



Zastępca Prezydenta
Miasta Białegostoku

Białystok, 27 lutego 2020 r.

ZDM-VIII.7013.2.13.2020

REFERENCJE

Poświadczam, iż firma UNIBEP S.A. z siedzibą przy ul. 3 Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski, Oddział Drogowy UNIBEP S.A. w Łomży, ul. Poligonowa 12, 18-402 Łomża, wykonała, na zamówienie Miasta Białystok zgodnie z zawartą umową nr ZDM-X.272.6.2018 z dnia 27.06.2018 r., zmienioną Aneksem Nr 1 z dnia 29.08.2018 r., Aneksem Nr 2 z dnia 19.09.2018 r., Aneksem Nr 3 z dnia 03.12.2018 r., Aneksem Nr 4 z dnia 02.07.2019 r., Aneksem Nr 5 z dnia 13.08.2019 r., Aneksem Nr 6 z dnia 03.10.2019 r., Aneksem Nr 7 z dnia 06.11.2019 r., Aneksem Nr 8 z dnia 18.11.2019 r. roboty budowlane pn.: **„Rozbudowa ul. Narodowych Sił Zbrojnych z Al. Jana Pawła II w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną w ramach projektu: „Przebudowa DK8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW676 na odcinku od skrzyżowania Al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW676/DW669) do węzła Porosły (DK8) – wyprowadzenie ruchu w kierunku S8”**

Charakterystyka inwestycji:

- ul. Narodowych Sił Zbrojnych:

- klasa drogi: GP 2/2 (główna ruchu przyspieszonego, dwujezdniowa, dwupasowa),
- kategoria drogi: DW669 (droga wojewódzka nr 669),
- kategoria ruchu: KR 5,

- Al. Jana Pawła II – odcinek na wschód od ul. Narodowych Sił Zbrojnych:

- klasa drogi: G 2/2 (główna, dwujezdniowa, dwupasowa),
- kategoria drogi: DW676 (droga wojewódzka nr 676),

- kategoria ruchu: KR 5

- Al. Jana Pawła II – odcinek na zachód od ul. Narodowych Sił Zbrojnych:

- klasa drogi: GP 2/2 (główna, dwujezdniowa, dwupasowa),

- kategoria drogi: DW676 (droga wojewódzka nr 676),

- kategoria ruchu: KR 5.

Zakres robót obejmował m. in.:

1/ branża drogowa:

a/ Roboty przygotowawcze i ziemne:

- Karczowanie drzew - 2892 szt.,
- Karczowanie krzewów i podszyć średnich na obszarze 14000 m² - 13 850 ha,
- Rozbiórka nawierzchni asfaltowych gr.20 cm z wywozem i kosztem składowania asfaltu na wysypisku - 15 219,94 m²,
- Rozebranie nawierzchni żwirowych grubość nawierzchni 20 cm z wywozem i kosztem składowania gruzu na wysypisku – 3108,40 m²,
- Rozebranie nawierzchni betonowych grubość nawierzchni 20 cm z wywozem i kosztem składowania gruzu na wysypisku – 9 195,59 m²,
- Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą z odwozem gruzu na wysypisko i kosztem składowania gruzu na wysypisku – 3 101,81 m,
- Rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą odwozem gruzu na wysypisko i kosztem składowania gruzu na wysypisku – 3 579,47 m,
- Demontaż i zabezpieczenie rzeźby "Ptaki" wraz ze składowaniem przez okres trwania budowy – 1 szt.,
- Rozbiórka wiaty o konstrukcji stalowej - powierzchnia zabudowy 200 m² z odwozem na wysypisko i kosztem składowania na wysypisku – 1 kpl.,
- Roboty ziemne (wykopy) wykonywane koparkami z transportem urobku wraz z kosztem składowania ziemi na wysypisku – 54 464,30 m³,
- Formowanie i zagęszczanie nasypów wraz z kosztem gruntu i dowozem gruntu – 42 001,50 m³,
- Wymiana gruntu (wykop i wypełnienie wykopu) wraz z kosztem gruntu, odwozem i dowozem gruntu i kosztem składowania ziemi na wysypisku – 744,00 m³,

b/ Podbudowy i nawierzchnie:

- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – 41 436,23 m²,

- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 22 376,69 m²,
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% i k₁₀>8m/dobę – 53 808,97 m²,
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% i k₁₀>8m/dobę - 20 cm z doprowadzeniem podłoża do wymaganej nośności – 39 534,78 m²,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – 57 119,18 m²,
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową – 120 960,30 m²,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P – 34 872,82 m²,
- Wykonanie warstw wiążącej z betonu asfaltowego AC16W – 40 733,45 m²,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – 9 301,64 m²,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na ścieżkach rowerowych – 5 810,63 m²,
- Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 11 – 31 431,81 m²,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki związanej cementem C35/45 – 1 034,97 m²,
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – 8 624,16 m²,

c/ Roboty wykończeniowe:

- Humusowanie z obsianiem trawą - 50 388,00 m²,
- Umocnienie dna rowów matą słoma kokos 50/50 – 54,50 m,
- Umocnienie dna rowów brukiem – 103,40 m,
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi – 1 298,00 m²,

d/ Przepusty pod zjazdami:

- Ułożenie przepustu rurowego pod zjazdem – 10,78 m,

e/ Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi – 3 969,95 m²,

f/ Oznakowanie pionowe:

- Znaki pionowe wraz ze słupkami – 183 szt.,
- Znaki pionowe średnie typ F wraz ze słupkami – 18 szt.,
- Ustawienie tablic drogowskazowych gr.E wraz z konstrukcją wsporczą – 16 szt.,
- Ustawienie tablic gr.U wraz ze słupkami – 8 szt.,
- Ustawienie znaków U-5b zespolone ze znakiem C-9 – 2 szt.,

- Konstrukcje bramowe dla znaków nad jezdnią – 8 szt.,

g/ Bariery ochronne:

- Ustawienie barier ochronnych stalowych H1-W3-A – 1 930,51 m,
- Ustawienie barier ochronnych stalowych H2-W4-A – 404,00 m,
- Ustawienie barier ochronnych stalowych H2-W2-A – 50,00 m,

h/ Urządzenia zabezpieczające ruch:

- Ustawienie balustrad typu U-11a - 1 802, 37 m,

i/ Elementy ulic:

- Ustawienie krawężników betonowych – 3 062,51 m,
- Ustawienie krawężników kamiennych – 6 846, 08 m,
- Ustawienie oporników betonowych – 2 255,76 m,
- Ustawienie obrzeży betonowych – 4 996,81 m,
- Ułożenie ścieku korytkowego półokrągłego – 610, 18 m,
- Ułożenie kostki integracyjnej z wypukłościami na przejściach dla pieszych – 110,00 m,

j/ Inne roboty:

- Płotki naprowadzające dla płazów – 294,80 m,
- Wiaty przystankowe – 6 szt.,

k/ Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne:

- Wykonanie zjazdów z elementów betonowych – 412, 50 m2,

2/ branża mostowa:

- budowa przejścia dla zwierząt PZ-1,

3/ branża sanitarna – kanalizacja deszczowa:

- przebudowa sieci kanalizacji deszczowej,

4/ branża sanitarna – kanalizacja sanitarna:

- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej,

5/ branża sanitarna – sieć wodociągowa:

- przebudowa sieci wodociągowej,

6/ branża sanitarna – sieć ciepłownicza:

- nadbudowa komory ciepłowniczej,

7/ branża elektryczna – oświetlenie uliczne:

- przebudowa oświetlenia ulicznego,

8/ branża elektryczna – sieć elektroenergetyczna:

- przebudowa linii urządzeń elektroenergetycznych NN i SN,

9/ branża elektryczna – sygnalizacja świetlna:

- przebudowa sygnalizacji świetlnej,

10/ branża teletechniczna – sieć teletechniczna:

- budowa kanału technologicznego,
- budowa kanalizacji kablowej (usunięcie kolizji),

Całkowita wartość wykonanych robót – **54 362 809,89 zł brutto.**

Termin realizacji: **27.06.2018r. - 06.12.2019 r.**

Roboty zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tuchliński

Sprawę prowadzi:

Zarząd Dróg Miejskich, Łukasz Matel, 85 879 75 40

