

WI.271.9.2022

Dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie pn. „Zakup sześciu zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Mińsk Mazowiecki wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów”.

I. WYJAŚNIENIE

Zgodnie z art. 135 ust. 1, 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j), Zamawiający informuje, iż wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji warunków zamówienia - *zwanej dalej „SWZ”*. Jednocześnie treść zapytań wraz z wyjaśnieniem Zamawiający przekazuje Wykonawcom, zamieszczając je na swojej stronie internetowej.

Pytania i odpowiedzi

Pytanie 1

Zwracam się z wnioskiem o rozważenie możliwości modyfikacji SWZ. Stosownie do pkt 4.4.10 SWZ Zamawiający odrzuci ofertę, gdy w przedmiocie dostawy udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50 %.

Jako potencjalny wykonawca zwracam się z wnioskiem o rozważenie możliwości modyfikacji SWZ poprzez usunięcie ww. zapisu w całości. Zamawiający w myśl przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie wykonawców oraz zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości. Celem Zamawiającego, wydającego środki publiczne jest ponadto działanie efektywne, gospodarne i racjonalne. W ocenie wykonawcy, określenie ww. wymaganiach tzw. "preferencji unijnej" może doprowadzić do naruszenia zasady równego traktowania wykonawców, co więcej może zaprzepaścić cel postępowania jakim jest wyłonienie wykonawcy zdolnego do realizacji zamówienia. Należy również zwrócić uwagę na fakt, iż Zamawiający nie sprecyzował w jaki sposób dokona badania ww. przesłanki odrzucenia oferty, a wszelką uznaniowość w tym zakresie należy ocenić negatywnie.

Powyższe wskazuje na naruszenie w zakresie równego traktowania i transparentności. Z drugiej zaś strony wprowadzenie ww. preferencji unijnej stoi również w sprzeczności z interesem Zamawiającego gdyż zaoferowanie urządzeń

pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE będzie wiązało się w najlepszym wypadku ze znaczącym podniesieniem kosztów zamówienia, bez przełożenia na jakość czy funkcjonalność oferowanych urządzeń.

Jednocześnie, należy wskazać, że art. 393 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, zgodnie z którym zamawiający może, w przypadku zamówienia na dostawy, odrzucić ofertę, w której udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%, jeżeli przewidział to w ogłoszeniu o zamówieniu, a jeżeli postępowanie nie jest wszczynane za pomocą ogłoszenia o zamówieniu - w SWZ. Regulacja ta daje więc Zamawiającemu możliwość ustanowienia preferencji unijnych nie jest zaś obligatoryjna.

Mając na uwadze powyższą argumentację, zwracamy się z wnioskiem o usunięcie zapisu w brzmieniu przewidzianym w pkt 4.4.10 SWZ lub wprowadzenie obowiązku złożenia przez potencjalnego Wykonawcę oświadczenia dotyczącego informacji, o której mowa w pkt 4.4.10 SWZ o walorze jedynie informacyjnym dla Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający dokonał modyfikacji specyfikacji warunków zamówienia poprzez wymaganie złożenia wraz z ofertą oświadczenia zgodnie z treścią załącznika nr 13, że w każdym z oferowanych autobusów, udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym).

Pytanie 2

Zwracam się z wnioskiem o rezygnację z Kryterium „Ocena techniczno – eksploatacyjna autobusów” Kryterium T1 tj. premiowania rozwiązania polegającego na zabudowie całego magazynu energii na dachu autobusu. W ocenie wykonawcy, preferowanie takiego rozwiązania, może doprowadzić do naruszenia zasady równego traktowania wykonawców. Zabudowa całego magazynu energii na dachu autobusu nie przynosi żadnych korzyści w eksploatacji pojazdu, a co więcej znacząco utrudnia ich bieżącą kontrolę techniczną oraz ewentualną wymianę. Zlokalizowanie magazynu energii o dużej masie na dachu autobusu ma negatywny wpływ na właściwości jezdne pojazdu.

Bezspornie uzasadnione jest premiowanie autobusu wyposażonego w większy magazyn energii lub gwarantującego dłuższy zasięg na jednym cyklu ładowania.

Jako potencjalny wykonawca, chcemy zaoferować autobus wyposażony w magazyn energii gwarantujący zasięg możliwy do zrealizowania w każdych warunkach eksploatacji, w warunkach drogowych zbliżonych do testu SORT2 przez okres co najmniej 60 miesięcy (liczone od daty podpisania protokołu odbioru, dla każdego autobusu indywidualnie) zdecydowanie przewyższający minimalny wymagany przez Zamawiającego jednak nie znajdujący się w pełni na dachu pojazdu.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia treść SWZ bez zmian

Pytanie 3

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus w którym, mikrofon kierowcy nie jest zintegrowany z oparciem fotela, ale znajduje się z lewej strony fotela w kabinie kierowcy? Rozwiązanie oferowane przez producenta to mikrofon giętki tzw. gęsia szyja.

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie. Zamawiający modyfikuje w tym zakresie OPZ w pkt 3.1 lit k

Pytanie 4

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w fotel kierowcy z pełną regulacją bez funkcji obrotu oraz bez regulowanej wysokości pasa bezpieczeństwa?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego w pytaniu rozwiązania. Zamawiający pozostawia treść SWZ bez zmian.

Pytanie 5

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus w którym, szyba czołowa nie jest elektrycznie ogrzewana? Autobus, który chcemy zaoferować wyposażony jest w dedykowane, skierowane na szybę czołową nadmuchy silnego strumienia ciepłego powietrza, gwarantującego dobrą widoczność oraz bezproblemową eksploatację autobusu w każdych warunkach atmosferycznych.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego w pytaniu rozwiązania. Zamawiający pozostawia treść SWZ bez zmian.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści autobus z wysokowydajnym ogrzewaniem elektrycznym zapewniającym utrzymanie temperatury w przedziale pasażerskim według krzywej nakierowanej na maksymalną ekonomię pojazdu, ale zapewniającej komfort w przestrzeni pasażerskiej, utrzymujące temperaturę wewnątrz min. 15°C, którego działanie nie wpływa na możliwość osiągnięcia wymaganego przez Zamawiającego zasięgu autobusu. Takie ogrzewanie zapewnia wysoki komfort pasażerom oraz jest

rozwiązaniem w pełni zeroemisyjnym i ekologicznym, umożliwiającym zaniechanie wykorzystania agregatu zasilanego paliwem płynnym.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia treść SWZ bez zmian.

Pytanie 7

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus z zawieszeniem osi przedniej niezależnym ze stabilizatorem? Rozwiązanie oferowane przez producenta tj. zastosowanie w autobusie zawieszenia niezależnego ze stabilizatorem osi przedniej pozwala na zmniejszenie przechyłów bocznych, zmniejsza różnice obciążeniowe między kołami, poprawia przyczepność oraz zmniejsza podsterowność co znacząco wpływa na poprawę bezpieczeństwa pasażerów.

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie. Zamawiający modyfikuje w tym zakresie OPZ w pkt 10.2

Pytanie 8

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus w którym, oświetlenie przestrzeni pasażerów jest w całości wykonane w technologii LED jednak bez systemu automatycznego sterowania nasileniem światła w poszczególnych strefach wnętrza?

Autobusy, które chcemy zaoferować, posiadają sześciostopniową regulację oświetlenia przestrzeni pasażerskiej minimalizującą efekty refleksów świetlnych na stanowisku kierowcy, sterowaną z miejsca pracy kierowcy.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego w pytaniu rozwiązania. Zamawiający pozostawia treść SWZ bez zmian.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z ilością drzwi 3 – układ 2-2-2 ?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza autobusów z ilością drzwi 3 – układ 2-2-2.

Zamawiający pozostawia treść SWZ bez zmian.

Pytanie10

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z drzwiami II i III otwieranymi do środka autobusu ?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu autobusów z drzwiami II i III otwieranymi do środka autobusu. Zamawiający pozostawia treść SWZ bez zmian.

Pytanie11

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy bez szyby czołowej dzielonej w poziomie ?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów bez szyby czołowej dzielonej w poziomie. Zamawiający pozostawia treść SWZ bez zmian.

Pytanie12

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z ogrzewaniem tylko za pomocą pompy ciepła, bez ogrzewania spalinowego ?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza autobusów z ogrzewaniem tylko za pomocą pompy ciepła.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy bez funkcji obrotu fotela kierowcy ?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu autobusów bez funkcji obrotu fotela.

Pytanie 14

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku ogrzewania szyby czołowej poprzez nadmuchiwanie ciepłego powietrza ?

Odpowiedź

Zamawiający nie uzna za spełnienie warunku ogrzewania szyby czołowej poprzez nadmuchiwanie ciepłego powietrza.

Pytanie 15

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę warunku w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej poprzez zmniejszenie posiadanych środków finansowych lub zdolności kredytowej Wykonawcy do wysokości co najmniej 8 000 000,00 zł.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje warunek w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej poprzez zmniejszenie posiadanych środków finansowych lub zdolności kredytowej Wykonawcy do kwoty 12.000.000,00 zł.

Pytanie16

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku zdolności technicznej lub zawodowej poprzez wykazanie, że Wykonawca wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich 3 lat

przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawę jednego autobusu miejskiego elektrycznego ?

Odpowiedź

Zamawiający nie uzna warunku zdolności technicznej lub zawodowej polegającego na dostawie 1 autobusu miejskiego elektrycznego w okresie ostatnich 3 lat.

Pytanie 17

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy do 3 % ceny całkowitej podanej w ofercie brutto ?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Pytanie 18

Zwracam się z wnioskiem, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź

Gwarancja i rękojmia nie obejmuje naturalnego zużycia części eksploatacyjnych.

Pytanie 19

Prosimy o odpowiedź czy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie ?
Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź

W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów serwisowych oraz napraw bieżących oraz usuwania wad na własny koszt (Wykonawcy) zgodnie z treścią swz.

Pytanie 20

Czy w przypadku wyłączenia z eksploatacji autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej powyżej 14 dni roboczych, Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie autobusu zastępczego z silnikiem z zapłonem samoczynnym ?

Odpowiedź

Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom, o których mowa w opisie przedmiotu zamówienia, z wyjątkiem wyposażenia w zakresie systemu monitoringu, informacji pasażerskiej oraz kolorystyki pojazdu.

Pytanie 21

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z autobusami komputera diagnostycznego ?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga dostarczenia wraz z autobusem komputera diagnostycznego

Pytanie 22

Jeżeli Zamawiający wymaga dostarczenia komputera diagnostycznego, to czy Zamawiający dopuści dostarczenie komputera z oprogramowaniem w języku angielskim wraz z instrukcją w języku polskim ?

Odpowiedź

Nie dotyczy

Pytanie 23

Zwracam się z wnioskiem, że Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów w odległości nie większej niż 70 km od siedziby Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę odległości stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów w odległości nie większej niż 70 km. Zamawiający w tym zakresie modyfikuje opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 24

Zwracam się z wnioskiem o zmianę wysokości kar umownych za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,05 % wynagrodzenia całkowitego netto za każdy nie dostarczony autobus.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych.

Pytanie 25

Zwracam się z wnioskiem o zmianę wysokości kary umownej za zwłokę w wykonaniu przeglądu w okresie gwarancji i rękojmi za wady zgodnie z zaleceniami producenta lub planowych obsług technicznych, w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę wysokości kar umownych.

Pytanie 26

Zwracam się z wnioskiem o zmianę kary umownej za zwłokę w usunięciu usterek w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 1000,00 zł za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę wysokości kar umownych.

Pytanie 27

Zwracam się z wnioskiem o zmianę kary umownej za zwłokę w realizacji obowiązku, o którym mowa w § 4 ust 5 wzoru umowy, w wysokości 2.000,00 zł za każdy dzień zwłoki. Dodatkowo zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu z 30 do 60 dni.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę wysokości kar umownych.

Pytanie 28

Zwracam się z wnioskiem o zmianę kary umownej i terminu za brak wymiany magazynu energii elektrycznej na termin do 6 miesięcy od powiadomienia Wykonawcy w przypadku przewidzianym w § 4 ust. 5 wzoru umowy oraz w wysokości 25.000,00 zł - za każdy stwierdzony przypadek.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę wysokości kar umownych.

Pytanie 29

Zwracam się z wnioskiem, że łączna maksymalna wysokość kar umownych nałożonych na każdą ze stron umowy, nie może przekroczyć 20 % całkowitego wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 wzoru umowy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę wysokości kar umownych.

Pytanie 30

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu

Zamawiający pisze:

4) Oferowana stacja ładowania musi spełniać następujące również poniższe standardy i normy:

13. W przypadku wyłączenia ładowarki z tytułu naprawy lub przeglądu w okresie dłuższym niż 36 h, dostawca zapewni ładowarkę przenośną o takich samych parametrach użytkowych.

Prosimy o zmianę zapisu:

„W przypadku wyłączenia ładowarki z tytułu naprawy lub przeglądu w okresie dłuższym niż 36 h, dostawca zapewni ładowarkę przenośną o takich samych parametrach użytkowych.” Na „W przypadku wyłączenia ładowarki z tytułu naprawy lub przeglądu w okresie dłuższym niż 168 h, dostawca zapewni ładowarkę przenośną o takich samych parametrach użytkowych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody zmianę okresu dostarczenia ładowarki przenośnej.

Pytanie 31

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu

Zamawiający pisze:

Parametry techniczne

h) współczynnik mocy: $\geq 0,99$;

Wykonawca wskazuje, że bazując na wieloletnim doświadczeniu dostaw stacji ładowania dla dużej liczby odbiorców współczynnik mocy występujący w ładowarkach wynosi $\geq 0,98$, zmiana parametru na $\geq 0,99$ wiąże się z znacznymi zmianami projektowymi i konstrukcyjnymi co skutkuje znacznym wzrostem kosztu oraz czasu wyprodukowania takiej ładowarki. Wykonawca prosi o zmianę wymogu współczynnika mocy na $\geq 0,98$

Zamawiający pisze:

Stacje ładowania zlokalizowane będą na działce o numerze ewidencyjnym 7715/3, w Mińsku Mazowieckim. Stacje ładowania mają być wolnostojące zasilane zgodnie z warunkami technicznymi nr 21-G4/WP/12186/1 dla podmiotu IV grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV wydanymi przez PGE Dystrybucja.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę współczynnika mocy na $\geq 0,98$

Pytanie 32

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu

Prosimy o informację, jaka data przyłączenia została wskazana w harmonogramie Warunków Przyłączeniowych?

Odpowiedź

W umowie na wykonanie przyłącza energetycznego wskazano datę do dnia 04.09.2023 r

Pytanie 33

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu

Czy została podpisana Umowa Przyłączeniowa z Operatorem PGE Dystrybucja S.A.?

Odpowiedź

Miasto Mińsk Mazowiecki posiada zawartą umowę przyłączeniową

Pytanie 34

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu

Prosimy o informację, czy znana jest lokalizacja stacji transformatorowej oraz złącza kablowo-pomiarowego będących w zakresie PGE Dystrybucja S.A.?

Odpowiedź

Stacja transformatorowa zostanie wybudowana na działce o numerze ewidencyjnym 7715/4.

Pytanie 35

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu

Prosimy o informację na jakim etapie są prace projektowe będące w zakresie PGE Dystrybucja S.A.?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada wiedzy na ten temat zaawansowania prac będących w zakresie PGE.

Pytanie 36

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu

Prosimy o informację, czy do każdej stacji ładowania ma zostać zaprojektowane odpowiednie złącze kablowe zasilające daną stację? Czy Wykonawca powinien przewidzieć rozdzielnicę niskiego napięcia, z której nastąpi zasilenie poszczególnych stacji ładowania? Prosimy o wskazanie na rzucie miejsca posadowienia wspomnianej rozdzielnicy. V

Zamawiający pisze:

Utwardzenie terenu swym zasięgiem musi zapewnić bezkolizyjny ruch autobusów w zakresie podjazdu do stacji ładowania i wyjazdu autobusu. Nawierzchnia utwardzenia terenu wykonana zostanie z kostki betonowej 8 cm wykonanej na 3 cm podbudowie podsypki piaskowo-cementowej, natomiast podbudowa zasadnicza ma być wykonana z 22 cm betonu cementowego B20 lub 20 cm podbudowy z chudego

betonu oraz 12 cm podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. Ilość terenu utwardzenia wynika z planu zagospodarowania terenu.

Odpowiedź

W ramach zamówienia należy przewidzieć rozdzielnicę niskiego napięcia z której nastąpi zasilenie poszczególnych stacji ładowania. Lokalizacja rozdzielnicz w opracowanej dokumentacji projektowej.

Pytanie 37

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu
Prosimy o informację jaki rodzaj nawierzchni ma zostać wykonany dla projektowanych miejsc postojowych.

Odpowiedź

Dla projektowanych miejsc postojowych należy przewidzieć kostkę brukową betonową zgodną z PFU.

Pytanie 38

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu
Czy Zamawiający wymaga przebudowy nawierzchni działki 7715/4? Jeśli tak, prosimy o doprecyzowanie wymogu.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga przebudowy nawierzchni działki 7715/4. Na przedmiotowej działce będzie wybudowana stacja transformatorowa.

Pytanie 39

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu
Czy wokół ładowarek Zamawiający wymaga wykonanie opasek stanowiących dogodny dostęp do nich np. z kostki betonowej? Jeśli tak prosimy podać jej minimalną szerokość.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga, aby wokół ładowarek wykonano opaskę szerokości 0,5 m.

Pytanie 40

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga ułożenia linii światłowodowej/ethernetowej do stacji ładowania?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga ułożenia linii światłowodowej w ramach zamówienia.

Pytanie 41

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu

Zamawiający wymaga ochrony mechanicznej ładowarek. Jeśli tak, prosimy o uszczegółowienie wymogów.

Odpowiedź

W ramach przedmiotu umowy należy wykonać bariery ochronne przy każdej stacji ładowania, stalowe fi 60 mm o wysokości 100-110 cm, malowane proszkowo żółte z czarnymi pasami odblaskowymi.

Pytanie 42

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu

Prosimy o informację, czy każda stacja ładowania powinna posiadać licznik? Czy

Zamawiający wyraża zgodę na odczyt poprzez system monitorowania stacji

ładowania, bądź licznik zamontowany w szafkach pośrednich/ rozdzielnicach?

Zamawiający pisze:

Zadaszenie nad pojazdami ma być wykonane w konstrukcji stalowej zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynk oraz pokryte blachą płaską grubości min 0,55 mm.

Wymiary min 12.5 m długości 3 m szerokości, wysokość dolnych elementów min 5 m.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymagamy odrębnych liczników do każdej stacji ładowania.

Zamawiający wyraża zgodę na odczyt poprzez system monitorowania stacji bądź licznik zamontowany w szafkach pośrednich/ rozdzielnicach.

Pytanie 43

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu

Prosimy o informację jaki rodzaj zadaszenia ma zostać wykonany nad pojazdami w ramach zadania? Czy zadaszenie ma również obejmować dostarczone stacje ładowania?

Odpowiedź

Zadaszenie należy wykonać w postaci wiaty nad pojazdem, stacje ładowania nie muszą być zadaszone.

Pytanie 44

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu
Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga dodatkowo oświetlenia miejsc postojowych? Jeśli tak, prosimy o doprecyzowanie tego wymogu.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga wykonania oświetlenia miejsc postojowych.

Pytanie 45

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
III. Charakterystyczne parametry określające wielkości i usytuowanie obiektu
Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga dodatkowo monitoringu wizyjnego projektowanych miejsc postojowych? Jeśli tak, prosimy o doprecyzowanie wymogu.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga monitoringu wizyjnego projektowanych miejsc postojowych.

Pytanie 46

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
VII. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
Zamawiający pisze:
Teren planowanej inwestycji znajduje się na terenie działki o numerze ewidencyjnym 7715/3 położonej w miejscowości Mińsk Mazowiecki przy ul. Kołbielskiej 6.
Wykonawca zobowiązany jest do racjonalnego i oszczędnego gospodarowania terenem.
Prosimy o informację, czy na terenie działki objętej postępowaniem występuje roślinność, którą należy usunąć? Czy Zamawiający wymaga odtworzenia terenów zielonych?

Odpowiedź

Na terenie przewidzianym do realizacji zadania nie występuje roślinność, którą należy usunąć i odtworzyć.

Pytanie 47

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2
VII. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
Zamawiający pisze:

Teren planowanej inwestycji znajduje się na terenie działki o numerze ewidencyjnym 7715/3 położonej w miejscowości Mińsk Mazowiecki przy ul. Kołbielskiej 6. Wykonawca zobowiązany jest do racjonalnego i oszczędnego gospodarowania terenem.

Czy w ramach zadania Zamawiający przewiduje konieczną przebudowę/rozbudowę:

a) infrastruktury drogowej

- przebudowa układu komunikacyjnego;

Odpowiedź

W ramach zamówienia nie przewiduje się przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego.

- przebudowa jezdni, ciągów pieszych lub pieszo-rowerowych;

Odpowiedź

W ramach zamówienia nie przewiduje się przebudowy istniejącej jezdni, ciągów pieszych lub pieszo –rowerowych. W ramach zamówienia należy wykonać utwardzenia będące przedmiotem zamówienia z zachowaniem geometrii.

- zmiana konstrukcji nawierzchni;

Odpowiedź

W ramach przedmiotu zamówienia nie przewiduje się przebudowy istniejących konstrukcji nawierzchni

- zmiana układu wysokościowego;

Odpowiedź

W ramach przedmiotu zamówienia nie przewiduje się zmiany układu wysokościowego

- stała organizacja ruchu;

Odpowiedź

W ramach zamówienia nie przewiduje się opracowania stałej organizacji ruchu.

b) infrastruktury sanitarnej

- odwodnienie budowanych elementów infrastruktury elektroenergetycznej;

Odpowiedź

W ramach zamówienia nie przewiduje się wykonania odwodnienia elementów infrastruktury elektroenergetycznej

- przebudowa istniejącego systemu odwodnienia;

Odpowiedź

W ramach zamówienia nie przewiduje się przebudowy istniejącego systemu odwodnienia. Obecnie wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone.

- budowa nowego systemu odwodnienia;

Odpowiedź

W ramach zamówienia nie przewiduje się budowy nowego systemu odwodnienia. Wody opadowe należy odprowadzić powierzchniowo na tereny zielone.

Pytanie 48

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

VII. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający pisze:

Teren planowanej inwestycji znajduje się na terenie działki o numerze ewidencyjnym 7715/3 położonej w miejscowości Mińsk Mazowiecki przy ul. Kołbielskiej 6.

Wykonawca zobowiązany jest do racjonalnego i oszczędnego gospodarowania terenem.

Czy przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach Inwestora? Jeśli nie prosimy o podanie informacji o gruntach obcych.

Odpowiedź

Inwestycja nie jest zlokalizowana na działce inwestora. Zamawiający posiada dysponowanie nieruchomością na cele budowlane

Pytanie 49

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

VII. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający pisze:

Teren planowanej inwestycji znajduje się na terenie działki o numerze ewidencyjnym 7715/3 położonej w miejscowości Mińsk Mazowiecki przy ul. Kołbielskiej 6.

Wykonawca zobowiązany jest do racjonalnego i oszczędnego gospodarowania terenem.

Czy Zamawiający posiada wypisy z rejestru gruntów dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada wypisu z rejestru gruntów.

Pytanie 50

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

VII. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający pisze:

Teren planowanej inwestycji znajduje się na terenie działki o numerze ewidencyjnym 7715/3 położonej w miejscowości Mińsk Mazowiecki przy ul. Kołbielskiej 6.

Wykonawca zobowiązany jest do racjonalnego i oszczędnego gospodarowania terenem.

Czy Zamawiający posiada wydaną lub umorzoną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie 51

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

VII. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający pisze:

Teren planowanej inwestycji znajduje się na terenie działki o numerze ewidencyjnym 7715/3 położonej w miejscowości Mińsk Mazowiecki przy ul. Kołbielskiej 6.

Wykonawca zobowiązany jest do racjonalnego i oszczędnego gospodarowania terenem.

Czy Zamawiający posiada decyzję lokalizacyjną o warunkach zabudowy dla przedmiotowego zadania?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada decyzji lokalizacyjnej o warunkach zabudowy. Wypis z Planu Miejscowego Zagospodarowania Przestrzennego załączony jest do niniejszego postępowania.

Pytanie 52

Dotyczy: PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Załącznik nr 1a do SWZ – PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

VII. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający pisze:

Teren planowanej inwestycji znajduje się na terenie działki o numerze ewidencyjnym 7715/3 położonej w miejscowości Mińsk Mazowiecki przy ul. Kołbielskiej 6.

Wykonawca zobowiązany jest do racjonalnego i oszczędnego gospodarowania terenem.

Czy Zamawiający posiada warunki odwodnienia dla przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada warunków odwodnienia dla przedmiotowej inwestycji

Pytanie 53

Załącznik nr 2a do SWZ wzór umowy

Zamawiający pisze:

§ 12 Kary umowne

3) za opóźnienie w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych w okresie gwarancji jakości i rękojmi – w wysokości 0,25% wynagrodzenia netto określonego w § 7 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego do usunięcia wad do dnia zgłoszenia do odbioru, który został potwierdzony protokołem odbioru niezawierającym zastrzeżeń,

Czy Kwota "0,25% wynagrodzenia netto określonego w § 7 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego do usunięcia wad do dnia zgłoszenia do odbioru, który został potwierdzony protokołem odbioru niezawierającym zastrzeżeń," będzie uiszczana tylko do momentu odbioru końcowego ładowarek?

Odpowiedź

Kara umowna będzie liczona od momentu odbioru przedmiotu umowy.

Pytanie 54

Załącznik nr 2a do SWZ wzór umowy

Zamawiający pisze:

TERMINY i MIEJSCE REALIZACJI

§4

1. Strony ustalają termin wykonania przedmiotu umowy na 11 miesięcy od dnia zawarcia umowy, w tym:

1) termin opracowania i przedłożenia Zamawiającemu do zatwierdzenia co najmniej dwóch koncepcji zagospodarowania terenu- do 1 miesiąca od dnia zawarcia umowy;

2) termin opracowania dokumentacji projektowej – do 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy;

3) termin wykonania robót budowlanych oraz zakończenia realizacji zadania zgodnie z prawem budowlanym – 11 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Prosimy o rewizję i zmianę terminów realizacji dokumentacji. W skład przewidywanej dokumentacji mogą wejść następujące elementy (najważniejsze elementy, które chronologicznie zależą od siebie bezpośrednio):

- opracowanie certyfikowanych map do celów projektowych - ok. 45 dni,
- opracowanie dokumentacji geotechnicznej - ok. 45 dni (równoległe z opracowaniem mapy),
- przygotowanie i uzgodnienie koncepcji z Zamawiającym - ok. 30 dni,
- odstępstwo od warunków technicznych - ok. 90 dni,
- decyzja środowiskowa/umorzenie decyzji – ok. 90 dni,
- decyzja lokalizacyjna/o warunkach zabudowy – ok. 90 dni,
- pozwolenie wodnoprawne (jeśli odwodnienie nie zostanie podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej) - ok. 120 dni (zmiana prawa wodnego, zmiana organizacji organów – Wody Polskie),
- uzyskanie warunków od gestorów sieci oraz ZUD - ok. 60-90 dni,
- uzyskanie opinii ZRID - ok. 30 dni,
- podziały nieruchomości pod ZRID - ok. 60 dni,
- złożenie wniosku o pozwolenie na budowę/ZRID / uzyskanie decyzji - ok. 90 dni,
- uprawomocnienie decyzji ZRID / wyniesienie podziałów w terenie - ok. 30 dni.

