

roboty przygotowawcze	
Poz.1.	Obejmuje: czyszczenie powierzchni poziomych, pionowych, skośnych i cylindrycznych, szczotkami stalowymi i skrobakami wraz z odkurzaniem i odpyleniem powierzchni.
Poz. 2 i 3.	Obejmuje: ręczne lub mechaniczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami na odległość do 10 km (odspojenie gruntu, załadunek urobku na samochody, transport i wyładunek urobku na odkład z wyrównaniem powierzchni odkładu). Zamawiający nie podaje miejsca wywozu
Poz.4.	Obejmuje: czyszczenie elementów konstrukcji stalowych mostów, usuwanie grubej warstwy rdzy i całkowicie przekorodowanej powłoki konstrukcji pełnościennych przed właściwym czyszczeniem.
Poz.5.	Obejmuje: czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II st. czystości konstrukcji stalowych, przesianie piasku, napełnienie piaskarki, bardziej gruntowna obróbka strumieniowo-ścierna, odpylenie powierzchni odkurzaczem przemysłowym.
Poz. 6.	Obejmuje: czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) elementów w konstrukcji betonowych mostów, przesianie piasku, napełnienie piaskarki, bardziej gruntowna obróbka strumieniowo-ścierna, odpylenie powierzchni odkurzaczem przemysłowym.
roboty ogólne i porządkowe	
Poz. 7.	Obejmuje: wycinke, krzewów, krzaków, faszyny i poszycia wraz z wywiezieniem i utylizacją pozostałości, posprzątanie miejsca wycinki. Zamawiający nie wskazuje miejsca wywozu.
Poz. 8.	Obejmuje: usuwanie samosiewów, koszenie traw na umocnieniach rzek, rowach, zgrabianie, posprzątanie, wywóz, utylizacja. Wysokość pozostawionej roślinności – 3-5cm
Poz. 9.	Obejmuje: oczyszczenie stożków, przyczółków z mchu, traw, chwastów, oczyszczenie spoin, wywóz, utylizacja
Poz. 10.	Obejmuje: Zabezpieczenia powierzchni obiektów inżynierskich przed graffiti środkami do tego przeznaczonymi
Poz. 11.	Obejmuje: Oczyszczenie obiektów inż., nawierzchni dróg i chodników na obiektach z piasku, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przymy oraz wywóz na składowisko własne lub miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego.
Poz. 12.	Obejmuje: wymiana drewnianego pokładu na kładkach, drewno modrzewiowe impregnowane ciśnieniowo, dokręcenie luźnych desek, wymiana zerwanych wkretów.
utrzymanie, naprawa i konserwacja urządzeń odwadniających	
Poz.13-14.	Obejmuje: roboty związane z ręcznym czyszczeniem ścieków, przepustów, wpustów, rowów i przykanalików ze śmieci, namulów i roślin na obiektach inżynierskich wraz z transportem na składowisko własne lub miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego.
Poz. 15.	Obejmuje: wydłużenie rurami PVC wylotów wpustów mostowych
utrzymanie konserwacja urządzeń dylatacyjnych	
Poz.16	Obejmuje: usunięcie zanieczyszczeń ze szczelin dylatacyjnych, czyszczenie

