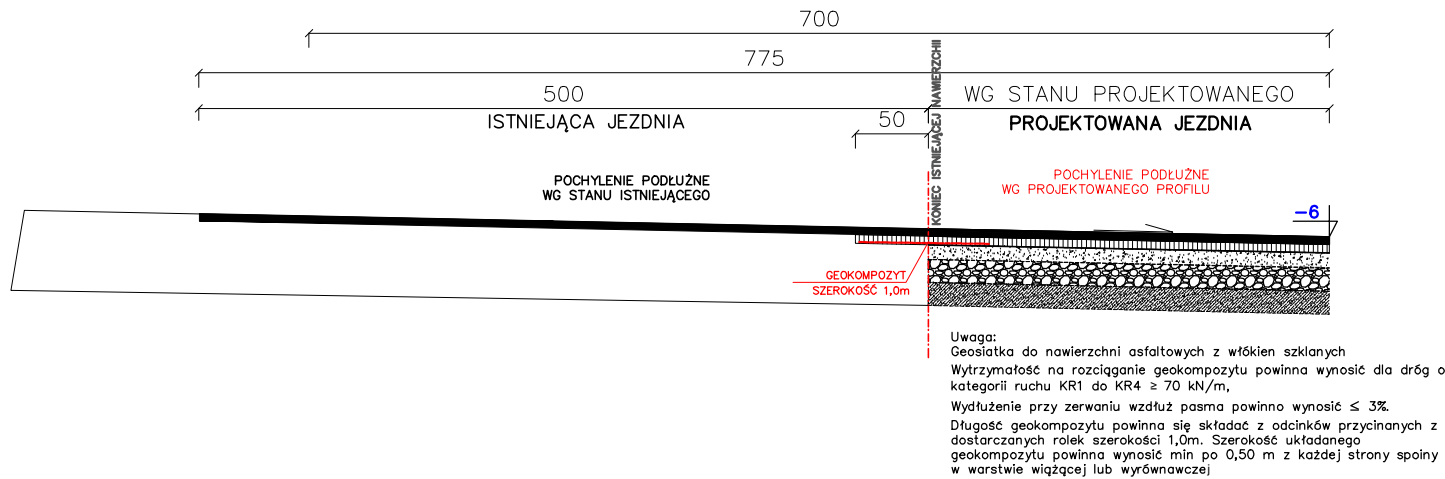


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

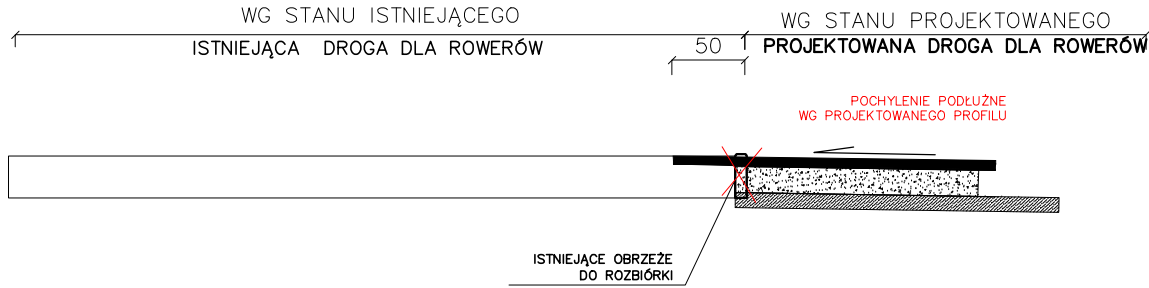
POŁĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 812
Z PROJEKTOWANĄ JEZDNIĄ DROGI GMINNEJ



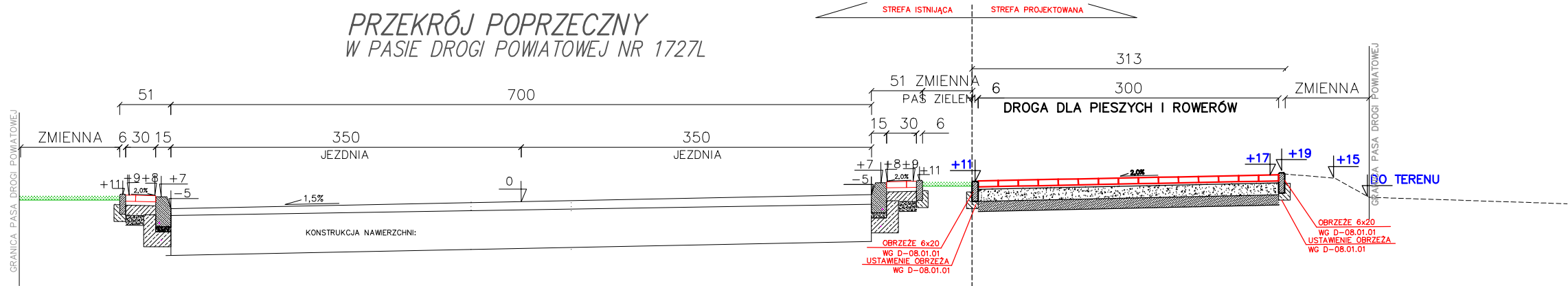
Uwaga:
Geotekstyk do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych
Wytrzymałość na rozciąganie geotekstyliu powinna wynosić dla dróg o
kategorii ruchu KR1 do KR4 ≥ 70 kN/m,
Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić $\leq 3\%$.
Długość geotekstyliu powinna się składać z odcinków przycinanych z
dostarczanych rólk szerokości 1,0m. Szerokość układanego
geotekstyliu powinna wynosić min po 0,50 m z każdej strony spoiny
w warstwie wiążącej lub wyrównawczej

