



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.BI.Z-3.4241.84.2020.2.TS

Białystok, dnia 15-09-2020 r.

DECYZJA nr Z/47/2020

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 21.08.2020 r. doręzonego w dniu 24.08.2020 r. Wójta Gminy Zambrów, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 63 do działki nr 195/1 położonej w obrębie Przeździecko Mroczy gmina Zambrów

- udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 63 do działki nr 195/1 położonej w obrębie Przeździecko Mroczy gmina Zambrów, z zastrzeżeniem że:

1. Lokalizacja zjazdu – w przybliżonym km osi zjazdu 180+276 strona lewa. Ewentualne zmiany lokalizacji osi zjazdu należy określić i uzasadnić w dokumentacji projektowej zjazdu.
2. Zjazd powinien posiadać:
 - a) jezdnię o nawierzchni twardej ulepszonej i szerokości 5,0 m,
 - b) pobocze o szerokości 1,0 m,
 - c) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
 - e) przepust pod zjazdem min. \varnothing 400 mm.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych dokumentację projektową dotyczącą budowy zjazdu, konieczną do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333), należy uzgodnić z Oddziałem GDDKiA w Białymstoku z siedzibą przy ul. Zwycięstwa 2. Przedkładane do uzgodnienia opracowanie projektowe winno zawierać m.in. część opisową, projekt zagospodarowania terenu przedstawiający docelowe parametry techniczne zjazdu, profil podłużny zjazdu, przekroje zjazdu.
4. Koszty robót w pasie drogowym drogi krajowej, w tym ewentualne koszty przebudowy urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu ponosi Inwestor budowy zjazdu.

5. Zarządca drogi jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu natężenia i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 63.
6. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku kolizji robót drogowych z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanymi z gospodarką drogową, Inwestor winien na swój koszt dokonać przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
7. Inwestor winien uzgodnić z zarządcą drogi tj. Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Białymstoku projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
8. Przed rozpoczęciem prac budowlanych, Inwestor winien uzyskać zezwolenie organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z Rozdziałem 4 przepisów ww. ustawy Prawo budowlane, w zakresie budowy zjazdu oraz uzyskać od zarządcy drogi, tj. Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad Rejon w Zambrowie, ul. Magazynowa 14, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
9. Zgodnie z art. 29 ust. 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych zezwolenie wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
10. Utrzymanie zjazdu, wraz ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
11. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu zezwolenia organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z Rozdziałem 4 przepisów ww. ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu.

Z wnioskiem o zezwolenie na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 63 do działki nr 195/1 położonej w obrębie Przeździecko Mroccki gmina Zambrów, do zarządcy drogi krajowej wystąpił Wójt Gminy Zambrów. Zgodnie z wnioskiem strony działka nr 195/1 jest własnością Gminy Zambrów i wykorzystywana na cele rekreacyjne (boisko). Jak wynika z wniosku strony, dla terenu działki nr 195/1 nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego oraz nie były wydawane decyzje o warunkach zabudowy.

Parametry techniczne zjazdu publicznego określone w sentencji decyzji wynikają z § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 164 z późn. zm.) i powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze i wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których są przeznaczone. Zarządca drogi krajowej mając na uwadze, że zjazd będzie wykorzystywany do obsługi miejsca publicznego (boisko), ustalił szerokość jezdni zjazdu 5,0 m. Szerokość jezdni zjazdu odpowiada warunkom wynikającym z § 78 ww. rozporządzenia.

Szczegóły techniczne dotyczące funkcjonowania zjazdu Inwestor winien rozwiązać w dokumentacji projektowej zjazdu oraz projekcie organizacji ruchu stałej i na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Obowiązek uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji projektowej i projektu organizacji ruchu wynika z art. 29 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy o drogach publicznych oraz z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.).

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu, należy wystąpić do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Rejon w Zambrowie, ul. Magazynowa 14, o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych. Do wniosku należy dołączyć:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- uzgodnioną z Oddziałem GDDKiA dokumentację projektową zjazdu (część opisową, projekt zagospodarowania terenu przedstawiający docelowe parametry techniczne zjazdu, profil podłużny zjazdu, przekroje zjazdu),
- uzgodnione z Oddziałem GDDKiA projekty: stałej organizacji ruchu i na czas prowadzenia robót w pasie drogowym,
- oświadczenie o posiadaniu ważnego zezwolenia organu administracji architektoniczno-budowlanej na budowę zjazdu,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym,

oraz ewentualnie inne dokumenty wynikające z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) - wg wskazań ww. Rejonu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, **w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.**

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Białymstoku, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 z późn. zm.) – zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up.**

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

Otrzymują:

- Wójt Gminy Zambrów,
ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów,

Do wiadomości:

- Rejon w Zambrowie,
- Wydział BRD i Zarządzania Ruchem w/m,
- a/a.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny. Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. 22 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 164 z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

10

