
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Sucharzewo - Ogieniowo, działka nr ewid. 61/2, obręb Iłowiec

ADRES INWESTYCJI: Sucharzewo - Ogieniowo, gmina Brodnica
Działka o nr ewid. 61/2, obręb Iłowiec

NAZWA INWESTORA: GMINA BRODNICA

ADRES INWESTORA: ul. Parkowa 2
63-112 Brodnica

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:
DROGOWA

WYKONAWCA:

INWESTOR:

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Tabela wartości elementów scalonych		4
Przedmiar		5
1 PRZEBUDOWA DROGI		5
Kosztorys ofertowy		7
1 PRZEBUDOWA DROGI		7

PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa wewnętrznej drogi gminnej na odcinku Sucharzewo - Ogieniowo, działka nr ewid. 61/2, obręb Iłowiec polegająca na modernizacji istniejącej nawierzchni asfaltowej na odcinku długości 450,70 m. Celem planowanego umocnienia jest podniesienie komfortu użytkowania istniejącej drogi.

STAN ISTNIEJĄCY.

Kategoria drogi: wewnętrzna droga gminna, Klasa D „dojazdowa”, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa - 40 km/h. Istniejący pas drogowy szerokości 11,0 - 12,0 m, teren niezabudowany, jezdnia drogi gminnej szerokości 3,0 - 3,4 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej w przekroju drogowym. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe.

W pasie drogowym dróg gminnych zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, sieć energetyczna. Występuje oświetlenie drogowe.

W granicach projektowanego pasa drogowego zieleń występuje w formie pojedynczych drzew i krzewów.

Zakres przebudowy nie ingeruje w istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

STAN PROJEKTOWANY.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej na odcinku długości 450,70 m z poszerzeniem jej szerokości do 5,00 m.

Zakres robót budowlanych przewiduje wykonanie koniecznego frezowania istniejącej warstwy ścieralnej z uwzględnieniem regulacji spadków podłużnych i poprzecznych drogi, poszerzeniu istniejącej jezdni do szerokości 4,00 oraz 5,00 m, ułożenie nowej warstwy wiążącej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC16W 50/70 oraz warstwy ścieralnej grubości 3 cm z masy mineralno-asfaltowej AC11S 50/70.

Nawierzchnia drogi gminnej na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 - 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - 4 cm
- geosiatka wzmacniająca o R_m powyżej 80 kN/m
- podbudowa zasadnicza grubości 22 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Istniejące obustronne pobocza gruntowe, po zdjęciu humusu, przewidziano umocnić kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 10 cm na szerokości po 50 cm.

Prace związane z modernizacją nawierzchni nie spowodują zmiany w przebiegu geometrii drogi. Rzędne wysokościowe uwzględniają wykonanie poszerzenia drogi oraz ułożenie nowych warstw nawierzchni drogi. Wykonane zostaną też drobne korekty w celu połączenia istniejącej i modernizowanej nawierzchni drogi. Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia pasa drogowego jako powierzchniowy.

Wszystkie warstwy przed ułożeniem warstw bitumicznych należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² dla podłoży nie bitumicznych oraz 0,5 kg/m² dla podłoży bitumicznych.

W ramach robót dodatkowych przewidziano rozebranie zniszczonych murowanych wylotów przepustu wraz z murkiem, w ich miejsce należy zamontować prefabrykowane wyloty przepustu wg KPED 02.16. Dodatkowo planuje się zabezpieczyć ruch (przy przepustach) poprzez ustawienie bariery ochronnej U-12a L-2000 fi 60,3 biało czerwona wersja gdańska, lokalizacja barier zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

W ramach stałej organizacji ruchu przewidziano montaż progu zwalniającego podrzutowego (U-17). Oznakowanie projektowanego progu zwalniającego: znaki pionowe ustawione 20 metrów przed progiem: znak informacyjny A-11a „próg zwalniający” wraz z tabliczką T-1 treści „20 m”, znak zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h” oraz obustronnym znakiem poziomym P-25 „próg zwalniający”. Odwołanie zakazu: znak pionowy B-42 „koniec zakazów”.

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Wartość	Udział %
1	PRZEBUDOWA DROGI		
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE		
1.2	PODBUDOWY - POSZERZENIE		
1.3	NAWIERZCHNIE		
1.4	OZNAKOWANIE ORAZ URZĄDZENIA BRD		
1.5	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I WYKONCZENIOWE		
	Kosztorys razem		
Ogółem wartość kosztorysowa robót			

Słownie:

Przebudowa drogi gminnej Sucharzewo - Ogieniowo, działka nr ewid. 61/2, obręb Iłowiec
PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej Sucharzewo - Ogieniowo, działka nr ewid. 61/2, obręb Iłowiec						
1			PRZEBUDOWA DROGI			
1.1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			(450,70 + 10,50) / 1000	km	0,461	
					RAZEM	0,461
2 d.1.1	KNR AT-03 0102-03	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m2		
			1360,00 * 0,8	m2	1 088,000	
					RAZEM	1 088,000
3 d.1.1		D-01.02.04	Rozebranie murowanych wylotów przepustu wraz z murkiem (obmiar wg stanu rzeczywistego)	kalkulacja własna		
			1	kalkulacja własna	1,000	
					RAZEM	1,000
1.2			PODBUDOWY - POSZERZENIE			
4 d.1.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 29 cm głębokości koryta	m2		
			560,0	m2	560,000	
					RAZEM	560,000
5 d.1.2	KNR-W 2-01 0201-16	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o pojemności łyżki 2.50 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km	m3		
			poz.4 * 0,29	m3	162,400	
					RAZEM	162,400
6 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			poz.4	m2	560,000	
					RAZEM	560,000
7 d.1.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza grubości 22 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	m2		
			poz.4	m2	560,000	
					RAZEM	560,000
8 d.1.2	KNR 9-11 0101-01	D-05.03.26a	Połączenie zakładkowe nawierzchni asfaltowych - geosiatka wzmacniająca o Rm powyżej 80 kN/m	m2		
			700,0 * 1,00	m2	700,000	
					RAZEM	700,000
1.3			NAWIERZCHNIE			
9 d.1.3	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
			1360,00	m2	1 360,000	
					RAZEM	1 360,000
10 d.1.3	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,7 kg/m2	m2		
			poz.7	m2	560,000	
					RAZEM	560,000
11 d.1.3	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			poz.9 + poz.7	m2	1 920,000	
					RAZEM	1 920,000
12 d.1.3	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
			poz.11	m2	1 920,000	
					RAZEM	1 920,000