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

POŁĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI DROGI DLA ROWERÓW W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 812
Z PROJEKTOWANĄ JEZDNIĄ DROGI DLA ROWERÓW

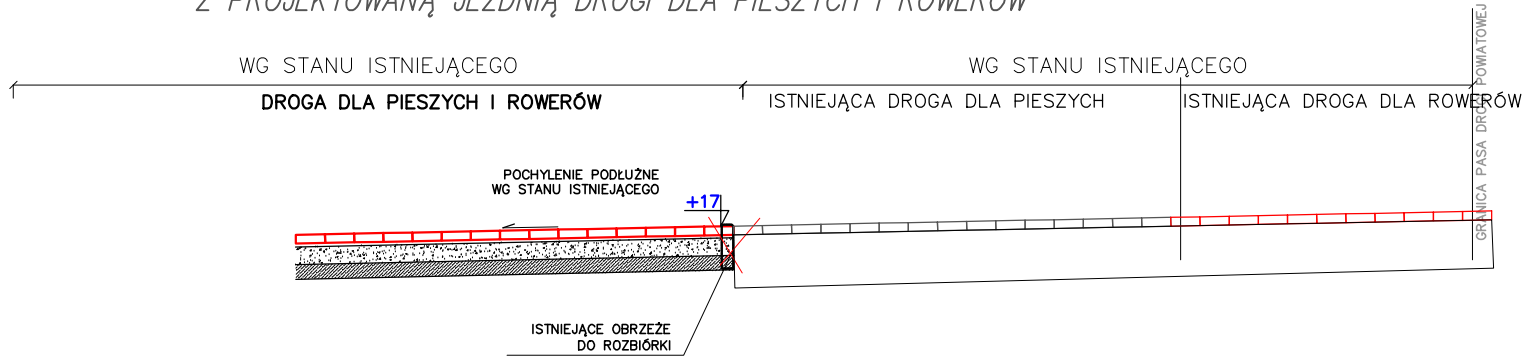


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 1727L



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

POŁĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI DROGI DLA PIESZYCH W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 1727L
Z PROJEKTOWANĄ JEZDNIĄ DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104328L – UL. WSPÓLNA WE WŁODAWIE

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2
ANDRZEJ SOŁTYS
SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA
e-mail: andrzejsołtys@o2.pl

KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:

4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
5	WARSTWA WIAZĄCA Z BET. ASF.
20	WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
15	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEM. o Rm=5,0MPa
44 cm	

KONSTRUKCJA PARKINGU I ZJAZDÓW Z KOSTKI:

8	WARSTWA ŚCIERALNA – KOSTKA BETONOWA GR 8 CM
3	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
15	WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
15	PODBUDOWA Z PIASKU STAB. CEM. o Rm=5,0MPa
41 cm	

KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH:
KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW:

6	WARSTWA ŚCIERALNA – KOSTKA BETONOWA
3	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
10	PODBUDOWA Z PIASKU STAB. CEM. o Rm=2,5MPa
31 cm	

KONSTRUKCJA DROGI DLA ROWERÓW:

4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
18	WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
10	PODBUDOWA Z PIASKU STAB. CEM. o Rm=2,5MPa
32 cm	

UWAGA:
NA ODCINKACH NIE OBJĘTYCH W SZCZEGÓŁOWYCH ROZWIĄZANIACH KONSTRUKCYJNYCH NALEŻY
ZASTOSOWAĆ ROZWIĄZANIA ANALOGICZNE ZGODNE Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NA ODCINKACH PRZYWOLINIOWYCH ZACHOWAĆ ISTNIEJĄCE PRZECZYSLKI I POCHYLENIA
POPRZECZNE Z UWZGLĘDNIENIEM WARSTW WZMOCNIENIA

INWESTOR	GMINA MIEJSKA WŁODAWA AL. J. PIŁSUDSKIEGO 41 22-200 WŁODAWA	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2 ANDRZEJ SOŁTYS SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA e-mail: andrzejsołtys@o2.pl
OBJEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104328L – UL. WSPÓLNA WE WŁODAWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I ZAMOCNIENIEM WZMOCNIENIEM DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 812	
ADRES:	ul. Łubelska, powiat włodowski, gmina Włodawa 08-110 Włodawa	
TREŚĆ:	PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0132/P000/09	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0132/P000/11	
DATA:	07 lutego 2023 rok	NR RYS. 3A