	dylatacji z wkładką neoprenową zmywarką (myjką) ciśnieniową wodą (niezgodzone jest używanie wszelkiego rodzaju ostrych narzędzi typu szpadeł, łopata itp.). Usunięcie piasku, pyłu i innych zanieczyszczeń z powierzchni i szczeliny wkładki neoprenowej oraz zębatej płyty tłumiącej, dokręcenie luźnych śrub płyty, zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych.
Mycie obiektów inżynierskich po okresie zimowym	
Poz. 17.	Obejmuje: Czyszczenie i mycie elementów obiektów inżynierskich (balustrad stalowych/aluminiowych, barier energochłonnych, desek gzymsowych, stalowej konstrukcji nośnej) z soli i innych środków utrzymania zimowego – raz w roku po sezonie zimowym (mycie wodą pod ciśnieniem z dodatkiem ekologicznych środków myjących).
utrzymanie stożków, przyczółków, skarp	
Poz.18-20.	Obejmuje: wykonanie umocnienia skarp i dna płytami prefabrykowanymi ażurowymi pełnymi, kostką brukową lub kamieniem naturalnym na zaprawie cementowo - piaskowej wraz z materiałem, naprawę/wymianę umocowań skarp,
Poz.21.	Obejmuje: wypełnienie spoin zaprawą cementową na stożkach, przyczółkach po ich wcześniejszym oczyszczeniu.
naprawa, konserwacja, utrzymanie elementów stalowych	
Poz.22.	Obejmuje remont uszkodzonych barier energochłonnych: demontaż, prostowanie, naprawa, montaż
Poz.23.	Obejmuje: demontaż uszkodzonych barier nie nadających się do ponownego montażu, montaż barier dostarczonych przez Zamawiającego. Rozebrane elementy stalowe na obiektach inżynierskich Wykonawca wywiezie na składowisko własne lub miejsce składowania przez Zamawiającego, a kosztorys powykonawczy zostanie pomniejszony o wartość wyliczoną z ilości masy elementu pomnożonej przez wartość ceny za 1 kg złomu lub dokument potwierdzający oddanie elementu na złom.
Poz.24-26	Obejmuje: zakup i montaż nowych elementów barier energochłonnych, słupków, łączników skośnych i czołowych.
Poz.27	Obejmuje: demontaż przeciągów w balustradach, naprawa (prostowanie, malowanie), montaż / montaż nowych przeciągów
Poz.28.	Obejmuje: malowanie elementów konstrukcji stalowych mostów - cena zawiera przygotowanie farby, wstępne próby techniczne, wyrobienie wolnych krawędzi, szwów spawalniczych, malowanie, kontrola warunków w trakcie aplikacji, nadzór techniczny, kontrola jakości powłoki.
Poz.29.	Obejmuje: montaż balustrad mostowych, stalowych lub aluminiowych, o wysokości 110 cm, bariery typu BAL, BAL AL
roboty konstrukcyjne betonowe	
Poz.30-33	Obejmuje: skucie, oczyszczenie z luźnego betonu, zastosowanie podłoża wiążącego z betonem i uzupełnienie ubytków betonem, zaprawami naprawczymi (PCC) lub zaprawą natryskową (torkret), szalowanie konstrukcji, zbrojenie i rozszalowanie.
Poz.34	Obejmuje: dwukrotne impregnowanie powierzchni betonowych środkami penetrującymi beton w celu ochrony przed jego korozją poprzez oczyszczenie

	gotowego podłoża, przygotowanie powierzchni, przygotowanie materiału - wymieszanie składników zgodnie z zaleceniem producenta systemu, zaimpregnowanie powierzchni przez dwukrotne opryskiwanie, usunięcie i utylizacja odpadów i oczyszczenie miejsca pracy.
roboty drogowe	
Poz. 35.	Obejmuje: uszczelnienie rys ulicznych zalewką bitumiczną.
Poz. 36.	Obejmuje: uzupełnienie nawierzchni chodników żywicą epoksydową
Poz.37.	Obejmuje: przebrukowanie - wymianę nawierzchni chodników z kostki betonowej, - ręczne lub mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników, wymiana podsypki o grubości od 2 do 4 cm i ułożenie kostki.
Poz.38-39	Obejmuje: demontaż krawężników bez względu na materiał wraz z ich odwiezieniem na miejsce składowania, ułożenie krawężnika na ławie betonowej z oporem wraz z materiałem;
zabezpieczenie miejsca robót	
Poz. 45.	Obejmuje: opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót remontowych w obrębie obiektów mostowych.
Poz. 46.	Obejmuje: zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych – ustawienie oznakowania, zabezpieczenie niebezpiecznego miejsca, demontaż oznakowania po wykonaniu prac naprawczych. Obejmuje również proste prace porządkowe i utrzymaniowe na obiektach takie jak: dokręcanie luźnych wkrętów, dokręcanie śrub, poluzowanych blach itp.)

