



- Legenda:
- istn. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna (remont)
 - istn. chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej (remont)
 - istn. pobocze - nawierzchnia z tłuczni kamienno/deski (remont)
 - proj. jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej czerwonej
 - proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. krawężnik bet. 15x30cm
 - proj. krawężnik bet. 15x22cm
 - proj. obrzeża bet. 8x30cm
 - istn. przepust Ø400 (remont) wraz ze ściankami prefabrykowanymi
 - proj. barier drogowe stalowe
 - istn. granice nieruchomości

Długość remontowanego odcinka drogi: 747m

Minimalny zakres robót w ramach remontu drogi:

- wymiana przepustu pod koroną drogi wraz z montażem barier drogowych
- wyrównanie nawierzchni jezdni gr. min. 2 cm i ułożenie warstwy wiążącej gr. min. 4 cm oraz ścieralnej gr. min. 3 cm
- wymiana nawierzchni chodnika z kostki brukowej w rejonie wiaty przystankowej o wymiarach min. 3,5m x 3,5m
- ścieżenie i wyrównanie pobocza tłuczniem kamiennym lub destruktem bitumicznym na szer. min. 0,75 m i gr. min. 9 cm
- przebudowa zjazdów na zjazdy z kostki brukowej do wszystkich działek zabudowanych
- remont przepustów pod zjazdami i pod wiatą przystankową wskazanych na planie sytuacyjnym
- wyrównanie (regulacja) nawierzchni wszystkich pozostałych istniejących zjazdów gruntowych i tłuczniowych tłuczniem kamiennym lub destruktem bitumicznym na długości min. 1,5 m od krawędzi jezdni (na całej szerokości zjazdów) - poza obszarem zabudowanym
- odmulenie rowów głębokości min 20 cm z wyprofilowaniem dna i skarp na odcinkach wskazanych na planie sytuacyjnym
- montaż barier w rejonie przepustu nie przeznaczonego do remontu z oczyszczeniem przepustu i rowu poprzecznego w jego ciągu
- wymiana znaków pionowych
- ścinka galezi naruszających skrajnię drogi (wysokość skrajni - 4,5m, szerokość skrajni - szerokość jezdni i poboczy)
- w przypadku kolizji z drzewami, których usunięcie wymaga uzyskania pozwolenia, uzyskanie pozwolenia na wycinkę i usunięcie drzew wraz z utylizacją materiału z wycinki

UWAGA: Część rysunkową i opisową PFU należy rozpatrywać łącznie.

Nazwa zadania inwestycyjnego: Modernizacja dróg powiatowych					Rys. nr 3
Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont drogi powiatowej w miejscowości Patoki (dz. nr ewid. 443 obr. Patoki, gm. Widawa)					
KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
					Skala 1:500
Specjalność: Inżynieria - drogowa	Funkcja: Projektant	Imię i nazwisko: mgr inż. Kazimierz Menos	Nr uprawnień: GP.IV.7342/40/94	Podpis:	Data opracowania: 04.2024