Reasumując prosimy o zmianę wymaganych terminów realizacyjnych, tj:

- Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiającej realizację zamierzenia – min. 14 m-cy od daty podpisania umowy

- Wykonanie robót budowlanych – 8 miesięcy od uzyskania Pozwolenia na budowę

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy.

Pytanie 55

Załącznik nr 1 PFU – Opis przedmiotu zamówienia Części 2

Prosimy o zaznaczenie na rzucie planowanej lokalizacji miejsc posadowienia projektowanych stacji ładowania.

Odpowiedź

Lokalizacja stacji ładowania zostanie wskazana w dokumentacji projektowej.

Pytanie 56

SWZ Rozdział 8. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

8.2.3 sytuacji ekonomicznej lub finansowej – Część 1

a) Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną co najmniej 2 000 000,00 zł;

b). Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 18 000 000,00 zł.

...

8.2.5 zdolności technicznej lub zawodowej. – Część 1

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że:

- wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawę co najmniej dwóch autobusów miejskich elektrycznych. Wykonawca może wykazać usługę na rzecz jednego zleceniodawcy lub dla wielu zleceniodawców łącznie.

Dla 6 autobusów, gdzie koszt wyprodukowania wynosi ok 2-2,5 mln (brutto), wystarczająca zdolność to 12-15 mln. Prosimy o obniżenie wymaganej wysokości posiadanych środków finansowych lub zdolności kredytowej do wysokości 15 000 000 pln.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje warunek w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej poprzez zmniejszenie posiadanych środków finansowych lub zdolności kredytowej Wykonawcy do kwoty 12.000.000,00 zł.

b. Czy Zamawiający dopuści doświadczenie polegające na dostawie min. 1 nowego autobusu elektrycznego w okresie ostatnich 3 lat?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza doświadczenia wykonawcy polegającego na dostawie min 1 nowego autobusu elektrycznego w okresie ostatnich 3 lat.

c. Czy Zamawiający dopuści doświadczenie polegające na zrealizowanych dostawach w ciągu 5 ostatnich lat przed upływem terminu składania ofert łącznie min. 2 nowych autobusów elektrycznych?

Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o dodatkowych oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd, nowoczesne i innowacyjne konstrukcje. Ponadto zmiana warunku doświadczenia, poprzez dopuszczenie większej liczby oferentów, pozwoli Zamawiającemu wpłynąć na większą konkurencyjność złożonych ofert – w efekcie złożone oferty będą bardziej korzystne cenowo dla Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza doświadczenia polegającego na zrealizowanych dostawach w ciągu 5 ostatnich lat przed upływem terminu składania ofert łącznie min. 2 nowych autobusów elektrycznych. Zamawiający pozostawia warunek bez zmian

Pytanie 57

SWZ Rozdział 19. Sposób obliczenia ceny.

A) W odniesieniu do części 1 zamówienia:

1) Wykonawca jest zobowiązany do wyliczenia w formularzu ofertowym (załącznik nr 3 do SWZ) i wskazania wynagrodzenia całkowitego za dostawę 6 autobusów elektrycznych wraz z przeprowadzeniem szkolenia 24 kierowców oraz 3 dyspozytorów w zakresie wskazanym w opisie przedmiotu zamówienia oraz wzorze umowy.

2) Wykonawca ma obowiązek podać wartość wyszczególnionych formularzu ofertowym kategorii wydatków. Jeżeli wykonawca nie wyceni wszystkich rodzajów wydatków wskazanych w formularzu ofertowym jego oferta zostanie odrzucona. Prosimy o wyjaśnienie jakie kategorie wydatków Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź

Zamawiający ma na myśli następujące kategorie wydatków:

Za wykonanie przedmiotu umowyzł, w tym:

- za dostawę 6 autobusów elektrycznych zł

- za przeprowadzenie szkolenia 24 kierowców oraz 3 dyspozytorów zł

Pytanie 58

SWZ Rozdział 20. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert;

2. T2 – materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia lub innego rozwiązania konstrukcyjnego (max 3 pkt)

a) Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) – oferta otrzyma 3 punkty.

b) Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) i/lub aluminium i/lub inna technologia - otrzyma 0 punktów

Prosimy o odstąpienie od premiowania Dostawcy autobusu według wyżej wymienionego kryterium.

Wyżej wymienione rozwiązanie premiuje konkretnych Wykonawcę i ogranicza konkurencję. Ponadto wymagane przez Zamawiającego zabezpieczenie profili metodą kataforezy jest mniej skuteczną metodą zabezpieczenia konstrukcji stalowej pojazdu niż zastosowanie profili ze stali odpornych na korozję. Co istotne ta technologia jest skutecznym zabezpieczeniem tylko dla nowo produkowanego pojazdu, każde naruszenie ciągłości zabezpieczenia KTL, np. w trakcie naprawy pokolizyjnej autobusu trwale tą strukturę uszkadza i nie jest możliwe jej przywrócenie, przez co w miejscu naprawy jedynie kwestią czasu jest rozpoczęcie procesu korozji.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia kryteria oceny bez zmian.

Pytanie 59

SWZ Rozdział 20. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert;

4. T4 – Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich i wymogów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (max. 4 pkt.)

a) Za zaoferowanie pojazdu spełniającego wymogi homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin 66 EKG ONZ lub nowszy) oraz spełnienie przez autobus wymogów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z wymaganiami Regulaminu 29 EKG ONZ lub nowszego - oferta otrzyma 4 pkt.

b) Za zaoferowanie pojazdu nie spełniającego wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin 66 EKG ONZ lub nowszy) oraz nie spełniającego przez autobus wymogów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z wymaganiami Regulaminu 29 EKG ONZ lub nowszego (lub jednego z nich) - oferta otrzyma 0 pkt.

Regulamin 66 EKG ONZ regulamin stosuje się do wszystkich jednopokładowych sztywnych lub przegubowych pojazdów należących do kategorii M2 lub M3, klasy II lub III lub klasy B, przewożących powyżej 16 pasażerów.

2.1. „pojazd” oznacza pojazd kategorii M2 lub M3 w zakresie określonym w pkt 1 powyżej;

2.1.1. w przypadku pojazdów o pojemności większej niż 22 pasażerów, poza kierowcą, występują trzy klasy pojazdów:

2.1.1.1. „klasa I”: pojazdy, w których konstrukcji przewidziano przestrzeń dla pasażerów stojących, umożliwiającą częste przemieszczanie się pasażerów;

2.1.1.2. „klasa II”: pojazdy przeznaczone zasadniczo do przewozu pasażerów siedzących, o konstrukcji umożliwiającej przewóz pasażerów stojących w przejściach lub na powierzchni nie większej niż powierzchnia przeznaczona dla dwóch siedzeń podwójnych; L 52/2 PL Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej 23.2.2018 (1) Zgodnie z definicją zawartą w ujednoczonej rezolucji w sprawie budowy pojazdów (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, pkt 2 –

www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2.1.1.3. „klasa III”: pojazdy przeznaczone wyłącznie do przewozu pasażerów siedzących.

2.1.1.4. Pojazd może być zaliczony do więcej niż jednej klasy. W takim przypadku dany pojazd może uzyskać homologację w każdej klasie, do której został zaliczony.

2.1.2. W przypadku pojazdów o pojemności nie większej niż 22 pasażerów, poza kierowcą, występują dwie klasy pojazdów:

2.1.2.1. „klasa A”: pojazdy przeznaczone do przewozu pasażerów stojących; pojazd tej klasy posiada siedzenia i przestrzeń dla pasażerów stojących;

2.1.2.2. „klasa B”: pojazdy nieprzeznaczone do przewozu pasażerów stojących; pojazd tej klasy nie ma przestrzeni dla pasażerów stojących;

Autobusy miejskie należą do klasy I pojazdów w związku z czym Regulamin 66 EKG ONZ ich nie dotyczy.

W związku z tym prosimy o usunięcie tego kryterium oceny ofert.

Regulamin 29 EKG ONZ dotyczy pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N (1) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie (ciężarówek).

Pojazdy kategorii N to pojazdy silnikowe zaprojektowane i skonstruowane głównie do przewozu ładunków. Kategorię N dzielimy na:

- N1 - pojazdy o masie maksymalnej nieprzekraczającej 3,5 tony.
- N2 - pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 12 ton.
- N3 - pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 12 ton.

Część badań przewidzianych w tym regulaminie jest niemożliwa do spełnienia dla autobusów, które nie posiadają oddzielnej (konstrukcyjnie) kabiny, zatem nie jest możliwe spełnianie wymogów homologacji zgodnie z wymogami tego Regulaminu. Prosimy zatem o usunięcie tego kryterium oceny ofert.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia kryteria oceny ofert bez zmian.

Pytanie 60

OPZ Drzwi

2.1. Ilość drzwi (układ) 2 (2+2)

2.2. Rodzaj i system drzwi

Umiejscowione z prawej strony autobusu.

Drzwi I: dwuskrzydłowe otwierane do środka

Drzwi II: dwuskrzydłowe otwierane odskokowo - przesuwnie na zewnątrz.

Czy Zamawiający dopuści autobus z układem drzwi 1-2-0? Jest to częsty układ konstrukcyjny stosowany w autobusach tej wielkości.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści autobusu z układem drzwi 1-2-0.

Pytanie 61

OPZ 3.1. Kabina kierowcy i jej wyposażenie

Pełna kabina kierowcy oddzielona od przestrzeni pasażerskiej przezroczystymi szybami. Kabina kierowcy wyposażona w drzwi wewnętrzne otwierane w kierunku przestrzeni pasażerskiej (drzwi wyposażone w zamek zabezpieczający przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione).

Pierwsza połowa pierwszych drzwi wydzielona jako osobne wejście przeznaczone jedynie dla kierowcy – szczegóły zabudowy kabiny kierowcy do ustalenia z Zamawiającym do 30 dni od podpisania umowy.

Pierwsza połowa pierwszych drzwi wydzielona jako osobne wejście przeznaczone jedynie dla kierowcy – szczegóły zabudowy kabiny kierowcy do ustalenia z Zamawiającym do 30 dni od podpisania umowy.

Ponadto kabina musi być wyposażona w:

- a) okno kierowcy przesuwne z ogrzewaną szybą co najmniej w polu widzenia lusterka lewego zewnętrznego;*
- b) rolety przeciwsłoneczne: czołowa (sterowana elektrycznie) oraz boczna z lewej strony;*
- c) schowek na bagaż podręczny kierowcy;*
- d) lusterko wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego;*
- e) wieszak i haczyk na ubranie kierowcy w tylnej ścianie kabiny;*
- f) lodówkę o pojemności pozwalającej na umieszczenie 1,5-litrowej butelki zabudowanej w ergonomiczny sposób (nie może utrudniać przemieszczania się po kabinie kierowcy);*
- g) pulpit pod rozkład jazdy o wymiarach zbliżonych do arkusza A5 (+/- 5 cm) zamontowany na lewym słupku szyby czołowej nad deską rozdzielczą z indywidualnym oświetleniem;*
- h) awaryjne wyłączniki układu wysokiego napięcia zgodnego z ECE-R36 (dla obwodów niskiego napięcia 24V) oraz ECE-R 107 (dla obwodów wysokiego napięcia);*
- i) dwa porty USB służące do ładowania urządzeń mobilnych oraz gniazdo 12 V;*
- j) Radioodtwarzacz: MP3/USB/ Bluetooth/AM/FM sparowany z anteną oraz min. dwoma głośnikami zabudowanymi w kabinie kierowcy;*

k) mikrofon kierowcy zintegrowany z oparciem fotela;

a. Czy Zamawiający dopuści autobusy z kabiną typu półzamkniętego?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści autobusu z kabina typu półzamkniętego.

b. Czy Zamawiający dopuści autobus bez zamontowanej w kabinie kierowcy lodówki?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści autobusu bez zamontowanej lodówki w kabinie kierowcy.

Pytanie 62

OPZ 5.1. Szyba czołowa

Szyba czołowa dzielona w poziomie, która rozdziela szybę czołową i wyświetlacz tablicy kierunkowej. Szyba czołowa elektrycznie ogrzewana. Wyposażona w powłokę chroniącą przed nadmiernym nagrzewaniem się kabiny kierowcy tzw. Thermocontrol, AntySolar lub równoważne.

Czy Zamawiający dopuści autobusy bez ogrzewanej elektrycznie szyby przedniej?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści autobusów bez ogrzewanej elektrycznie szyby przedniej.

Pytanie 63

OPZ 7.1. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

a) Pompa ciepła zintegrowana z urządzeniem klimatyzacyjnym zabudowanym na dachu;

Czy Zamawiający dopuści klimatyzację bez zintegrowanej pompy ciepła?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści klimatyzacji bez zintegrowanej pompy ciepła.

Pytanie 64

OPZ, 8.1. Klimatyzacja

Zastosowana klimatyzacja ogólnopojazdowa o mocy chłodzącej minimum 25 kW czynnik chłodniczy R134a lub CO2.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym układ klimatyzacji kabiny kierowcy jest niezależny od układu przestrzeni pasażerskiej, przy czym przestrzeń pasażerska jest wyposażona w układ klimatyzacji o mocy chłodniczej 7,6 kW oraz mocy grzewczej 2 kW?

Proponowane rozwiązanie jest już przetestowane przez Wykonawcę i pozwala w wystarczającym stopniu zapewnić komfort termiczny, zarówno pasażerom jak i obsłudze pojazdu. W autobusie elektrycznym ważne jest, aby moc zamontowanych w nim urządzeń była możliwie jak najniższa – takie rozwiązanie pozwala na obniżenie

zużycia energii, co ma bezpośredni wpływ na wydłużenie przebiegu autobusu między ładowniami.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie

Pytanie 65

OPZ 10.5. Koła i ogumienie

Pojazd wyposażony w:

a) felgi stalowe;

b) opony bezdętkowe, miejskie, w rozmiarze 275/70R22.5, rzeźba bieżnika opon przeznaczona do komunikacji miejskiej oraz autobusu o napędzie elektrycznym;
Czy Zamawiający dopuści autobusy na kołach 19,5", co jest rozwiązaniem typowym przy autobusach tej wielkości.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści autobusów na kołach 19,5".

Pytanie 66

OPZ, A Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu

A.1 Pojazd musi spełniać następujące wymogi prawne:

11. Oferowane autobusy nie mogą być prototypami. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej. Autobus musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowany w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach. Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców nie będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym). Wykonawca składa oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów (zespołów, podzespołów, części i materiałów), z których będą wykonane autobusy, zawarte w formularzu oferty. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca będzie musiał niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie.

Prosimy o potwierdzenie, że poprzez autobusy o podobnej kompletacji Zamawiający dopuszcza również autobusy o długości 8,6 m o wyposażeniu i rozwiązaniach technicznych podobnych do przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu autobusu o długości 8,6 m.

Pytanie 67

OPZ 4.2. Poszycie wewnętrzne

Poszycie wewnętrzne – ściany boczne i dach izolowane cieplnie, ściany boczne i sufit łatwo zmywalne, materiały zastosowane wewnątrz odporne na działanie wody, błota śniegowego. Kolorystyka poszycia ścian jasno szara, sufitu – biała.

W przestrzeni przeznaczonej dla miejsc stojących i wózków inwalidzkich tapicerowane oparcia zamontowane wzdłuż ścian bocznych.

Czy Zamawiający dopuści autobus w którym tapicerowane oparcie dla wózków inwalidzkich zamontowane będzie w poprzek autobusu?

Tapicerowane oparcia montowane wzdłuż ścian bocznych nie są typowym wyposażeniem autobusów.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści autobusu w którym tapicerowane oparcie dla wózków inwalidzkich zamontowane będzie w poprzek autobusu.

Pytanie 68

OPZ 9.3 Baterie (magazyn energii)

Baterie trakcyjne wykonane w technologii spowalniającej wydostanie się płomieni poza obudowę akumulatorów w przypadku zapłonu/utrudniającej zapłon.

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez „technologię spowalniającą wydostanie się płomieni”?

Odpowiedź

Technologia spowalniająca wydostawanie się płomieni polega na technologii, w której to podczas pożaru płomienie nie mają możliwości wydostania się poza obudowę akumulatorów, a co za tym idzie rozprzestrzenianie ognia na nadwozie autobusu.

Pytanie 69

OPZ 10.2 Oś przednia

Zawieszenie niezależne bez stabilizatora lub belka sztywna. W przypadku zastosowania niezależnego zawieszenia, wymagany centralny punkt smarny zlokalizowany w łatwo dostępnym miejscu.

Czy zamawiający dopuści lepsze rozwiązanie jakim jest układ centralnego smarowania?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza układ centralnego smarowania. Zamawiający modyfikuje SWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 70

OPZ 13.3. Hamulec przystankowy

Hamulec przystankowy działający na obie osi pojazdu:

unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi, zwalniany automatycznie po zamknięciu drzwi i naciśnięciu przez kierowcę pedału przyspieszenia lub przełącznikiem, posiadający awaryjny system wyłączający ten hamulec – wyłącznik zabezpieczony przed przypadkowym użyciem. Załączający się w chwili zatrzymania pojazdu po przytrzymaniu przez kierowcę pedału hamulca powyżej 3 s. przy jednoczesnym rozłączeniu napędu (załączenie napędu i zwolnienie hamulca po lekkim naciśnięciu pedału przyspieszenia) tzw. funkcja HOLD, hill assist lub równoważne o podobnym działaniu.

Standardowy hamulec przystankowy działa tylko na oś napędową pojazdu. Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza przedstawionego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie 71

OPZ 14.1. Oświetlenie zewnętrzne pojazdu

Pojazd wyposażony w :

a) oświetlenie w całości wykonane w technologii LED;

b) funkcję doświetlania zakrętów;

c) światła obrysowe tylne.

Oświetlenie zewnętrzne autobusu zgodnie z aktualnymi przepisami homologacyjnymi obowiązującymi w UE.

Czy Zamawiający dopuści autobusy nie wyposażone w reflektory z funkcją doświetlania zakrętów?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści autobusów nie wyposażonych w reflektory z funkcją doświetlania zakrętów

Pytanie 72

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 1. Nadwozie, ppkt. 1.4. Całkowita pojemność pasażerska.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie autobusu z całkowitą pojemnością pasażerską min. 68 osób.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści autobusu z całkowitą pojemnością pasażerską min. 68 osób.

Pytanie 73

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 1. Nadwozie, ppkt. 1.7. Konstrukcja nośna i nadwozie.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie autobusu, w którym lustro prawe będzie składane na przednią szybę czołową autobusu a lustro lewe będzie składane na bok pojazdu.

Taka zabudowa i mocowanie luster są powszechnie stosowane w eksploatowanych w przedsiębiorstwach komunikacji miejskiej autobusach, gwarantują kierowcy doskonałą widoczność, eksploatacyjnie są łatwe w obsłudze i użytkowaniu, w tym także myciu autobusu na myjni.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza autobusu, w którym lustro prawe będzie składane na przednią szybę czołową autobusu a lustro lewe będzie składane na bok pojazdu.

Pytanie 74

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 2. Drzwi, ppkt. 2.6. II drzwi, b)

Z uwagi na konstrukcję drzwi i stosowanego w nich napędu oraz z uwagi na to, że sam napęd drzwi stanowi ich blokadę nie ma potrzeby ich dodatkowego blokowania od wewnątrz.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o dopuszczenie blokowania drzwi ich własnym mechanizmem.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza blokowania drzwi ich własnym mechanizmem.

Pytanie 75

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 2. Drzwi, ppkt. 27. Sterowanie drzwi.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym sterowanie drzwi będzie realizowane w oparciu o dwa przyciski w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy podświetlane koloru czerwonego oraz jeden oddzielny przycisk sterujący wszystkimi drzwiami jednocześnie, tzw. „przycisk zbiorczy” otwierania i zamykania drzwi koloru czarnego z możliwością jego ciągłego

podświetlania diodą koloru bursztynowego.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza przedstawionego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie 76

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 2. Drzwi, ppkt. 27. Sterowanie drzwi.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zaakceptowanie rozwiązania, w którym na drzwiach drugich będzie umieszczony jeden przycisk otwierania drzwi na prawym skrzydle drzwi.

Przy zastosowaniu drzwi otwieranych na zewnątrz nie stosuje się rozwiązań powielania zabudowy przycisków na obydwóch płatach drzwi gdyż w efekcie końcowym znajdują się one bardzo blisko obok siebie.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie 77

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 2. Drzwi, ppkt. 27. Sterowanie drzwi.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o możliwość umieszczenia przycisku „wózek inwalidzki” na prawym skrzydle drzwi drugich.

Rozwiązanie takie zapewni ciągły dostęp do tego przycisku również przy otwartych drzwiach oraz nie koliduje z ręką pasażera w chwili przyciskania przycisku i jednoczesnym otwieraniu się drzwi.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie 78

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 3. Wnętrze autobusu – kabina kierowcy, ppkt. 3.1. kabina kierowcy i jej wyposażenie, h).

W naszych autobusach instalacja układów wysokiego i niskiego napięcia spełnia wszystkie obowiązujące normy oraz przepisy, w tym także dotyczące awaryjnych wyłączników układu elektrycznego. Instalacja elektryczna w naszych autobusach nie wymaga zabudowy oddzielnego, dodatkowego awaryjnego wyłącznika dla obwodów niskiego napięcia 24V, w związku z powyższym zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o rezygnację z wymogu zabudowy takiego wyłącznika.

Odpowiedź

Zamawiający nie rezygnuje z wymogu posiadania przez pojazd awaryjnych wyłączników układu wysokiego napięcia zgodnego z ECE-R36 (dla obwodów niskiego napięcia 24V) oraz ECE-R 107 (dla obwodów wysokiego napięcia);

Pytanie 79

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 3. Wnętrze autobusu – kabina kierowcy, ppkt. 3.1. kabina kierowcy i jej wyposażenie, k).

Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym mikrofon kierowcy będzie zabudowany po lewej ręce kierowcy na specjalnym uchwycie, umożliwiającym kierowcy w razie potrzeby uniwersalne „manewrowanie” nim w tym także zmianę jego położenia.

Zabudowa mikrofonu w żadnym stopniu nie ogranicza pracy kierowcy, umożliwia swobodne z niego korzystanie do wygłaszania komunikatów głosowych, a w razie uszkodzenia lub awarii jego łatwą wymianę bez konieczności ingerowania w zabudowę fotela co ma miejsce w przypadku mikrofonu zintegrowanego z oparciem fotela.

Uprzejmie prosimy Zamawiającego o dopuszczenie takiego rozwiązania.

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje autobus w którym, mikrofon kierowcy nie jest zintegrowany z oparciem fotela, ale znajduje się z lewej strony fotela w kabinie kierowcy na tzw. gęsiej szyi. Zamawiający modyfikuje w tym zakresie OPZ w pkt 3.1 lit k

Pytanie 80

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 3. Wnętrze autobusu – kabina kierowcy, ppkt. 3.1. kabina kierowcy i jej wyposażenie.

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie klimatyzacji kabiny kierowcy włączaną zależnie od klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej z niezależną regulacją temperatury, a także siły i kierunku nawiewu klimatyzacji kierowcy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na przedstawione rozwiązanie.

Pytanie 81

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 4. Wnętrze autobusu przestrzeń pasażerska, ppkt. 4.1. Podłoga.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym podłoga autobusu wykonana zostanie z wielowarstwowej, impregnowanej, wodoodpornej i ognioodpornej sklejki oraz na całej powierzchni pokryta będzie szczelną wykładziną antypoślizgową, miejsca połączeń płyt podłogi (nieliczne zgrzewy), zabezpieczone przed przedostawaniem się wody i zanieczyszczeń pod podłogę, przystosowaną do mycia mechanicznego zapewniającą odpowiedni komfort i bezpieczeństwo poruszania się dla pasażerów, oraz łatwość utrzymania w czystości.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego rozwiązania

Pytanie 82

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 4. Wnętrze autobusu przestrzeń pasażerska, ppkt. 4.2. Poszycie wewnętrzne.

Nasze autobusy zaprojektowaliśmy ze szczególnym uwzględnieniem estetyki wnętrza, używamy dobranych pod kątem wyglądu, jak również utrzymania w czystości materiałów wnętrza dla ścian bocznych oraz sufitu. Stosujemy sprawdzony jeden rodzaj kolorystyki dla ścian bocznych oraz jeden rodzaj dla sufitu, różniące się od siebie rodzajem desenia i odcieniem tak, które harmonizują z pozostałymi elementami, t. j. nadkolami, siedzeniami, klapami nadokiennymi itp. Dodatkowo mamy możliwość połączenia tych elementów aż z pięcioma różnymi wzorami podłogi. Rozwiązanie takie jest sprawdzonym rozwiązaniem i stosowanym w naszych autobusach od dawna.

Prosimy Zamawiającego o zaakceptowanie powyższego rozwiązania.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie 83

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 4. Wnętrze autobusu przestrzeń pasażerska, ppkt. 4.2. Poszycie wewnętrzne.

Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania zamiast grzejników konwektorowych, rozmieszczonych w przestrzeni pasażerskiej nagrzewnic z funkcją konwekcji, które zabudowane są w kanałach z wysoce wydajnym nadmuchem, a ich

obudowy zostały zaprojektowane bez konieczności stosowania dodatkowych odbojnic.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie 84

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 4. Wnętrze autobusu przestrzeń pasażerska, ppkt. 4.3. Poręczce.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym informacja o użyciu przycisku „STOP” będzie wyświetlana na tablicy zabudowanej w bardzo dobrze widocznym dla pasażerów miejscu, pod sufitem, w czole autobusu oraz wyświetlana na pulpicie kierowcy.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie 85

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 4. Wnętrze autobusu przestrzeń pasażerska, ppkt. 4.4. Siedzenia pasażerskie, a).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ograniczenie liczby portów USB oraz uznania za wystarczające zabudowanie jednej podwójnej ładowarki USB na każde 2 miejsca siedzące co zapewni podróżującym pasażerom odpowiednią ilość. Prosimy również o rozważenie możliwości zabudowania portów USB na ścianach bocznych autobusu.

Rozwiązanie zaproponowane przez Zamawiającego (zabudowa portów USB pod siedzeniami), może skutkować ich licznymi uszkodzeniami w czasie ich eksploatacji, np. poprzez opieranie, obcieranie butami.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie 86

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 5. Okna, ppkt. 5.1. Szyba czołowa.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie szyby czołowej spełniającej jego wymagania, która technologicznie i eksploatacyjnie została zaprojektowana specjalnie do autobusów komunikacji miejskiej. Szyba chroni

wnętrze autobusu, a w szczególności obszar przestrzeni kabiny kierowcy przed nadmiernym nagrzewaniem się.

