

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 5321P w miejscowości Topola Mała od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 445 na odc. dl. ok. 2 200 m	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jedn. ew. Miasto Ostrów Wielkopolski obr. ew. 0108 Ostrów Wielkopolski dz. nr 1 Jedn. ew. Gmina Ostrów Wielkopolski obr. ew. 0024 Topola Mała dz. nr 3/14, 199/1, 3/16, 4/3, 5/4, 6/2, 8/7, 11/1, 12/1, 15/1, 16/1, 21/1, 22/1, 27/1, 35/1, 199/2, 37/1, 43/2, 500/1, 55/1, 59/1, 71/1, 75/1, 93/1, 92/2, 96/1, 97/3, 101/1, 100/1, 102/1, 106/1, 107/1, 111/1, 112/1, 335/1, 336/3, 337/1, 339/1, 136/1, 139/1, 144/2, 146/1, 156/5, 156/3, 157/1, 162/2, 165/1, 166/1, 175/6, 175/4, 176/2, 381/1, 385/1.	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski	
BRANŻA:	Drogowa	
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe	
PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	wrzesień 2021 r.	

Ostrów Wielkopolski wrzesień 2021 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane
(jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),
oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy pn.:

***Przebudowa drogi nr 5321P w miejscowości Topola Mała od skrzyżowania z drogą wojewódz-
ką nr 445 na odc. dl. ok. 2 200 m***

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(pieczęć)

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

Nr: DAW.7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Paweł URBANSKI
(nazwisko i imię)

z register inżynier budownictwa
(nazwa zawodu - zawodowy)

urazdżony (a) dnia 05 stycznia 1958 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)

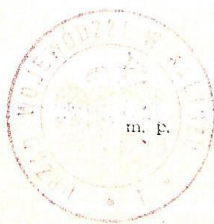
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Generalizacja zawodowa
MA-00A/04
CND MA-00A-14 zam. 1982 KW-W-16 WDA zam. 19-01 50000 pism. 7g

Obywatel (ka) " **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Elementy nawierzchni.
- 1.6. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.7. Kanał technologiczny.
- 1.8. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.9. Ochrona zabytków.
- 1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. WSPÓŁRZĘDNE STUDNI

- 3.1. Zarurowanie rowu – współrzędne studni rewizyjnych.
- 3.2. Kanał technologiczny – współrzędne studni kablowych.

4. PRZEDMIAR ROBÓT

- 4.1. Tabela robót ziemnych.
- 4.2. Tabelaryczne obliczenie wyrównania nawierzchni.
- 4.3. Przedmiar robót.

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|--------------------|
| 5.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | |
| 5.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1-2.3 | - skala 1:500 |
| 5.3. Przekrój podłużny rys. nr 3 | - skala 1:100/1000 |
| 5.4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4 | - skala 1:100 |
| 5.5. Przekroje normalne rys. nr 5 | - skala 1:50 |
| 5.6. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 6 | - skala 1:10 |
| 5.7. Kanał technologiczny rys. nr 7 | - skala 1:50 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi nr 5321P w miejscowości Topola Mała od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 445 na odc. dł. ok. 2 200 m.

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę jezdni polegającą na poszerzeniu do szerokości normatywnej, nadaniu prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego oraz wzmocnieniu jej konstrukcji nawierzchni,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie kanału technologicznego.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Na projektowanym odcinku droga posiada przekrój półuliczny z prawostronnym chodnikiem oraz lewostronnym poboczem gruntowym i rowem przydrożnym.

Chodnik wykonany z płyt chodnikowych betonowych jest w złym stanie technicznym i ma nienormatywną szerokość.

Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię utwardzoną lub gruntową.

Nawierzchnia jezdni znajduje się w średnim stanie technicznym i nie ma normatywnej szerokości.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowano przepusty drogowe (kanały deszczowe):

- km 0+332,90 – przepust z rur betonowych Ø800 mm+Ø300 mm,
- km 1+709,10 – przepust z rur betonowych Ø800 mm,

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezinventaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni - 5,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- szerokość zjazdów – istniejąca,

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5321P w miejscowości Topola Mała zaprojektowano w taki sposób aby przebudowany odcinek uzyskał parametry techniczne wymagane dla drogi klasy technicznej Z bez konieczności zmiany granic pasa drogowego.

Trasa drogi w planie:

- km 0+000,00 początek trasy skrzyżowanie z drogą powiatową 5169P,
- km 0+030,25 W-1 załamanie trasy w planie kąt 0,2208^g,
- km 0+078,40 W-2 załamanie trasy w planie kąt 0,1787^g,
- km 0+208,35 W-3 załamanie trasy w planie kąt 1,5696^g,
- km 0+252,25 W-4 załamanie trasy w planie kąt 2,3035^g,
- km 0+334,30 W-5 załamanie trasy w planie kąt 0,5866^g,
- km 0+508,90 W-6 załamanie trasy w planie kąt 1,0486^g,
- km 0+578,40 W-7 załamanie trasy w planie kąt 0,8057^g,
- km 0+678,00 W-8 załamanie trasy w planie kąt 0,5238^g,
- km 0+744,15 W-9 załamanie trasy w planie kąt 0,0979^g,
- km 0+957,15 W-10 załamanie trasy w planie kąt 0,3505^g,
- km 1+111,90 W-11 załamanie trasy w planie kąt 0,0839^g,
- km 1+239,65 W-12 załamanie trasy w planie kąt 0,1474^g,
- km 1+412,85 W-13 załamanie trasy w planie kąt 0,5037^g,
- km 1+459,15 W-14 załamanie trasy w planie kąt 0,8820^g,
- km 1+531,10 W-15 załamanie trasy w planie kąt 1,5137^g,
- km 1+634,70 W-16 załamanie trasy w planie kąt 0,0209^g,
- km 1+729,50 W-17 załamanie trasy w planie kąt 0,4637^g,
- km 1+680,35 W-18 załamanie trasy w planie kąt 0,1141^g,
- km 1+893,00 W-19 załamanie trasy w planie kąt 1,5712^g,
- km 1+928,30 W-20 załamanie trasy w planie kąt 1,4870^g,
- km 1+984,45 W-21 załamanie trasy w planie kąt 0,4171^g,
- km 2+040,05 W-22 załamanie trasy w planie kąt 0,3063^g,
- km 2+119,90 W-23 załamanie trasy w planie kąt 0,2640^g,
- km 2+181,10 W-24 załamanie trasy w planie kąt 0,3413^g,
- km 2+194,70 W-25 załamanie trasy w planie kąt 3,2562^g,
- km 2+208,00 koniec trasy skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 445,

Ze względu na małe wartości kątów załamania trasy drogi w planie nie stosuje się wyokrąglenia łukami poziomymi.

Zakres przebudowy:

- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej na istniejącej jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie chodnika prawostronnego,
- wykonanie ścieżki rowerowej lewostronnej,
- przebudowa odwodnienia drogi,
- zarurowanie rowu lewostronnego,
- wykonanie zjazdów do posesji.

1.3.3. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób aby uzyskać przynajmniej minimalne spadki podłużne zapewniające powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych oraz maksymalnie dostosować rzędne wysokościowe drogi do istniejącego zagospodarowania.

1.3.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Na nawierzchni jezdni projektuje się przekrój daszkowy ze spadkami poprzecznymi 2%,

Na nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w kierunku jezdni.

Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej odcinki koloru czerwonego:

- kostka brukowa betonowa czerwona, beżowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu cementowego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

UWAGA:

Połączenie istniejącej jezdni z poszerzeniem należy wykonać „na zakładkę” powstałą przez sfrezowanie krawędzi istniejącej jezdni na szerokości 0,30 m na głębokość do 4cm i wykonanie poszerzonej warstwy podbudowy zasadniczej – patrz rys. nr 5 „Przekroje normalne” i rys. nr 6 „Szczegóły konstrukcyjne”.

1.5. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15*30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- do 1 cm na przejazdach dla rowerzystów.

UWAGA:

Przejście z krawężnika wyniesionego 12 cm do krawężnika obniżonego (4 cm i 2 cm) należy wykonać na odcinku min. 2,0 m max pochylenie 6%
(patrz rys. nr 6 – szczegóły konstrukcyjne)

Jako obramowanie nawierzchni ścieżki rowerowej i zjazdów zastosowano opornik betonowy 12*25 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Jako obramowanie nawierzchni chodnika zastosowano obrzeże betonowe 30*8 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

1.6. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się przebudowę systemu odwodnienia drogi na odcinku objętym opracowaniem poprzez:

- zarurowanie rowu lewostronnego,
 - wykonanie wpustów deszczowych w nawierzchni jezdni,
- wody deszczowe z nawierzchni drogowych zostaną odprowadzone do zarurowanego rowu lewostronnego za pośrednictwem wpustów deszczowych i przykanalików z rur o średnicy 160 mm.

1.7. Kanał technologiczny.

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanału technologicznego w ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem.

Na przebudowywanym odcinku projektuje się kanał technologiczny uliczny KT_u złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Pod przeszkodami terenowymi projektuje się kanał technologiczny przepustowy KT_p złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur umieszczonych w rurze osłonowej.

Kanał technologiczny musi spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.9. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi nr 5321P w miejscowości Topola Mała od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 445 na odc. dl. ok. 2 200 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jedn. ew. Miasto Ostrów Wielkopolski obr. ew. 0108 Ostrów Wielkopolski dz. nr 1

Jedn. ew. Gmina Ostrów Wielkopolski obr. ew. 0024 Topola Mała dz. nr 3/14, 199/1, 3/16, 4/3, 5/4, 6/2, 8/7, 11/1, 12/1, 15/1, 16/1, 21/1, 22/1, 27/1, 35/1, 199/2, 37/1, 43/2, 500/1, 55/1, 59/1, 71/1, 75/1, 93/1, 92/2, 96/1, 97/3, 101/1, 100/1, 102/1, 106/1, 107/1, 111/1, 112/1, 335/1, 336/3, 337/1, 339/1, 136/1, 139/1, 144/2, 146/1, 156/5, 156/3, 157/1, 162/2, 165/1, 166/1, 175/6, 175/4, 176/2, 381/1, 385/1.

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

wrzesień 2021

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze - zdjęcie w-wy humusu,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej na istniejącej jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie chodnika prawostronnego,
- wykonanie ścieżki rowerowej lewostronnej,
- zarurowanie rowu lewostronnego,
- wykonanie oznakowania,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: