

(składany na wezwanie, stosownie do treści art. 274 ust. 1 Pzp

Zamawiający wzywa wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni od dnia wezwania, podmiotowych środków dowodowych, jeżeli wymagał ich złożenia w ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych)

Oznaczenie sprawy: 01/I/2023

Wykonawca

UNIBEP S.A., ul. 3 Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski
Oddział Infrastruktury UNIBEP S.A. w Białymstoku,
ul. Hetmańska 92, 15-727 Białystok
NIP: 543-02-00-365
KRS: 0000231271

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/KRS)

reprezentowany przez:

Pawła Tomasza Duchnowskiego – Dyrektora Działu Ofertowania
uprawniony przedstawiciel Wykonawcy

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

ZAMAWIAJĄCY

Powiat Wysokomazowiecki

18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A

NIP 722-160-00-38

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 8

WYKAZ WYKONANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

Dotyczy: postępowania **Roboty budowlane „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2072B - UL. BIAŁOSTOCKA W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM W LOK. 0+243 - 0+632”**

Wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty

LP.	PODMIOT ZLECAJĄCY (nazwa, adres)	Miejsce wykonania robót	Rodzaj robót budowlanych	Wartość wykonanych robót w PLN (brutto)	Data zakończenia dzień / miesiąc / rok
1	2	3	4	5	6
1.	Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok	Polska, woj. podlaskie, DP Nr 1484B Niewodnica Nargilewska- Wojszki	<p>Kontrakt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1484 B Niewodnica Nargilewska-Wojszki na odcinku Kudrycze-Wojszki (Gm. Juchnowiec Kościelny, Gm. Zabłudów)</p> <p>Podstawowe parametry drogi: Klasa: Z Kategoria ruchu: KR1 Długość projektowanej drogi: 10.210,00 m</p> <p>Rodzaj robót / zakres: - karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm (wycinka + karczowanie) 780 szt. - karczowanie drzew o średnicy 36-55 cm (wycinka + karczowanie) 38 szt. - karczowanie drzew o średnicy powyżej 55 cm (wycinka + karczowanie) 8 szt. - karczowanie pni drzew o śr. 10-35 cm 85 szt. - karczowanie pni drzew o śr. 36-55 cm 90 szt. - karczowanie pni drzew o śr. powyżej 55 cm 7 szt. - karczowanie krzaków i poszycia 0,8265 ha - nasadzenie drzew 479 szt. - usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości 30 cm 68.794,99 m2 - usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 15 cm 404,00 m2 - rozebranie barier ochronnych stalowych, przepustów z rur o śr. 40 cm, 50 cm 719,00 m - rozebranie ścianek czołowych 8,00 m3 - rozebr. słupków do znaków, słupków U1a, zdjęcie pion. znaków lub drogowskazów 218 szt. - rozebranie wiat przystankowych 4 szt. - wykonanie wykopów mechanicznie z transport. urobku na odkład 32.717,16 m3 - wykonanie nasypów mechanicznie z pozyskaniem i transportem 15.018,30 m3 - profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie 121.465,30 m2 - wykonanie warstwy uleps. podłoża (tzw. materac kruszywowy) 2.188,10 m2 - wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem, gr. w-wy 10, 15, 22 cm 55.777,00 m2 - mech. oczyszczenie nawierzchni 71.702,50 m2 - skropienie warstw konstrukcyj. Naw. 71.495,92 m2 - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego, gr. 10, 20, 25 cm 6.642,51 m2 - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego z dodatkiem przekruszonego materiału z rozbiórki, gr. 25 cm 55.221,83 m2 - wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiąz. gr. 15 cm (pobocza) 27.836,77 m2 - wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm (zjazdy) 3.297,70 m2 - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5 cm 58.117,90 m2 - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 3 cm 11.135,12 m2 - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4 cm 56.848,90 m2 - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 10.928,54 m2 - wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. 10 cm 42.756,12 m2 - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej prostokątnej o grubości 6 cm na podsypce piaskowej 993,42 m2</p>	<p>Wartość prac: 10.242.307,98 zł netto / 12.598.038,82 zł brutto</p> <p><u>Wykonawca UNIBEP S.A. w ramach niniejszego zadania zrealizował:</u> ZAKRES ROBÓT: samodzielne wykonanie zakresu prac WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT: 10.242.307,98 zł netto / 12.598.038,82 zł brutto</p>	03.11.2020 - 22.10.2021

			<p>- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej prostokątnej o grubości 8 cm na podsypce cement.-piaskowej 121,00 m²</p> <p>- ułożenie siatki z włókna szklanego na połączeniu istniejącej konstrukcji nawierzchni z nową konstrukcją 60,00 m²</p> <p>- humusowanie skarp z obsianiem przy gr. warstwy humusu 10 cm 49.146,42 m²</p> <p>- umocnienie dna rowów płytami beton. typu EKO 60x40x8 cm na podsypce piaskowej 1.315,00 m²</p> <p>- brukowanie skarp, przekopów i nasypów na zaprawie cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową 632,30 m²</p> <p>- przepusty z rur PEHD o śr. 40 cm pod zjazd. 1.065,50 m</p> <p>- ścianki czołowe prefabrykowane 252 szt.</p> <p>- oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowsarstwowymi (farbami) – linie segregacyjne i krawędziowe 674,00 m²</p> <p>- oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowsarstwowymi (farbami) – linie na skrzyżowaniach i przejściach 156,00 m²</p> <p>- ustawienie słupków z rur stalowych do pionowych znaków drogowych 98 szt.</p> <p>- przymocowanie tarcz znaków 133 szt.</p> <p>- montaż słupków U1a, U1b 44 szt.</p> <p>- ustawienie barier ochr. stalowych 2525,00 m</p> <p>- ustaw. ogrodz. ochr. U-12a (rurowo-prętowe) 182,00 m</p> <p>- ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30 cm, 20x22 cm 539,35 m</p> <p>- wykonanie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm o fakturze rozpoznaw. dla niewidomych 24,09 m²</p> <p>- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm, 30x8 cm 612,06 m</p> <p>- montaż progów wyspowych 2 szt.</p> <p>- zakł. zieleńców przy gr. humusu 10 cm 183,00 m²</p> <p>- rozebranie części przelotowej przepustów o śr. 60 cm, 80 cm, 100 cm, 150 cm 239,00 m</p> <p>- rozebr. ścianek czołowych przepustów 114,00 m³</p> <p>- wykonanie wykopów mech. w gr. kat. III z transportem urobku 2.644,00 m³</p> <p>- wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II z pozyskaniem i transportem 2.005,00 m³</p> <p>- ułożenie przepustów pod koroną drogi; przepust z rur HDPE o śr. 80 cm, 100 cm, 120 cm, 150 cm 267 m</p> <p>- umocn. skarp brukowcem na podsypce 1.193,00 m²</p> <p>- oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem skarp rowu 420,00 m</p> <p>- ułożenie rur osłonowych 228,00 m.</p> <p>Wykonawca: UNIBEP S.A., ul. 3 Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski Oddział Infrastruktury UNIBEP S.A., ul. Hetmańska 92, 15-727 Białystok</p>		
2.	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok	Polska, woj. podlaskie, DK Nr 66, odc. B. Podlaski - Podbiele	<p>Kontrakt: Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku: Bielsk Podlaski — Podbiele - projektuj i buduj</p> <p><i>Nawierzchnie z betonu asfaltowego:</i> Warstwa wiążąca: 61.120 m² Warstwa ścieralna: 79.922 m²</p> <p><i>Przepusty:</i> P1 79+867; dł. 28,0 m; śr. 1,46 m P2 80+487; dł. 34,6 m; śr. 1,00 m P3 81+181; dł. 37,5 m; śr. 1,00 m P4 82+069; dł. 28,3 m; śr. 1,20 m P5 83+806; dł. 27,3 m; śr. 1,20 m P6 84+263; dł. 26,0 m; śr. 1,00 m P7 85+086; dł. 24,2 m; śr. 1,20 m</p> <p>Podstawowe parametry drogi: Kategoria drogi i nr - droga krajowa nr 66 Odcinek - od 79+700 do km 86+410 Długość odcinka - 6,71 km Przekrój jednojezdniowy - 1x2 Klasa drogi / ulicy - GP Szerokość jezdni - zmienna, szer. podstaw. pasa ruchu 3,5m Kategoria ruchu - KR5</p>	<p>Wartość prac: 38.043.764,70 zł netto / 46.793.830,58 zł brutto</p> <p><u>Wykonawca UNIBEP S.A. w ramach niniejszego zadania zrealizował:</u> ZAKRES ROBÓT: wszystkie roboty, z wyjątkiem prac projektowych, koordynacja robót na całym odcinku oraz zarządzanie kontraktem (w tym decyzyjność przy jego realizacji w pełnym zakresie) WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT – UNIBEP JEDYNNIE WEDŁUG WEWNĘTRZNEGO PODZIAŁU W</p>	14.09.2017 - 14.12.2020