Rozwiązanie takie technologicznie nie wymaga stosowania dodatkowych powłok chroniących przed nadmiernym nagrzewaniem typu Thermocontrol, AntySolar czy innych.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie 87

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 6. Wentylacja, ppkt. 6.1. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej, b).

Stosowane w naszych autobusach rozwiązanie, w zakresie sterowania i działania urządzenia klimatyzacyjno – grzewczego nie wymaga stosowania dodatkowych czujników monitorujących stężenie CO₂ czy wilgotność powietrza.

Nasz system automatycznie analizuje warunki panujące wewnątrz pojazdu, odpowiednio parametryzuje do tych warunków działanie wszystkich urządzeń celem zapewnienia pasażerom optymalnych, komfortowych i bezpiecznych warunków podróżowania.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o rezygnację z wymogu wyposażenia systemu w czujniki monitorujące stężenie CO₂ i wilgotność powietrza.

Odpowiedź

Zamawiający nie rezygnuje z wymogu wyposażenia w czujniki monitorujące stężenie CO₂ i wilgotność powietrza.

Pytanie 88

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 7. Ogrzewanie, ppkt. 7.1. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej, b).

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach system konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, których grzejniki w przestrzeni pasażerskiej zamontowane są w optymalny sposób z odpowiednio wyprofilowanymi, estetycznymi obudowami, zapewniającymi w pełni bezpieczeństwo, trwałości i niezawodność bez potrzeby montowania dodatkowych osłon?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie 89

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 7. Ogrzewanie, ppkt. 7.1. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej, d).

Czy Zamawiający dopuści zbiornik agregatu grzewczego o pojemności 50 litrów?

Pojemność zbiornika zapewnia codzienne zapotrzebowanie na paliwo bez konieczności jego uzupełniania w czasie pracy autobusu.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zbiornika agregatu grzewczego o pojemności 50 l.

Pytanie 90

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 9. Zespół napędowy i bateryjny, ppkt. 9.3. Baterie (magazyn energii).

- Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie akumulatorów o pojemności gwarantującej zasięg co najmniej 230 km.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza akumulatorów o pojemności gwarantującej zasięg co najmniej 230 km.

- Czy Zamawiający dopuści tzw. ładowanie podtrzymujące, czyli utrzymywanie przez autobus ładowania o niewielkiej mocy również po osiągnięciu pełnego naładowania, z zachowaniem optymalnego stanu baterii

Ładowanie podtrzymujące m.in. umożliwi ciągłość komunikacji między autobusem a systemem ładowania i może być niezbędne, aby prawidłowo wykonać tzw. prekondycjonowanie o zadanej godzinie. Zapisy SWZ dopuszczają konieczność wykonania prekondycjonowania, dlatego wnosimy o dopuszczenie ładowania podtrzymującego, jeśli jest niezbędne do prawidłowego wykonania prekondycjonowania. Ładowanie podtrzymujące jest bezpieczne i przy zaniku faz lub przekroczeniu parametrów jest natychmiast przerywane przez automatyczny, elektroniczny system autobusu.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza tzw. ładowania podtrzymującego, czyli utrzymywanie przez autobus ładowania o niewielkiej mocy również po osiągnięciu pełnego naładowania, z zachowaniem optymalnego stanu baterii.

Pytanie 91

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 10.4. Układ kierowniczy).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania elektryczno-hydraulicznego napędzanego układu kierowniczego o zmiennym poziomie siły wspomagania, posiadającego funkcje pracy w trybie czuwania na postoju w momencie, gdy nie ma zapotrzebowania na wspomaganie, np. gdy pojazd jest w trybie „N”.

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje przedstawione rozwiązanie. Zamawiający w tym zakresie modyfikuje opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 92

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 13. Układ hamulcowy, ppkt. 13.1. Hamulec zasadniczy

System ASR jest integralną częścią systemu ESP i ze względów bezpieczeństwa nie da się ich wyłączyć. Autobusy wyposażone tylko w system ASR (bez systemu ESP) są wyposażane w wyłącznik.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o ponowną analizę opisanego w SWZ wymogu.

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w którym to pojazdy wyposażone w systemy ASR i ESP nie będą wyposażone w oddzielny wyłącznik systemu ASR. Zamawiający modyfikuje zapis pkt 13 opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 93

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 14. Oświetlenie, ppkt. 14.1. Oświetlenie zewnętrzne pojazdu, a)

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie świateł przeciwmgłowych tylnych i cofania, w których zastosowane są trwałe i energooszczędne żarówki?

Zastosowanie technologii LED, szczególnie w przypadku świateł STOP i kierunkowskazów ma swoje uzasadnienie w poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Duże znaczenie ma tu szybkość przepływu informacji do innych

uczestników ruchu o rozpoczęciu procesu hamowania czy zamiarze zmiany kierunku ruchu.

Czas upływający od włączenia do pojawienia się sygnału świetlnego jest w przypadku LED o kilkadziesiąt milisekund krótszy niż w przypadku żarówek. Ponieważ rola i charakter pracy świateł przeciwmgłowych tylnych i cofania jest zupełnie inny, optymalnym jest nadal wykorzystanie żarówek.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego rozwiązania.

Pytanie 94

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 14. Oświetlenie, ppkt. 14.2. Oświetlenie przestrzeni pasażerów.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym będzie możliwe, w czasie podróżowania w godzinach wieczornych i nocnych, częściowe wyłączenie oświetlenia w autobusie, w celu wyeliminowania „oślepienia” pasażerów podczas jazdy wieczornej i nocnej przy zachowaniu odpowiedniego poziomu oświetlenia, gwarantującego bezpieczne i komfortowe podróżowanie pasażerów?

System automatycznego sterowania nasileniem światła w poszczególnych strefach wnętrza pojazdu może prowadzić do nadmiernego, oślepiającego jak również niedostatecznego oświetlenia przestrzeni pasażerskiej. Ciągła zmiana natężenia oświetlenia może doprowadzać do obniżenia komfortu podróżowania i wnoszenia przez pasażerów skarg z tego powodu.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści przedstawionego rozwiązania.

Pytanie 95

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 15. Automatyczny system przeciwpożarowy, ppkt. 15.1. System gaszenia, c).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie środka gaśniczego niezamarzającego o temperaturze krystalizacji minimum – 35°C.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza środka gaśniczego niezamarzającego o temperaturze krystalizacji minimum-35°C.

Pytanie 96

Dotyczy SWZ Rozdział 20 Lp. 1 Składnik T1

Ponieważ Zamawiający wymaga i punktuje dużą pojemność magazynu energii, zdaniem Wykonawcy punktacja za zaoferowanie autobusu, w którym cały magazyn energii zostanie zabudowany na dachu jest niezasadna. Ze względów technicznych umieszczenie wszystkich magazynów energii na dachu spowoduje podniesienie środka ciężkości autobusu, co z kolei będzie miało wpływ na pogorszenie parametrów trakcyjnych pojazdu. Ponadto, takie zapisy zawężają konkurencję w przedmiotowym postępowaniu, a tym samym mogą zmniejszyć szanse Zamawiającego na uzyskanie możliwie najkorzystniejszej ceny ofertowej. W związku z powyższym prosimy o usunięcie Składnika T1 z kryterium oceny ofert.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia kryteriów oceny ofert

Pytanie 97

Dotyczy SWZ Rozdział 20 Lp. 2 Składnik T2

W Składniku T2 Zamawiający przyznaje punkty tylko i wyłącznie za wykonanie konstrukcji autobusu z profili ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą katodowego lakierownia zanurzeniowego (KTL-kataforezy). Wynika z tego, że Zamawiający wbrew powszechnej wiedzy technicznej preferuje wykonanie konstrukcji nadwozia i podwozia autobusu przy użyciu technologii zabezpieczenia antykorozyjnego metodą kataforezy całopojazdowej, a zgodnie z technologiami dostępnymi na rynku, skuteczniejsze zabezpieczenie antykorozyjne uzyskuje się poprzez konstrukcję szkieletu wykonaną ze stali nierdzewnej. Z uwagi na powyższe, niewątpliwym jest, że technologia kataforezy z technicznego punktu widzenia, nie powinna być preferowana przez Zamawiającego, tj. punktowana na poziomie 3 pkt, a technologia zdecydowanie lepsza, tj. zastosowanie stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) punktowane na poziomie 0 pkt. Zdaniem Wykonawcy zastosowanie stali nierdzewnej jest metodą zdecydowanie lepszą jakościowo i technologicznie oraz bezpieczniejszą dla Zamawiającego, gdyż samo zastosowanie tego typu materiału wyklucza możliwość jego korozji. Z tego względu wnosimy o zmianę punktacji w Składniku T2 i przyznanie ofercie, w której Wykonawca wskaże zastosowanie profili ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) - 3 pkt.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia kryteriów oceny ofert.

Pytanie 98

Dotyczy SWZ Rozdział 20 Lp. 4 Składnik T4

W Składniku T4 Zamawiający przyznaje punkty za zaoferowanie pojazdu spełniającego wymogi homologacji w zakresie Regulaminu 66 EKG ONZ oraz Regulaminu 29 EKG ONZ.

Homologacja pojazdów dotycząca ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu zgodnie z Regulaminem 29 EKG ONZ odnosi się do pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N (1). Niniejszy regulamin nie dotyczy zatem autobusów, a wyłącznie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych. W związku z powyższym wnioskujemy o usunięcie tego wymogu z kryterium oceny ofert.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia kryteriów oceny ofert.

Pytanie 99

Dotyczy SWZ Rozdział 20 Lp. 4 Składnik T4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przyznanie Wykonawcy punktów na podstawie oświadczenia, że oferowane autobusy będą spełniać wymogi homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ) na dzień dostawy autobusów?

Odpowiedź

Zamawiający przyzna punkty na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym oraz homologacji oferowanych pojazdów zgodnie z wymaganiami regulaminów o numerach 66, 29 EKG ONZ.

Pytanie 100

Dotyczy Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt A.1 ppkt 11

Czy Zamawiający dopuści złożenie oferty na autobus 10m skonstruowany na bazie autobusu elektrycznego 12m, który jest wdrożony do produkcji seryjnej, znajduje się w bieżącej ofercie sprzedaży Wykonawcy i został wyprodukowany w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach? Zaoferowany przez nas autobus elektryczny 10m zostanie wykonany przy użyciu identycznych komponentów i zespołów jak w produkowanym przez nas autobusie 12m.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza przedstawione w pytaniu rozwiązanie.

Pytanie 101

Dotyczy Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 3.4. lit. e)

Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy wyposażony w funkcję obrotu oraz wielostopniową regulacją w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga aby fotel był zgodny z opisem pkt 3.4 OPZ tj.

z zawieszeniem pneumatycznym, wyposażony w:

- a) zagłówek;
- b) podłokietniki (lewy i prawy);
- c) podgrzewanie;

- d) wentylację;
- e) pełną regulację oraz funkcję obrotu;
- f) pas bezpieczeństwa z regulowaną wysokością.

Pytanie 102

Dotyczy Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 5.2.

Czy Zamawiający dopuści w przedziale pasażerskim okna przesuwne?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza w przedziale pasażerskim okien przesuwnych.

Pytanie 103

Dotyczy Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 10.2.

W związku z koniecznością zamontowania dużej ilości baterii trakcyjnych zwracamy się z prośbą o zaakceptowanie zawieszenia niezależnego wyposażonego w stabilizator. Brak odpowiedniej stabilizacji toru jazdy może powodować niepożądane ograniczenia trakcyjne i pogorszenie komfortu jazdy.

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie. Zamawiający modyfikuje w tym zakresie OPZ w pkt 10.2.

Pytanie 104

Dotyczy Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 12.3.

Czy Zamawiający dopuści montaż akumulatorów na obrotowej podstawie zabezpieczonej przed samoczynnym wysuwaniem?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza montażu akumulatorów na obrotowej podstawie zabezpieczonej przed samoczynnym wysuwaniem.

Pytanie 105

Dotyczy Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 22 ppkt 18

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przeprowadzanie czynności serwisowych i naprawczych przez serwis mobilny Wykonawcy?

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przeprowadzanie czynności serwisowych i naprawczych w autoryzowanej przez Wykonawcę stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 100 km od siedziby Zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na przeprowadzanie czynności serwisowych i naprawczych przez serwis mobilny Wykonawcy.

Zamawiający nie wyraża zgody na przeprowadzanie czynności serwisowych i naprawczych w autoryzowanej przez Wykonawcę stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 100 km od siedziby Zamawiającego.

Pytanie 106

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego.

Pytanie 107

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 §4 ust. 12

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu do 7 dni roboczych.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu określonego w **§4 ust. 12**. Zamawiający dokonuje modyfikacji projektu umowy w tym zakresie

Pytanie 108

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 § 4 ust. 13

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu do 7 dni roboczych.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu określonego w **§4 ust. 14 tj.** wydłuża termin do 7 dni. Zamawiający dokonuje modyfikacji projektu umowy w tym zakresie

Pytanie 109

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 §4 ust. 14

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu do 60 dni.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu określonego **§4 ust. 13**.

Pytanie 110

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 §4 ust. 18

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę §4 ust. 18 na następujące brzmienie: „W przypadku wyłączenia z eksploatacji autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającego powyżej 20 dni roboczych, Wykonawca, na wniosek Zamawiającego, ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności, niezwłocznie, nie później niż 3 dnia roboczego po otrzymaniu zgłoszenia. Parametry

techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom, o których mowa w opisie przedmiotu zamówienia, z wyjątkiem wyposażenia w zakresie systemu monitoringu, informacji pasażerskiej oraz kolorystyki pojazdu.”?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu.