UWAGI DOTYCZĄCE ROBÓT

1. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót i podpisania umowy.
2. Wykonawca we własnym zakresie:
 - a) dokona zabezpieczenia i oznakowania strefy prowadzonych prac zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma je w należytej sprawności w czasie realizacji prac,
 - b) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania przedmiotu umowy spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością,
 - c) zorganizuje ruch zastępczy w razie konieczności, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784, t.j.).
3. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu zamówienia, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

4. Wykonawca powinien dysponować osobą posiadającą uprawnienia budowlane wykonawcze w specjalności mostowej i przynależącą do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w celu nadzoru prac utrzymaniowych, konserwacyjnych, remontowych i naprawczych. Wykonawca zobowiązany jest do używania takiej liczby sprzętu, o takiej wydajności, aby zagwarantować należyte wykonanie prac, zgodnie z wytycznymi określonymi w SIWZ.
5. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty albo udostępniony przez innego wykonawcę do wykonania prac winien być utrzymywany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy oraz powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami określającymi jego użytkowanie.
6. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia swoich pracowników oraz sprzętu w stosowne oznakowania umożliwiające ich identyfikację w czasie prowadzenia prac.
7. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania niezbędnych środków łączności umożliwiających bezpośredni kontakt z Zamawiającym, a w szczególności do zapewnienia kontaktu z osobą odpowiedzialną za nadzór i koordynację prac.
8. Prace należy prowadzić sposobami i metodami niepowodującymi uszkodzeń lub zmniejszenia trwałości danego elementu wyposażenia mostu.
9. Wykonawca będzie realizować prace po otrzymaniu od Zamawiającego zlecenia udzielonego w formie pisemnej, w formie faxu, pocztą elektroniczną lub poprzez inne narzędzie elektroniczne udostępnione przez Zamawiającego, określającego zakres rzeczowy, miejsce wykonania robót oraz termin.
10. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, we własnym zakresie, wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania prac objętych przedmiotem zamówienia.
11. Wykonawca ma obowiązek znać i przestrzegać przepisów dot. ochrony środowiska podczas prowadzenia prac.
12. Wykonawca ma obowiązek znać i przestrzegać przepisów dot. bezpieczeństwa i higieny pracy.
13. Termin wykonania poszczególnego zlecenia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zlecenia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w pracach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zlecenia należy powiadomić Zamawiającego i Inspektora Nadzoru z podaniem przyczyn.
14. Roboty na obiektach inżynierskich w ciągu dróg krajowych, wojewódzkich i o dużym natężeniu ruchu należy wykonywać w dni wolne od pracy lub w porach nocnych (w godz. 22:00 – 05:00). Możliwe jest prowadzenie prac w dni robocze poza godzinami szczytu ruchu kołowego, po uzyskaniu zgody Inspektora Nadzoru.
15. Wykonawca ma obowiązek:
 - a) prowadzić dokumentację fotograficzną z przeprowadzonych prac, przed ich wykonaniem, w tytrakcie i po zakończeniu zlecenia,
 - b) wykonywać obmiary prac przed wykonaniem zadania w celu zatwierdzenia zakresu jeśli będzie wymagał zmiany w stosunku do ilości zleconej,
 - c) telefonicznie lub pisemnie powiadamiać Zamawiającego o przystąpieniu do prac i po ich zakończeniu w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem oraz końcowego odbioru,

16. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm.) a w szczególności opisane w Dziale II, Rozdziale 9 ustawy oraz wynikające z Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10).
17. Powstałe przy realizacji niniejszego zamówienia odpady Wykonawca przewiezie na składowisko własne lub wskazane przez Zamawiającego. Opłatę za wysypisko ponosić będzie Wykonawca.
18. Wykonawcy lub podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
19. Prace należy prowadzić sposobami i metodami niepowodującymi uszkodzeń lub zmniejszenia trwałości danego elementu wyposażenia mostu.