

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76**

| | |
|------------------|--|
| STADIUM: | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU |
| OBIEKT: | Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E, w miejscowości Trzebca, na dł. 1345 m, w km 0+075 do km 1+420 w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze w 2013 r. |
| ADRES: | Trzebca Gmina Nowa Brzeźnica Powiat Pajęczański |
| BRANŻA: | drogowa |
| INWESTOR: | ZARZĄD POWIATU PAJĘCZAŃSKIEGO 98-330 PAJECZNO UL. KOŚCIUSZKI 76 |

PROJEKT OPRACOWAŁ:

| | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIENI | DATA | PODPIS |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------|---------------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 | 11.2014 | |

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym(zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja w skali 1:10000
2. Istniejąca organizacja ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1
3. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:1000 rys. nr 2

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanego odcinka drogi powiatowej Nr 3521E w km 0+075-1+420 w miejscowości Trzebca.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Pomiary badania własne

3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest częściowo w miejscowości Trzebca, na terenie zabudowanym, częściowo poza terenem zabudowanym. W Trzebcy droga krzyżuje się z drogą wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej.

Obecnie przedmiotowa droga ma nawierzchnię tłuczniową, brak rowów, chodników.

Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej szer. 5,0 m wraz z poboczami, przepustami i rowami przydrożnymi.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Pajęcznie.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2016r.

4. Oznakowanie docelowe

Istniejące znaki przeznaczone są do przełożenia - dostosowania do nowej lokalizacji drogi.

Projektuje się oznakowanie skrzyżowania z drogą wewnętrzną w Trzebcy (brak widoczności na drodze wewnętrznej na dojeździe do skrzyżowania w odległości 10 m od jezdni drogi powiatowej).

Projektuje się również oznakowanie przystanku autobusowego (znaki należy umieścić na przystanku) oraz uzupełnienie oznakowania miejscowości i obszaru zabudowanego.

Przewiduje się ustawienie barier energochłonnych SP-05:

- długości 24 m (na łuku drogi powiatowej) z zakończeniami po 4m nachylnymi do powierzchni gruntu

- długości po 4m na wlotach i wylotach przepustów z zakończeniami w postaci bariery zaokrąglonej

- długości 12 m na wylocie przepustu z zakończeniami po 4m nachylnymi do powierzchni gruntu

Dodatkowo plac przy przystanku autobusowym przewiduje się odgrodzić od rowów przydrożnych ogrodzeniem łańcuchowym wys. 1,1m.

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego

| Lp. | Symbol | „Nazwa znaku” | Liczba sztuk |
|-----|--------|------------------------------|--------------|
| 1. | A-30 | inne niebezpieczeństwa | 1 |
| 2. | B-20 | stop | 1 |
| 3. | D-1 | droga z pierwszeństwem | 2 |
| 4. | D-15 | przystanek autobusowy | 2 |
| 5. | D-43 | koniec obszaru zabudowanego | 2 |
| 6. | E-18a | koniec miejscowości | 2 |
| 7. | T-5 | tabliczka "droga tłuczniowa" | 1 |
| 8. | T-6b | tabliczka | 2 |

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. C nakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur $\varnothing 60$ mm.

Znaki należy ustawić:

- w odległości min. 1,0 od krawędzi jezdni licząc od krawędzi znaku
- na wysokości min. 2,0 m od powierzchni pobocza

Odległość lica bariery energochłonnej od krawędzi jezdni powinna wynosić co najmniej 75 cm.

6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Pajęcznie
- Komendę Powiatową Policji w Pajęcznie
- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

7. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