Pytanie 111

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 §4 ust. 19 pkt 1

Zwracamy się z prośbą o informację w jakiej formie Zamawiający będzie zgłaszał Wykonawcy usterkę autobusu.

Odpowiedź

W razie wystąpienia wad lub usterek w okresie trwania rękojmi i gwarancji Zamawiający zgłosi je na piśmie Wykonawcy. Zamawiający dokonał modyfikacji projektu umowy w tym zakresie.

Pytanie 112

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 §7 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości kar umownych:

- w pkt. 1 do 0,02%
- w pkt. 2 do 300,00 zł
- w pkt. 3 do 500,00 zł
- w pkt. 4 do 1.000,00 zł
- w pkt. 5 do 25.000,00 zł

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie wysokości kar umownych.

Pytanie 113

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 §7 ust. 5

Prosimy o usunięcie §7 ust. 5, gdyż zapis ten jest niezgodny z art. 15r1 ust.1 ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. 2021 poz. 2095): „ 1. W okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19, i przez 90 dni od dnia odwołania stanu, który obowiązywał jako ostatni, zamawiający nie może potrącić kary umownej zastrzeżonej na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, o której mowa w art. 15r ust. 1, z wynagrodzenia wykonawcy lub z innych jego wierzytelności, a także nie może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania tej umowy, o ile zdarzenie, w związku z którym zastrzeżono tę karę, nastąpiło w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii.”

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy §7 ust. 5 bez zmian.

Pytanie 114

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 §7 ust. 6

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisu, gdyż nie można dla przykładu dochodzić kary za niewykonanie zobowiązania łącznie z karą za nienależyte wykonanie zobowiązania.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje projekt umowy poprzez wykreślenie §7 ust 6.

Pytanie 115

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 §7 ust. 7

Zwracamy się z prośbą o ustalenie maksymalnej łącznej wysokości kar umownych na poziomie 20%.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia maksymalnej łącznej wysokości kar umownych.

Pytanie 116

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 §9 ust. 8

Zwracamy się z prośbą o weryfikację i zmianę zapisu, gdyż art. 455 ust. 1 pkt. 4 ustawy Pzp przewiduje wzrost ceny.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 117

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 §11 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o weryfikację i ujednoczenie zapisu, gdyż termin rozpoczęcia biegu gwarancji przywołany w §11 ust. 1 jest niezgodny z terminem rozpoczęcia biegu gwarancji określonym w §2 ust. 12 oraz §4 ust. 3.

Odpowiedź

Zamawiający ujednoczył zapisy umowne we wskazanym zakresie.

Pytanie 118

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy Część 1 §11 ust. 2 i ust. 11

Prosimy o weryfikację i stosowną zmianę zapisów, gdyż ich treść jest niezgodna z art. 15r1 ust.1 ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. 2021 poz. 2095).

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 119

Załącznik nr 1 do SWZ - OPZ 19. System informacji pasażerskiej 19.1.

Stanowisko dyspozytora

W celu zwiększenia niezawodności działania systemu Zamawiający wymaga także dostawy licencji umożliwiającej uruchomienie aplikacji mobilnej na co najmniej 10 urządzeniach z systemem Android w celu przesyłania danych lokalizacyjnych z pojazdów.

Pytanie: W związku z faktem że na potrzeby sterowania tablicami informacyjnymi oraz działania systemu zliczania pasażerów Zamawiający wymaga i niezbędne jest dostarczenie również komputera pokładowego, proszę o potwierdzenie że przesyłanie danych lokalizacyjnych z pojazdów Wykonawca może zrealizować w oparciu o funkcjonalność komputera pokładowego, a wtedy dostarczanie aplikacji mobilnej z systemem Android w celu przesyłania danych lokalizacji pojazdów nie jest wymagane? Pytanie 2 Zamawiający wymaga zastosowania zewnętrznych tablic informacyjnych w autobusie o rozmiarze 26 punktów świecących w pionie. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie tablic z 24 punktami świecącymi w pionie. Pozwoli to zaoferowanie systemu informacji pasażerskiej większej ilości Wykonawców, co w efekcie przełoży się na niższą cenę końcową autobusu

Odpowiedź

Pytanie 1 Zamawiający wymaga dostarczania aplikacji mobilnej z systemem Android w celu przesyłania danych lokalizacji pojazdów

Pytanie 2 Zamawiający w dniu 24.05.2022 r dokonał modyfikacji treści pkt 17.1 SWZ w następującym zakresie:

Tablica czołowa: 1 szt. diodowa o rozdzielczości min: 24 X 200

Tablica prawa z wyświetlaczem numeru: 1 szt. diodowa o rozdzielczości min.: 24X160 z oddzielnym wyświetlaczem numeru o rozdzielczości 24 X 40.

Tablica tylna: 1 szt. diodowa o rozdzielczości min.: 24 X 40.

Pytanie 120

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia - Część 1 - aktualizacja

Punkt 16. System monitoringu

Podpunkt 16.3 Rejestrator

Fragmentu tekstu:

c) spełniający normy EN 50155 (przeznaczenie od użytku w branży automotive);

Wniosek:

Prosimy o usunięcie normy EN 50155.

Uzasadnienie:

Wskazana norma to regionalna norma obejmująca sprzęt elektroniczny używany w taborze do zastosowań kolejowych. Przedmiotem zamówienia nie jest pojazd szynowy tylko kołowy. Wymaganie to nie może dotyczyć się autobusów.

Normy dotyczące pojazdów szynowych, znalazły się również w postępowaniu pt. „Dostawa autobusów elektrycznych wraz z systemami ich ładowania dla MZK Sp. z o.o. w Grudziądzu” z 04.01.2022, gdzie Wykonawca również zwrócił uwagę, że nie dotyczą one pojazdów kołowych a Zamawiający uwzględnił wniosek Wykonawcy o rezygnację z tego zapisu.

Norma EN 50155 została wpisana tylko w Podpunkcie 16.3 a Rejestrator jest urządzeniem montowanym w „pakiecie” wraz z innymi urządzeniami w obrębie kabiny pojazdu.

Odpowiedź

Zamawiający dokonał modyfikacji zapisów w SWZ usuwając normy EN 50155.

Pytanie 121

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia - Część 1 - aktualizacja

Punkt 18. System zliczania pasażerów

Podpunkt 18.1 Bramki liczące

Wniosek:

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu dotyczącego bramek liczących przez dodanie Podpunktu 18.1.6. o treści:

„Wymagany jest podgląd obrazu na żywo z sensora z uwzględnieniem stanu liczników i innych parametrów z poziomu panelu dyspozytora, aby mógł on jednoznacznie stwierdzić czy sensor działa bez zastrzeżeń.”

Uzasadnienie:

Każdorazowe błędne działanie, któregośkolwiek sensora nawet przez krótki czas spowoduje, że wszelkie założenia Zamawiającego w tym te dotyczące dopuszczalnego błędu systemu, nie będą wypełniane. W celu zweryfikowania poprawności skonfigurowania sensora podgląd obrazu na żywo jest niezbędny.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia opis przedmiotu zamówienia bez zmian.

Pytanie 122

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia - Część 1 - aktualizacja

Punkt 19. System informacji pasażerskiej

Podpunkty od 19.1 do 19.2

Wniosek:

Wnosimy o zmianę zapisów poprzez zastrzeżenie, że System powinien mieć możliwość uruchomienia trybu ciemnego w każdym z wymienionych modułów.

Uzasadnienie:

Obraz w trybie ciemnym wpływa m.in. na czytelność tekstu, wyrazistość wyświetlanych obiektów i percepcję detali. Kontrast ma szczególne znaczenie, gdy chcemy zaprezentować ważne dane bądź materiały wizualne, ale przede wszystkim odpowiednio dobrany odpowiada za tempo zmęczenia wzroku i poczucie komfortu, jakie towarzyszy nam przy użytkowaniu danej strony albo aplikacji.

Grafiki, zdjęcia, ikony i inne materiały graficzne dla większości osób są o wiele bardziej czytelne, gdy widnieją na ciemnym tle, a to za sprawą poziomu kontrastu. W ten sposób możemy świetnie wyróżnić poszczególne elementy graficzne, ponieważ przy zastosowaniu trybu ciemnego będą szybciej zauważalne przez odbiorców i łatwiej będzie skupić na nich wzrok.

Zaletą ciemnego trybu jest ograniczenie światła niebieskiego, które wydziela urządzenie. Jego redukcja pozytywnie wpływa na kondycję oczu i ich wolniejsze męczenie się. Światło niebieskie odpowiada także za zaburzony cykl snu, który poprawi się wraz ze zmniejszeniem szkodliwego promieniowania.

Obecnie przy tworzeniu aplikacji dla szerszego grona odbiorców, standardem stało się wdrożenie trybu ciemnego.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza aby system informacji pasażerskiej miał możliwość uruchomienia trybu ciemnego w każdym z wymienionych modułów

Pytanie 123

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia - Część 1 - aktualizacja

Punkt 19. System informacji pasażerskiej

Podpunkty 19.1.1 Moduł Mapy

Wniosek:

Wnosimy o modyfikację/uzupełnienie zapisów dotyczących ppkt 19.1.1 pt. Moduł Mapy o ppkt 5e: „Ikona pojazdu wyświetlona z historycznego przejazdu powinna posiadać doczepioną informację o czasie obsługi przystanku i powinna być oznaczona kolorem jednoznacznie wskazującym na obsłużenie przystanku przez pojazd.”

Uzasadnienie:

Brak obsługi przystanku przez pojazd jest jednym z najczęstszych zastrzeżeń pasażerów. Zamawiający powinien wyposażyć Dyspozytora w opcję, która ułatwi i przyspieszy reakcję na wymienione powyżej zdarzenie, które mogłoby mieć w dalszej perspektywie wpływ na wizerunek Zamawiającego jako przewoźnika.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy swz bez zmian.

Pytanie 124

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia - Część 1 - aktualizacja

Punkt 19. System informacji pasażerskiej

Podpunkt 19.1.1 Moduł Mapy

Wniosek:

Wnosimy o modyfikację/uzupełnienie zapisów dotyczących ppkt 19.1.1 pt. Moduł Mapy o ppkt 5f: „Bieżąca ikona pojazdu powinna posiadać doczepioną informację o ilości pasażerów w pojeździe.”

Uzasadnienie:

Wyżej wymieniona informacja pozwala Dyspozytorowi na podjęcie działań w sytuacji przepełnienia pojazdu i jest niezwykle przydatna podczas korygowania rozkładu jazdy.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy swz bez zmian.

Pytanie 125

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia - Część 1 - aktualizacja

Punkt 19.2 Portal podróży

Wniosek:

Wnosimy o wprowadzenie zapisu poprzez zastrzeżenie, że planer podróży jak i cały portal powinien być integralną częścią Systemu Wykonawcy oraz, że wszelkie funkcjonalności wymagane przez Zamawiającego nie mogą być realizowane poprzez przekierowanie/używanie strony bądź aplikacji podmiotów zewnętrznych, nie powiązanych z Wykonawcą.

Uzasadnienie:

Zamawiający będzie związany umową z Wykonawcą, a nie umową ze stroną trzecią. Narzędzia zewnętrzne nie zawsze są dostępne i w takich sytuacjach Wykonawca ani Zamawiający, nie mają możliwości podjęcia jakichkolwiek działań naprawczych w przypadku niedostępności serwisu zewnętrznego.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian

Pytanie 126

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia - Część 1 - aktualizacja

Punkt 19. System informacji pasażerskiej

Podpunkt 19.1.2 Rozkład jazdy

Fragment tekstu:

„... przez użytkownika ...”

Wniosek:

Prosimy o dopisanie „... przez użytkownika (po stronie Zamawiającego) ...”

Uzasadnienie:

Wprowadzanie wszystkich danych oraz układanie rozkładów jazdy powinno odbywać się po stronie Zamawiającego i powinno być w pełni kontrolowane przez Zamawiającego. Istniejący zapis jest niejednoznaczny.

Odpowiedź

Do obowiązków wykonawcy jest wprowadzenie „pierwszego” rozkładu jazdy. Zmiany rozkładu jazdy będą modyfikowane przez Zamawiającego za pośrednictwem udzielonego dostępu.

Pytanie 127

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia - Część 1 - aktualizacja

Punkt 19. System informacji pasażerskiej

Podpunkt 19.1.2 Rozkład jazdy

Wnioskujemy o uzupełnienie, że:

„System powinien pozwalać na tworzenie połączeń międzyprzystankowych bezpośrednio na mapie GIS z uwzględnieniem geometrii połączenia, dostosowanej do typu trakcji. Połączenie międzyprzystankowe powinno być zbiorem wektorów pokrywających się z rzeczywistym przebiegiem ulic”.

Uzasadnienie:

Dzięki takiemu rozwiązaniu Dyspozytor Zamawiającego jest w stanie uniknąć błędów związanych z przemieszczaniem się pojazdów np. ulicami pod prąd.

Zminimalizowane będzie też pojawianie się takich błędów, jak autobus jadący po torach, tam gdzie drogi występują w bliskim sąsiedztwie trakcji kolejowej. Ponadto wytyczanie geometrii połączenia na podstawie realnych danych mapowych, daje dokładniejsze wyniki rozliczeń wozokilometrów. Zbiór wektorów jest niezbędny dla prawidłowego określenia przyspieszeń/opóźnień pojazdu, a tym samym Dyspozytor/Pasażer będzie dysponował prawdziwą informacją.

Odpowiedź

Zamawiający nie modyfikuje opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 128

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia - Część 1 - aktualizacja

Punkt 19. System informacji pasażerskiej

Podpunkt 19.1.2 Rozkład jazdy

Wnioskujemy o uzupełnienie, że:

„System po wprowadzeniu przystanków, powinien pozwalać na edycję geometrii strefy przystankowej.”

Uzasadnienie:

Wytyczanie niestandardowych stref jest wskazanym zabiegiem ponieważ możemy co do metra stworzyć strefę np. na zajezdni gdzie kształt takiego obszaru jest dość

skomplikowany. Z naszego doświadczenia wiemy, że błędnie wyznaczone strefy powodują dużo problemów podczas zaliczania przystanków jako obsłużonych. Możliwość ustawienia strefy przystankowej jako dowolny wielokąt pozwala na znaczące zwiększenie jakości danych przekazywanych Pasażerowi/Dyspozytorowi.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę swz we wskazanym zakresie.

Pytanie 129

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia - Część 1 - aktualizacja

Punkt 19. System informacji pasażerskiej

Podpunkt 19.1.2 Rozkład jazdy

Wnioskujemy o uzupełnienie, że:

„System powinien posiadać narzędzie umożliwiające symulację ułożonych tras z każdego (aktualnego i planowanego) rozkładu jazdy bezpośrednio na mapie GIS.

Uzasadnienie:

Dzięki takiej funkcjonalności Dyspozytor Zamawiającego może w prosty sposób skorygować błędy takie jak tworzenie się tzw. stad autobusów w jednym miejscu, podczas układania rozkładów jazdy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę swz we wskazanym zakresie.

Pytanie 130

Dotyczy pkt. 4.6.7. SWZ w nawiązaniu do odpowiedzi nr 30 zamawiającego z dnia 19.05.2022 wykonawca wskazuje, że art. 464 p.z.p. odnosi się do akceptacji przez zamawiającego projektu umowy o podwykonawstwo pod kątem tego, czy projekt jest zgodny z wymogami zamawiającego oraz bezwzględnymi przepisami prawa, np. art. 463 p.z.p., a nie do zgody zamawiającego na osobę wykonawcy, na co wskazuje punkt 4.6.7 SWZ. Tym samym wykonawca wnosi o wykreślenie tego punktu;

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje zapis pkt 4.6.7 w następujący sposób :

„4.6.7 Powierzenie części przedmiotu umowy Podwykonawcy wymaga każdorazowo zgody Zamawiającego, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.- dotyczy części 2 zamówienia”

Pytanie 131

Par. 6 par. 6 ust. 21 wzoru umowy - wykonawca wnosi o potwierdzenie, że przez "należne wynagrodzenia" zamawiający rozumie "wymagalne" wynagrodzenie;

Odpowiedź

Zamawiający informuje iż przez należne wynagrodzenie należy rozumieć wynagrodzenie wynikające z umowy.

Pytanie 132

Par. 7 ust. 4 wzoru umowy - wykonawca powołuje postanowienia interpretacji podatkowej z dnia 18 stycznia 2018 r. Dyrektora Krajowej Informacji Skarbowej jsygn. 0114-KDIP1-3.4012.443.2017.3.KC "Wnioskodawca wskazuje, że wykonanie przedmiotu umowy będzie się odbywało przez wystawianie faktur częściowych, dokumentujących zaawansowanie prac. Zatem w takim przypadku obowiązek podatkowy powstaje w związku z częściowym wykonaniem usługi, potwierdzonym każdorazowo protokołem przez Inspektora nadzoru i przedstawiciela Wnioskodawcy. Podstawę opodatkowania stanowi więc kwota należna Wnioskodawcy za wykonanie danego etapu prac, pomniejszona o kwotę podatku. Każdy z kolejno wykonanych etapów robót posiada pewną konkretną wartość, którą kontrahenci wspólnie ustalili. Wartość ta, w myśl przywołanych przepisów stanowi podstawę opodatkowania podatkiem od towarów i usług. Fakt, że w zawartej umowie strony postanowiły, że rozliczenie za wykonane roboty odbywać będzie się w wysokości 95% ich faktycznej wartości, nie wpływa na wysokość podstawy opodatkowania, bowiem ta wynika z przywołanych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług. Zatem, skoro Wnioskodawca zrealizował określone prace w 100%, co potwierdzone zostało w protokołach procentowego zaawansowania robót, to w wystawionej fakturze powinno wskazać się kwotę odpowiadającą 100% wartości wynagrodzenia wynikającego z umowy. Podsumowując, potwierdzić należy, że Wnioskodawca postąpił prawidłowo wystawiając "faktury przejściowe" obejmujące 100% wartości wykonanych poszczególnych prac, ponieważ ustalenia wielkości podstawy opodatkowania w przypadku dokumentowania rzeczywistego wykonania zleconej usługi budowlanej powinno obejmować całość wykonanych usług budowlanych". Wykonawca ponownie wskazuje, że jeśli wykona 100% prac projektowych, to przepisy podatkowe nakładają na wykonawcę obowiązek wystawienia faktury na 100% tych prac. To, że zamawiający wymaga, aby ta wartość nie przekraczała jednocześnie 3% wartości umowy nie ma znaczenia, ponieważ obowiązek podatkowy wymaga, aby faktura obejmowała 100% wartości prac i taka właśnie faktura będzie musiała zostać wypłacona. Stąd wykonawca ponownie wnosi o zmianę postanowienia w taki sposób, aby nie było ono sprzeczne z przepisami podatkowymi, czyli w sposób zaproponowany w pytaniu 23.3 odpowiedzi z dnia 19.05.br.;

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż wynagrodzenia za dokumentację projektową nie może być wyższe niż 3% wartości wynagrodzenia należnego wykonawcy za wykonany przedmiot umowy określonego w § 7 ust 1 projektu umowy. Płatność częściową jaką zamawiający wskazał w projekcie umowy jest płatnością za opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej tj. za 100% prac projektowych.

Pytanie 133

par. 8 ust. 3 - wykonawca wnosi o uzasadnienie, jaki jest powód wyznaczenia aż 30-dniowego terminu dla zamawiającego na dokonanie odbioru. Tak długi termin powoduje nieuzasadnioną szkodę dla wykonawcy, który w cenę oferty będzie musiał wliczyć wskazany czas, gdzie nadal będzie odpowiedzialny za gotowy już przedmiot umowy, jak również fakt, że w istocie termin zapłaty wynagrodzenia może przez to wynieść aż 60 dni, skoro zamawiający będzie miał prawo odbioru zamówienia po miesiącu;

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian. Zamawiający ponownie informuje, iż przystąpi do odbioru przedmiotu umowy niezwłocznie.

Pytanie 134

dotyczy § 12 ust. 1 pkt 5) na podstawie III punkt 13 PFU wykonawca jest zobowiązany do dostawy ładowarki przenośnej, jeśli ładowarka nie działa dłużej, niż 36 h. W związku z tym wykonawca wnosi o potwierdzenie, że po dostawie ładowarki przenośnej, wskazana w 12 ust. 1 pkt 5) kara umowna nie będzie naliczana;

Odpowiedź

Kara umowna określona § 12 ust. 1 pkt 5 naliczana będzie za brak możliwości ładowania z powodu awarii (w tym naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis Wykonawcy) trwającej dłużej niż jedną dobę powoduje naliczenie kary przez Zamawiającego w wysokości 2.000 zł za każdą rozpoczętą dobę braku możliwości ładowania licząc od drugiej doby.

Wobec powyższego kara umowna nie będzie naliczana po dostawie ładowarki przenośnej umożliwiającej ładowanie pojazdów.

Pytanie 135

dotyczy 12 ust. 7 w zw. z § 10 ust. 12 - w związku z treścią powołanych postanowień, wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zamawiający najpierw wezwie wykonawcę do zapłaty kar w terminie 14 dni, a po bezskutecznym upływie terminu skorzysta z kwoty zabezpieczenia lub potrąci karę z wynagrodzenia;

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza że najpierw wezwie wykonawcę do zapłaty kar w terminie 14 dni, a po bezskutecznym upływie terminu skorzysta z kwoty zabezpieczenia lub potrąci karę z wynagrodzenia.

Pytanie 136

Dotyczy § 13 ust. 6 oraz ust. 10 i ust. 15: Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jaka jest relacja ust. 6 i ust. 10 oraz ust. 15. Wydaje się bowiem, że ust. 10 jest zbędny. Nawet w sytuacji odstąpienia od umowy z winy wykonawcy, okoliczność ta nie powoduje przecież, że zamawiający nie przejmie terenu prac oraz nie pozbawia to wykonawcy

prawa do wynagrodzenia za prace wykonane. Jednocześnie obowiązki stron w sytuacji odstąpienia są w całości uregulowane w ust. 6. Stąd też ust. 10 nie powinien mieć zastosowania. Wykonawca zadaje pytanie ponownie, bowiem zamawiający w odpowiedziach z dnia 19.05 nie udzielił na nie odpowiedzi. Wykonawca wyraźnie prosi o wyjaśnienie, jaka jest relacja powołanych ustępów względem siebie, czyli wyjaśnienie, jakie dokładnie obowiązki będą ciążyć na wykonawcy. Wykonawca nie prosił o zmianę, tymczasem do tego odnosiła się odpowiedź zamawiającego. Jednocześnie wykonawca wskazuje, że "udzielenie odpowiedzi, która nie odnosi się merytorycznie do postawionego problemu, lecz jedynie odsyła wykonawcę do niejasnego zapisu SWZ (częsta w dotychczasowej praktyce odpowiedź: „zgodnie z SIWZ”), stanowi działanie sprzeczne z celem tego przepisu. Zamawiający, udzielając wyjaśnień, powinien dołożyć należytej staranności nie tylko, aby treść wyjaśnień była wyczerpująca, lecz także aby opracowane i złożone zgodnie z tymi wyjaśnieniami oferty odpowiadały jego potrzebom i były porównywalne" (por. Gawrońska-Baran Andrzej i in., Prawo zamówień publicznych. Komentarz aktualizowany, 2022).

Odpowiedź

Zamawiający dokonał modyfikacji umowy we wskazanym zakresie.

Pytanie 137

Dot. pkt. 17.1 lit. e) wskazujący konieczność posiadania przez tablice systemu „podtrzymania energii i (...) automatycznego wyłączenia po 15 minutach od momentu wyłączeniu pojazdu. Czy powyższe sformułowanie należy rozumieć literalnie, czyli tablice powinny posiadać własny UPS, który po 15 minutach będzie je wyłączał czy też chodzi o to, żeby w ramach zapobiegania nadmiernemu rozładowania akumulatorów autokomputer po 15 minutach wyłączał tablice LED?

Odpowiedź

Powyższe sformułowanie należy rozumieć literalnie, czyli tablice powinny posiadać własny UPS, który po 15 minutach będzie je wyłączał.

Pytanie 138

Dot. pkt. 17.2 lit. e), gdzie wpisane jest wymaganie tablicy reklamowej (monitora LCD) o konieczności posiadania przez urządzenie funkcji „automatycznego wyłączenia po 15 minutach od wyłączenia pojazdu”. Czy ma być to autonomiczna właściwość tablicy reklamowej czy systemu zainstalowanego na autokomputerze sterującego pracą tych urządzeń.

Odpowiedź

Ma być to autonomiczna właściwość tablicy reklamowej.

Pytanie 139

Dot. pkt. 17.1 lit. f), który odnosi się co prawda do sposobu wprowadzania informacji, która będzie wyświetlana na tablicach LED, ale pojawia się tutaj sterownik „zamontowany na stanowisku kierowcy”. Sterownik nie pojawia się już w żadnym innym paragrafie dokumentu. Czy to oznacza, że niniejsze wymaganie jest jedynym

jakie Zamawiający ma w stosunku do sterownika? Jeśli tak, to czy Zamawiający dopuszcza, by poszerzyć rolę sterownika o inne funkcje (np. sterownik do systemu zliczania pasażerów, prezentacja najbliższych przystanków, odchylenie od czasu rozkładowego, etc.)?

Odpowiedź

Niniejsze wymaganie jest jedynym jakie Zamawiający ma w stosunku do sterownika. Zamawiający dopuszcza, możliwość poszerzenia roli sterownika o inne funkcje (np. sterownik do systemu zliczania pasażerów, prezentacja najbliższych przystanków, odchylenie od czasu rozkładowego, etc).

Pytanie 140

Dot. pkt. 18.1 ppkt 1 2) w brzmieniu „Informacja o statusie otwarcia drzwi jest wiarygodna, niezawodna i pewna (tzn. sensor jest aktywowany przez moduł komunikacji zewnętrznej w momencie, gdy drzwi zaczynają się otwierać, a następnie deaktywowany po całkowitym zamknięciu drzwi”. Czy Zamawiający akceptuje rozwiązanie w którym informacja o statusie drzwi (otwarcie/zamknięcie) jest pobierana z szyny CAN pojazdu? Bazując na wieloletnim doświadczeniu zapewniamy o najwyższej efektywności takiego rozwiązania.

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje rozwiązanie w którym informacja o statusie drzwi (otwarcie/zamknięcie) jest pobierana z szyny CAN pojazdu.

Pytanie 141

Dot. pkt. 18.1 ppkt 1 1) w brzmieniu „Ilość pasażerów wynosi co najmniej 1000 (1000 wsiadających oraz 1000 wysiadających). Bazując na doświadczeniu wynikającym z wielokrotnego udziału w testach System Zliczania Pasażerów wnosimy o zmniejszenie próby do 500 (500 wsiadających i 500 wysiadających). Próby takie są bardzo czasochłonne zarówno na etapie realizacji, jak i późniejszej obróbki danych, czyli porównywania danych z systemu i efektów ręcznego liczenia.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę ilości pasażerów do 500. Zamawiający we wskazanym zakresie modyfikuje opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 142

Dot. pkt. 18.1 ppkt 1 (3) zawierającego wzór na obliczenie średniego błędu systemu. Zwracamy się z sugestią uproszczenia zaproponowanego przez Zamawiającego wzoru do postaci $\text{bład} = |Wz - Wp| / Wp \times 100\%$, gdzie: Wz = liczba pasażerów zliczona przez System, Wp = rzeczywista liczba pasażerów. Wzór w tej postaci jest powszechnie stosowany w zapisach przetargowych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wzoru.

Pytanie 143

Dot. pkt. 17.2 lit. d) opisującego wymagania dla tablicy reklamowej (monitora LCD) wskazujące na konieczność umożliwienia Zamawiającemu wgrывania materiałów przez port USB. Czy Zamawiający korzysta obecnie z jakiegokolwiek systemu emisji reklam? Jeśli tak, to czy Zamawiający oczekuje możliwości emisji materiałów przygotowanych przez ten system na nowych monitorach? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie specyfikacji materiałów (format, rozdzielczość, etc.) przygotowywanych przez ten system. Jeśli Zamawiający nie posiada obecnie takiego oprogramowania, to czy słusznie zakładamy, że elementem takiej dostawy powinien być taki system? Pozwalamy sobie zauważyć, że prawidłowe działanie odtwarzacza zainstalowanego na monitorze wymaga wcześniejszego „wystandaryzowania”, „ujednolicenia” materiałów, które będą odtwarzane. Zapewnia to z jednej strony ich prawidłową emisję, z drugiej zaś minimalizuje ryzyko sytuacji w której na monitorze pojawią się materiały wgrane przez osoby trzecie. Jeśli elementem dostawy ma być taki system, to czy Zamawiający ma wobec niego inne wymagania niż możliwość przygotowywania materiałów do emisji?

Odpowiedź

Zamawiający korzysta systemu emisji reklam. Zamawiający nie oczekuje emisji materiałów przygotowanych przez ten system na nowych monitorach

Pytanie 144

Dot. rozdziału 3 – Podmiotowe środki dowodowe wymagane od wykonawcy potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu, pkt. 3.2:
Czy Wykonawca będzie miał możliwość zmiany osób wymienionych w Zał. 11 do SWZ w trakcie realizacji zamówienia?

Odpowiedź

Tak pod warunkiem spełnienia wymogów określonych w swz.

Pytanie 145

Prosimy o udzielenie wyjaśnienia dot. kryteriów oceny ofert dla Części 2. W Rozdziale 20, pkt.2 SWZ w tabeli ilustrującej kryteria oceny ofert jest napisane, że 20,00 punktów otrzyma Wykonawca, który zaoferuje sprawność > 95%, natomiast poniżej, w szczegółowym opisie kryterium jest napisane: „Ad) 3 Kryterium „Sprawność stacji ładowania” Wykonawca w tym kryterium może uzyskać od 0,00 do 20,00 punktów, które zostaną przyznane wg. Następujących zasad:

Sprawność równa 95% - 0,00 pkt.

Sprawność w przedziale od 95,01% do 97,00% - 10 pkt.

Sprawność powyżej 97% - 20,00

Zamawiający odrzuci ofertę, w której Wykonawca zaproponuje sprawność stacji ładowania < 95%.”

Prosimy o wyjaśnienie jaką sprawność należy zaoferować aby otrzymać 20,00 pkt.

Odpowiedź

Aby uzyskać 20 pkt w Kryterium „Sprawność stacji ładowania” należy zaoferować sprawność >97,00%.

Pytanie 146

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ, punkt 16.3 – Rejestrator napisał:

Zamontowany w trwałej obudowie, odporny na zakłócenia, przeznaczony do użytku w warunkach komunikacji miejskiej. Zabudowany w zamykanej klapie obsługowej w kabinie kierowcy, preferowane miejsce – dedykowana szafa IT zlokalizowana nad głową kierowcy. Rejestrator spełniający następujące wymagania:

- a) zdolny obsłużyć do 8 kamer;
- b) pracujący w temperaturach min: od - 15°C do 70°C;
- c) spełniający normy EN 50155 (przeznaczenie od użytku w branży automotive);
- d) zintegrowany z przenośnym dyskiem twardym HDD min 1TB, dostawa obejmie po dwa dyski na każdy pojazd;
- e) zintegrowany ze stacją wymienną dysków oraz pamięć USB;
- f) rejestrator ma przechowywać nagranie z kamer 30 dni.

Wnosimy o wykreślenie podpunktu c (spełnienie normy EN 50155) w punkcie 16.3 (Rejestrator) Załącznika nr 1.

Uzasadnienie Urządzenia w pojeździe zgodnie z przepisami europejskimi muszą być homologowane przez akredytowane jednostki krajowe i spełniać wymogi Regulaminu 10.07 EKG ONZ, zgodnie z dyrektywą unijną 2007/46/WE. Podana przez Państwa norma jest stosowana tylko w pojazdach kolejowych. Chcieliśmy zaznaczyć, że postępowanie jest na pojazdy kołowe i jednocześnie ten dodatkowy wymóg dotyczy tylko jednego urządzenia. Pozostałe urządzenia elektronicznie nie są obciążone tym ograniczeniem w ramach postępowania. Jednocześnie spełnienie tej normy istotnie zawęży wybór dostawcy systemu monitoringu video i znacząco podnosi koszt urządzenia.

Odpowiedź

Zamawiający zmodyfikował treść opisu przedmiotu zamówienia usuwając wymóg normy EN 50155.

Pytanie 147

Załącznik nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, A. Wymogi homologacyjne i normy prawne dla każdego autobusu, Pkt. 10.2. Oś przednia.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie zawieszenia niezależnego osi przedniej wyposażonego standardowo w stabilizator. W autobusach elektrycznych w których baterie lub ich znaczna część znajduje się na dachu pojazdu w wyniku czego środek ciężkości również znajduje się wyżej niż w klasycznych autobusach napędzanych silnikiem spalinowym, dla zachowania lepszej stabilności prowadzenia i zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom stosuje się seryjnie stabilizatory na wszystkich osiach pojazdu w tym również na osi przedniej.

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie. Zamawiający modyfikuje w tym zakresie OPZ w pkt 10.2.

Pytanie 148

Prosimy o udzielenie wyjaśnienia dot. kryteriów oceny ofert dla Części 2. W Rozdziale III PFU pkt. 3 ppkt. 1

Parametry techniczne, litera I) Zamawiający pisze: „moc wyjściowa: min.100 kw- max 150 kw z możliwością ładowania 1 pojazdu. Prosimy o wyjaśnienie jak Zamawiający zamierza ocenić to kryterium.

Odpowiedź

Zamawiający dopuści wszystkie ładowarki o mocy wyjściowej min.100 kw- max 150 kw z możliwością ładowania 1 pojazdu.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

W wyniku odpowiedzi na pytania Zamawiający zmienia treść SWZ w następującym zakresie:

1. Rozdział 4 ust 4.6.7 otrzymuje nowe brzmienie:
„4.6.7 Powierzenie części przedmiotu umowy Podwykonawcy wymaga każdorazowo zgody Zamawiającego, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności- dotyczy Części 2 zamówienia.”
2. Rozdział 5 pkt 2 otrzymuje nowe brzmienie:
„2) rysunku technicznego potwierdzającego rodzaj napędu i umiejscowienie silnika w autobusie;”
3. Rozdział 5 pkt 4) otrzymuje nowe brzmienie:
„4) homologacja zgodnie z wymogami regulaminów 66, 29 EKG ONZ.”
4. Rozdział 5 pkt 5 i 6 otrzymuje nowe brzmienie:
„5) szczegółowy opis oferowanego pojazdu potwierdzający zgodność z opisem przedmiotu zamówienia dla Części 1 – zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Formularza ofertowego (Załącznik nr 3 do SWZ)
6) szczegółowy opis oferowanej stacji ładowania potwierdzający zgodność z opisem zamówienia dla Części 2 - zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Formularza ofertowego (Załącznik nr 3a do SWZ)”
5. W Rozdziale 7 po ust 1 dodaje się ust 1a w brzmieniu:

„1a. W postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h, oraz w przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 2, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h.”

6. Rozdział 8 ust 8.2.3 lit. b) otrzymuje nowe brzmienie:

b) Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 12 000 000,00 zł.,

7. Rozdział 15 ust 15.1 otrzymuje nowe brzmienie:

„15.1 Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **19 września 2022r**”

8. Rozdział 17, litera a SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

„a. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/594293>, na stronie do dnia **22.06.2022 r. do godz. 10:00**”

9. Rozdział 18, ust. 18.1 SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

„18.1 Otwarcie ofert nastąpi w dniu **22.06.2022 r. o godz. 10:05** za pośrednictwem platformazakupowa.pl, w siedzibie zamawiającego w Wydziale Inwestycji i Rozwoju Miasta;”

10. Rozdział 19, ust. 19.3 lit A) ppkt 2) otrzymuje nowe brzmienie:

„2) Wykonawca ma obowiązek podać wartość wyszczególnionych formularzu ofertowym kategorii wydatków tj. za dostawę 6 autobusów elektrycznych; za przeprowadzenie szkolenia 24 kierowców oraz 3 dyspozytorów. Jeżeli wykonawca nie wyceni wszystkich rodzajów wydatków wskazanych w formularzu ofertowym jego oferta zostanie odrzucona.”

11. Rozdział 19, ust. 19.3 lit B) 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Wykonawca jest zobowiązany wyliczyć i podać na formularzu ofertowym cenę ofertową brutto, za którą zrealizuje przedmiot zamówienia, tj:

1) koszty sporządzenia dokumentacji projektowej, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji wykonania i odbioru robót, przekazania praw autorskich do dokumentacji, uzyskania niezbędnych zgód i decyzji, nadzorów autorskich;

- 2) wszelkie koszty związane z wykonaniem robót budowlanych, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy w szczególności: koszty zagospodarowania terenu budowy, wykonania, utrzymania i likwidacji zaplecza budowy, jak również koszty usług nie ujętych w dokumentacji projektowej – a których wykonanie jest niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy jak np. wszelkie koszty robót: przygotowawczych, porządkowych, zabezpieczających, organizacji i utrzymania terenu budowy, koszty wykonania niezbędnych: prób, badań, uzgodnień, nadzorów, wpięć, sprawdzeń, opinii, itp.; wszelkie: opłaty, narzuty, podatki, cła, itp.; koszty dostaw, montażu i rozruchu urządzeń, a także koszty i opłaty związane z odbiorami wykonanych robót i urządzeń oraz związanych z przygotowaniem dokumentacji do tych odbiorów, inwentaryzacji powykonawczej, itp.;
- 3) koszty dostawy, montażu i uruchomienia 6 stacji ładowania pojazdów;
- 4) koszty sporządzenia dokumentacji powykonawczej, przekazania praw autorskich do dokumentacji, uzyskania pozwolenia na użytkowanie, przygotowania dokumentacji do odbioru końcowego robót, gwarancji i rękojmi na roboty;
- 5) koszty przeprowadzenia szkolenia 24 pracowników z obsługi urządzeń, koszty obsługi serwisowej oraz przeglądów w okresie gwarancji.”

12. W Rozdziale 20 ust 1 Ad. 2) zdanie:

„ Punkty za kryterium T2 będą przyznane przez Zamawiającego na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym wraz z opisem procesu, cyklu zabezpieczenia antykorozyjnego” otrzymuje nowe brzmienie:

„Punkty za kryterium T2 będą przyznane przez Zamawiającego na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym wraz z opisem procesu, cyklu zabezpieczenia antykorozyjnego zgodnie z rozdziałem 5 pkt 3”

13. W Rozdziale 20 ust. 1 Ad. 3) pkt. 2) otrzymuje nowe brzmienie:

„2). Jeżeli nie będzie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, lub przedstawiających taki sam

bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert zastosowanie będzie miał art. 393 ust. 2 pzp.”

14. W Rozdziale 20 ust. 2 Ad. 2) dodaje się zdanie:

„ Punkty za kryterium „Okres Gwarancji „ zostaną przyznane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym.”

15. W Rozdziale 20 ust. 2 Ad. 3) dodaje się zdanie:

„Punkty za kryterium „Sprawność stacji ładowania” zostaną przyznane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym.”

16. W Rozdziale 22 ust. 8 pkt 6 wykreśla się zdanie:

„Nie spełnienie wymogów określonych w pkt 3 i 4 spowoduje niemożność zawarcia umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy”

Zamawiający sprostował treść ogłoszenia o zamówieniu w wyżej wskazanym zakresie oraz dokonał zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą.

W załączeniu zmodyfikowana treść załączników:

1. Załącznik Nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia Części 1
2. Załącznik Nr 2 do SWZ – Wzór umowy – Część 1
3. Załącznik Nr 2a do SWZ – Wzór umowy – Część 2
4. Załącznik nr 3a do SWZ – Formularz ofertowy – Część 2
5. Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego – Szczegółowy opis oferowanego pojazdu
6. Załącznik 1 do formularza ofertowego – Szczegółowy opis oferowanych stacji ładowania pojazdów.

Na podstawie art. 137 ustawy z dnia 11 września 2019 r Prawo zamówień publicznych Zamawiający modyfikuje specyfikację warunków zamówienia w niżej wskazanym zakresie:

1. W załączniku nr 2 do SWZ w § 8 Zamawiający wprowadza dodatkową podstawę do wykluczenia w brzmieniu:

„Zamawiający może odstąpić od Umowy w przypadku wystąpienia okoliczności o których mowa w art. 7 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str.

1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576”

2. W załączniku nr 2a do SWZ w § 13 Zamawiający wprowadza dodatkową podstawę do wykluczenia w brzmieniu:

„6) wystąpią okoliczności o których mowa w art. 7 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.”

3. Zamawiający dodatkowo załącza Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego– Szczegółowy opis oferowanych stacji ładowania pojazdów

Burmistrz Miasta

Marcin Jakubowski