

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 0119-d.1 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.65	km	0.650	
				RAZEM	0.650
<b>2</b>		<b>JEZDNIA</b>			
2	KNR 2-31 1004-d.2 06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		490.0*4.8	m <sup>2</sup>	2352.000	
				RAZEM	2352.000
3	KNR 2-31 0803-d.2 03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	m <sup>2</sup>		
		632.0+185.0+378.0	m <sup>2</sup>	1195.000	
				RAZEM	1195.000
4	KNR 2-01 0206-d.2 02 0214-04 analogia	Wykonanie koryta pod nową konstrukcję jezdni + rozbiórka przystanku (analogia z: Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km) (378*0.48)+(817*0.56)+(65.0*0.8)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	690.960	
				RAZEM	690.960
5	KNR 2-01 0206-d.2 02 0214-04 analogia	Wykonanie koryta pod nową konstrukcję jezdni (analogia z: Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km) (378*0.48)+(817*0.56)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	638.960	
				RAZEM	638.960
6	KNR 2-31 0111-d.2 01 0111-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 22 cm	m <sup>2</sup>		
		378.0	m <sup>2</sup>	378.000	
				RAZEM	378.000
7	KNR 2-31 0111-d.2 01 0111-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm	m <sup>2</sup>		
		817.0	m <sup>2</sup>	817.000	
				RAZEM	817.000
8	KNR 2-31 0114-d.2 05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		1195.0	m <sup>2</sup>	1195.000	
				RAZEM	1195.000
9	KNR 2-31 1004-d.2 07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		(1195.0+2352.0)*2	m <sup>2</sup>	7094.000	
				RAZEM	7094.000
10	KNR 2-31 0108-d.2 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t		
		490.0*4.8*0.1	t	235.200	
				RAZEM	235.200
11	KNR AT-03 d.2 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>		
		490.0*4.8	m <sup>2</sup>	2352.000	
				RAZEM	2352.000
12	KNR 2-31 0310-d.2 01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		2352.0	m <sup>2</sup>	2352.000	
				RAZEM	2352.000
13	KNR 2-31 0310-d.2 01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		1195.0	m <sup>2</sup>	1195.000	
				RAZEM	1195.000
14	KNR 2-31 0310-d.2 05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		2352.0+1195.0	m <sup>2</sup>	3547.000	
				RAZEM	3547.000
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>			
15	KNR 2-31 1402-d.3 05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		(650.0*2*1.0)+(100*1*0.75)	m <sup>2</sup>	1375.000	
				RAZEM	1375.000
16	KNR 2-31 0107-d.3 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m <sup>3</sup>		
		(650.0*2*1.0)*0.1	m <sup>3</sup>	130.000	
				RAZEM	130.000
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
17	KNR 2-31 0816-d.4 03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		14	m	14.000	
				RAZEM	14.000
18	KNR 2-31 0816-d.4 02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
		29	m	29.000	
				RAZEM	29.000
19	KNR 2-31 0816-d.4 01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		47	m	47.000	
				RAZEM	47.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
20	KNR 2-31 0605-d.4 01	Przepusty rurowe - ława fundamentowa żwirowa (47*0.6*0.2)+(43*0.8*0.3)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 15.960	 15.960
				RAZEM	15.960
21	KNR-W 2-18 d.4 0408-07/08	Przepust PP SN8 fi 600 (analogia z: Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 600 mm - interpolacja) 14.0	m m	 14.000	 14.000
				RAZEM	14.000
22	KNR-W 2-18 d.4 0408-07	Przepust PP SN8 fi 500 (analogia z:Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm) 29.0	m m	 29.000	 29.000
				RAZEM	29.000
23	KNR-W 2-18 d.4 0408-06	Przepust PP SN8 fi 400 (analogia z:Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm) 47	m m	 47.000	 47.000
				RAZEM	47.000
24	KNR 2-28 0501-d.4 09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym (43*0.5)+(47*0.2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 30.900	 30.900
				RAZEM	30.900
25	KNR 2-31 0114-d.4 05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 43*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 34.400	 34.400
				RAZEM	34.400
26	KNR 2-31 0114-d.4 07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 43*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 34.400	 34.400
