

Powiat Białostocki



Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku

Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok

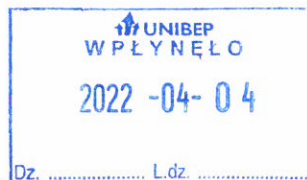
tel.: 85 740 22 17 lub 85 740 21 49, fax: 85 740 22 19

www.pzd.bialystok.pl

email: pzd@pzd.bialystok.pl

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Zaścianki, Szosa Baranowicka 37
15-522 Białystok
tel. 085 740-22-17; 085 740-21-49
fax 085 740-22-19
NIP 966-13-79-142
ST.421.15.6.2020

Białystok, 2022.04. *Ol.*



Oddział Infrastruktury UNIBEP SA
ul. Hetmańska 92
15-727 Białystok

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku przesyła w załączeniu poświadczenie dotyczące robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej Nr 1484BNiewodnica Nargilewska – Wojszki na odcinku Kudrycze – Wojszki (Gm. Juchnowiec Kościelny, Gm. Zabłudów).

DYREKTOR

mgr inż. Marek Jędrzejewski

Znak: ST.421.15.6.2020

Białystok, 2022.06.01.
(miejscowość, data)

POŚWIADCZENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku z siedzibą: Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok poświadczają, iż firma **UNIBEP S.A.** z siedzibą: ul. 3 Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski Oddział Infrastruktury UNIBEP S.A. w Białymstoku, 15-727 Białystok, ul. Hetmańska 92, realizowała roboty drogowe na kontrakcie: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1484 B Niewodnica Nargilewska-Wojszki na odcinku Kudrycze-Wojszki (Gm. Juchnowiec Kościelny, Gm. Zabłudów)” w terminie od 11.2020 r. do 22.10.2021 r.

Podstawowe parametry drogi:

Klasa: Z

Kategoria ruchu: KR 1

Długość projektowanej drogi: 10 210,00 m

Wartość brutto wykonanych robót wynosiła: 12 598 038,82 zł

(słownie: dwanaście milionów pięćset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy trzydzieści osiem złotych 82/100)

W ramach zamówienia zrealizowane zostały m. in. następujące elementy robót:

W zakresie robót drogowych:

– Karczowanie drzew o średnicy 10-35cm (wycinka + karczowanie)	780 szt.
– Karczowanie drzew o średnicy 36-55cm (wycinka + karczowanie)	38 szt.
– Karczowanie drzew o średnicy powyżej 55cm (wycinka + karczowanie)	8 szt.
– Karczowanie pni drzew o średnicy 10-35cm	85 szt.
– Karczowanie pni drzew o średnicy 36-55cm	90 szt.
– Karczowanie pni drzew o średnicy powyżej 55cm	7 szt.
– Karczowanie krzaków i poszycia	0,8265 ha
– Nasadzenie drzew	479 szt.
– Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości 30cm	68 794,99 m2
– Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości 15cm	404m2
– Rozebranie barier ochronnych stalowych, przepustów z rur o śr 40 cm, 50 cm	719m
– Rozebranie ścianek czołowych	8 m3
– Rozebranie słupków do znaków, słupków U1a, zdjęcie pionowych znaków lub drogowiskazów	218 szt.
– Rozebranie wiat przystankowych	4 szt.
– Wykonanie wykopów mechanicznie z transportem urobku na odkład	32 717,16 m3
– Wykonanie nasypów mechanicznie z pozyskaniem i transportem	15 018,30 m3
– Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie	121 465,30 m2
– Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża (tzw. materac kruszywowy)	2188,10 m2
– Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem, gr. w-wy 10, 15, 22cm	55 777,00 m2
– Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni	71 702,50 m2
– Skroplenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni	71 495,92 m2
– Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm, 20 cm, 25 cm	6 642,51 m2
– Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego z dodatkiem przekruszonego materiału z rozbiórki, gr. 25 cm	55 221,83 m2
– Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr. 15 cm (pobocza)	27 836,77 m2
– Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm (zjazdu)	3 297,70 m2
– Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5cm	58 117,90 m2
– Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 3 cm	11 135,12 m2
– Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 4cm	56 848,90 m2
– Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 3 cm	10 928,54 m2
– Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. 10 cm	42 756,12 m2
– Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej prostokątnej o grubości 6cm na podsypce piaskowej	993,42 m2
– Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej prostokątnej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej	121,00 m2

- Ułożenie siatki z włókna szklanego na połączeniu istniejącej konstrukcji nawierzchni z nową konstrukcją	60 m2
- Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm	49 146,42 m2
- Umocnienie dna rowów płytami betonowymi typu EKO 60x40x8cm na podsypce piaskowej	1 315,00 m2
- Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na zaprawie cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową	632,30 m2
- Przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm pod zjazdami	1065,50 m
- Ścianki czołowe prefabrykowane	252 szt.
- Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami)-linie segregacyjne i krawędziowe	674 m2
- Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami)-linie na skrzyżowaniach i przejściach	156 m2
- Ustawienie słupków z rur stalowych do pionowych znaków drogowych	98 szt.
- Przymocowanie tarcz znaków	133 szt.
- Montaż słupków U1a, U1b	44 szt.
- Ustawienie barier ochronnych stalowych	2525 m
- Ustawienie ogrodzeń ochronnych U-12a (rurowo-prętowe)	182 m
- Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm, 20x22cm	539,35 m
- Wykonanie chodników z płyt betonowych 35x35x5cm o fakturze rozpoznawalnej dla niewidomych	24,09 m2
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm, 30x8 cm	612,06 m
- Montaż progów wyspowych	2 szt.
- Zakładanie zielenców przy gr. humusu 10 cm	183 m2
- Rozebranie części przelotowej przepustów o śr. 60 cm, 80 cm, 100 cm, 150 cm	239 m
- Rozebranie ścianek czołowych przepustów	114 m3
- Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III z transportem urobku	2644 m3
- Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II z pozyskaniem i transportem	2005 m3
- Ułożenie przepustów pod koroną drogi. Przepust z rur HDPE o średnicy 80 cm, 100 cm, 120 cm, 150 cm	267m
- Umocnienie skarp brukowcem na podsypce	1193 m2
- Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem skarp rowu	420 m
- Ułożenie rur osłonowych	228 m

Wyżej wymienione roboty prowadzone były częściowo pod ruchem, z należyтым zachowaniem bezpieczeństwa, zgodnie z projektami organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Roboty wykonane zostały z należyтą starannością, adekwatnie do dokumentacji technicznej i wymagań SST, w terminach określonych umową oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Firma **UNIBEP S.A.**, ul. 3 Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski **Oddział Infrastruktury UNIBEP S.A. w Białymstoku**, 15-727 Białystok, ul. Hetmańska 92, wykazała się sprawną organizacją techniczną na placu budowy oraz bardzo dobrą znajomością technologii wykonania robót.

DYREKTOR

mgr inż. Marek Jędrzejewski