Przebudowa drogi gminnej Sucharzewo - Ogieniowo, działka nr ewid. 61/2, obręb Iłowiec
PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1.3	KNR 2-31 0310-05	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2		
			poz.11	m2	1 920,000	
					RAZEM	1 920,000
1.4			OZNAKOWANIE ORAZ URZĄDZENIA BRD			
14 d.1.4	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
			4,00	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
15 d.1.4	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, wielkość tablicy mała (M)	szt.		
	A-11a		2,00	szt.	2,000	
	T-1 (20m)		2,00	szt.	2,000	
	B-33		2,00	szt.	2,000	
	B-42		2,00	szt.	2,000	
					RAZEM	8,000
16 d.1.4	KNR 2-31 0701-03	D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne, bariera U-12a L-2000 fi 60,3 białoczerwona wersja gdańska	m		
			16,00	m	16,000	
					RAZEM	16,000
17 d.1.4			Montaż progu zwalniającego podrzutowego	szt.		
			1,00	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
1.5			ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I WYKONCZENIOWE			
18 d.1.5	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości pobocza w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm	m2		
			435,0	m2	435,000	
					RAZEM	435,000
19 d.1.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02	Pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 10 cm	m2		
			poz.18	m2	435,000	
					RAZEM	435,000
20 d.1.5	KNR 13-12 1505-05		Ścianki czołowe betonowe przepustów	kpl.		
			1,0	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000

KOSZTORYS OFERTOWY UPROSZCZONY

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
1			PRZEBUDOWA DROGI				
1.1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,461		
			przedmiar = $(450,70 + 10,50) / 1000 = 0,461$ km				
2 d.1.1	KNR AT-03 0102-03	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m2	1 088,000		
			przedmiar = $1360,00 * 0,8 = 1 088,000$ m2				
3 d.1.1		D-01.02.04	Rozebranie murowanych wylotów przepustu wraz z murkiem (obmiar wg stanu rzeczywistego)	kalkulacja własna	1,000		
			przedmiar = 1,000 kalkulacja własna				
1.2			PODBUDOWY - POSZERZENIE				
4 d.1.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 29 cm głębokości koryta	m2	560,000		
			przedmiar = 560,000 m2				
5 d.1.2	KNR-W 2-01 0201-16	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 2.50 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km	m3	162,400		
			przedmiar = $\text{poz. 4} * 0,29 = 162,400$ m3				
6 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	560,000		
			przedmiar = $\text{poz. 4} = 560,000$ m2				
7 d.1.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza grubości 22 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	m2	560,000		
			przedmiar = $\text{poz. 4} = 560,000$ m2				
8 d.1.2	KNR 9-11 0101-01	D-05.03.26a	Połączenie zakładkowe nawierzchni asfaltowych - geosiatka wzmacniająca o Rm powyżej 80 kN/m	m2	700,000		
			przedmiar = $700,0 * 1,00 = 700,000$ m2				
1.3			NAWIERZCHNIE				
9 d.1.3	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	1 360,000		
			przedmiar = 1 360,000 m2				
10 d.1.3	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,7 kg/m2	m2	560,000		
			przedmiar = $\text{poz. 7} = 560,000$ m2				
11 d.1.3	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa z betonem asfaltowym AC16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	1 920,000		
			przedmiar = $\text{poz. 9} + \text{poz. 7} = 1 920,000$ m2				
12 d.1.3	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	1 920,000		
			przedmiar = $\text{poz. 11} = 1 920,000$ m2				
13 d.1.3	KNR 2-31 0310-05	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2	1 920,000		
			przedmiar = $\text{poz. 11} = 1 920,000$ m2				

KOSZTORYS OFERTOWY UPROSZCZONY

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
1.4			OZNAKOWANIE ORAZ URZĄDZENIA BRD				
14 d.1.4	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Stupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.	4,000		
			przedmiar = 4,000 szt.				
15 d.1.4	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, wielkość tablicy mała (M)	szt.	8,000		
			przedmiar = 2,00 2,000 2,00 2,000 2,00 2,000 2,00 2,000 RAZEM 8,000 szt.				
16 d.1.4	KNR 2-31 0701-03	D-07.06.02	Poręcz ochronne sztywne, bariera U-12a L-2000 fi 60,3 białą czerwoną wersją gdańską	m	16,000		
			przedmiar = 16,000 m				
17 d.1.4			Montaż progu zwalniającego podrzutowego	szt.	1,000		
			przedmiar = 1,000 szt.				
1.5			ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I WYKONCZENIOWE				
18 d.1.5	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości pobocza w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm	m2	435,000		
			przedmiar = 435,000 m2				
19 d.1.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02	Pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 10 cm	m2	435,000		
			przedmiar = poz. 18 = 435,000 m2				
20 d.1.5	KNR 13-12 1505-05		Scianki czołowe betonowe przepustów	kpl.	1,000		
			przedmiar = 1,000 kpl.				
Kosztorys razem							