				RAZEM	34.400
27	KNR 2-01 0512-d.4 04	Umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod drogą + skarpy (Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową) (2.38*2*8)+(25.0*2*0.4)+(8.0*0.6)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 62.880	 62.880
				RAZEM	62.880
28	KNR 2-01 0207-d.4 02 0214-03	Odtworzenie/odmulenie rowów (analogia z: Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km) 650.0*2*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 650.000	 650.000
				RAZEM	650.000
<b>5</b>		<b>ZJAZDY Z MASY</b>			
29	KNR 2-31 0102-d.5 01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 47 cm głębokości koryta 57.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57.000	 57.000
				RAZEM	57.000
30	KNR 2-31 0104-d.5 01	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 57.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57.000	 57.000
				RAZEM	57.000
31	KNR 2-31 0114-d.5 05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 57.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57.000	 57.000
				RAZEM	57.000
32	KNR 2-31 0114-d.5 07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 57.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57.000	 57.000
				RAZEM	57.000
33	KNR 2-31 0310-d.5 01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 57.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57.000	 57.000
				RAZEM	57.000
34	KNR 2-31 0310-d.5 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 57.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57.000	 57.000
				RAZEM	57.000
<b>6</b>		<b>ZJAZDY Z KOSTKI + PERON</b>			
35	KNR 2-31 0102-d.6 01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 41 cm głębokości koryta (zjazd) 30.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.500	 30.500
				RAZEM	30.500
36	KNR 2-31 0102-d.6 01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 29 cm głębokości koryta (peron) 49.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 49.000	 49.000
				RAZEM	49.000
37	KNR 2-31 0104-d.6 05	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 30.5+49.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 79.500	 79.500
				RAZEM	79.500
38	KNR 2-31 0114-d.6 07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 49.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 49.000	 49.000
				RAZEM	49.000
39	KNR 2-31 0114-d.6 07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 30.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.500	 30.500
				RAZEM	30.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
40	KNR 2-31 0511-d.6 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		30.5	m <sup>2</sup>	30.500	
				RAZEM	30.500
41	KNR 2-31 0511-d.6 02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		49.0	m <sup>2</sup>	49.000	
				RAZEM	49.000
42	KNR 2-31 0402-d.6 04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		45*0.06	m <sup>3</sup>	2.700	
				RAZEM	2.700
43	KNR 2-31 0403-d.6 05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		45.0	m	45.000	
				RAZEM	45.000
44	KNR 2-31 0407-d.6 04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		55.0	m	55.000	
				RAZEM	55.000
<b>7</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
45	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m <sup>2</sup>		
		180.0	m <sup>2</sup>	180.000	
				RAZEM	180.000
46	KNR 2-25 0419-d.7 02	Stłpki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa	szt.		
		26	szt.	26.000	
				RAZEM	26.000
47	KNR 2-25 0419-d.7 02	Stłpki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa	szt.		
		30	szt.	30.000	
				RAZEM	30.000
48	KNNR 6 0702-d.7 05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		21	szt.	21.000	
				RAZEM	21.000
49	KNNR 6 0702-d.7 07	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
50	KNR 2-01 0301-d.7 01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II)	m <sup>3</sup>		
		0.3*0.3*1.0*2	m <sup>3</sup>	0.180	
				RAZEM	0.180
51	KNR 2-02 0203-d.7 01	Stopy fundamentowe betonowe, o objętości do 0,5 m <sup>3</sup> - ręczne układanie betonu	m <sup>3</sup>		
		0.3*0.3*0.5*2	m <sup>3</sup>	0.090	
				RAZEM	0.090
52	KNNR 6 0703-d.7 01	Bariery ochronne stalowe szczelinowe U-11a	m		
		8.0	m	8.000	
				RAZEM	8.000