			<p>Obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś Prędkość projektowa - 60 km/h na terenie zabud., - 80 km/h poza terenem zabudowanym.</p> <p>Rodzaj robót / zakres:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odcinek drogi krajowej nr 66 od km 79+700 do km 86+410; - zjazdy publiczne i indywidualne; - odwodnienie drogi; - przebudowa skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi (lokalizacja zgodne z posiad. projektem): 1) km 80+113 – z drogą gminną nr 107385B, ul. Wiejska, 2) km 82+222 – z drogą powiat. nr 1683B - do m. Lewki, 3) km 83+274 – z drogą gminną nr 158036B do m. Spiczki, 4) km 84+013 – z drogami gminnymi nr 158031B do m. Kozły i 158037B do m. Spiczki, 5) km 85+931 – z drogą powiatową nr 1679B Podbiele - Topczykały. - chodniki i ciągi pieszo – rower., również przejścia dla pieszych, azyle; - zatoki autobusowe; - obiekty inżynierskie, w tym przepusty; - system odwodnienia drogi; - urządzenia ochrony środowiska, w tym zagospod. zieleni; - przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod- i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodoc., - kanał technologiczny; - oznakowanie i urządzenia BRD; - zaktualizować System Referencyjny na przedmiotowym odcinku drogi krajowej w uzgodnieniu z Zarządcą drogi; - oświetlenie odcinka drogi krajowej; - wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzysk. właśc. warunków posadow. dróg i obiektów inżynierskich; - oczyszczenie i udrożnienie istn. urządzeń służących do odwodnienia drogi; - wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych i przebudowywanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracowanie szkicu przebiegu granic tych pasów drogowych; - wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z zmianą organizacji ruchu wynik. z przyjętych rozwiązań. <p>Wykonawca: Konsorcjum: Lider: UNIBEP S.A., ul. 3 Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski (dawniej: Oddział Drogowy UNIBEP S.A. w Łomży, ul. Poligonowa 12, 18-402 Łomża), Partner: VALUE ENGINEERING Sp. z o. o., ul. Kanarkowa 8, 02-818 Warszawa (biuro projektowe)</p>	<p>KONSORCJUM: 37.043.764,70 zł netto / 45.563.830,58 zł brutto</p>	
3.	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok	Polska, woj. podlaskie, DK Nr 66, odc. Podbiele – Suchowolce	<p>Kontrakt: Rozbudowa dróg krajowych Nr 65 i 66 w podziale na 3 części: Część 2 - Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku: Podbiele — Suchowolce</p> <p><i>Nawierzchnie z betonu asfaltowego:</i> Warstwa wiążąca: 87.727 m2 Warstwa ścieralna: 116.566 m2</p> <p><i>Przepusty:</i> P2 90+550; dł. 11,1 m; śr. 0,8 m</p> <p>Podstawowe parametry drogi: Kategoria drogi i nr - droga krajowa nr 66 Odcinek - od 86+410 do km 96+800 (pikietaż projektowany 96+771,36) Długość odcinka - 10,39 km Przekrój jednojezdniowy - 1x2 Klasa drogi / ulicy - GP Szerokość jezdni - zmienna, szer. podstaw. pasa ruchu 3,5m Kategoria ruchu - KR5 Obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś Prędkość projektowa - 60 km/h na terenie zabudowanym, - 80 km/h poza terenem zabudowanym.</p>	<p>Wartość prac: 54.826.230,56 zł netto / 67.436.263,59 zł brutto</p> <p><u>Wykonawca UNIBEP S.A. w ramach niniejszego zadania zrealizował:</u> ZAKRES ROBÓT: wszystkie roboty, z wyjątkiem prac projektowych, koordynacja robót na całym odcinku oraz zarządzanie kontraktem (w tym decyzyjność przy jego realizacji w pełnym zakresie) WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT – UNIBEP JEDYNIĘ WEDŁUG WEWNĘTRZNEGO PODZIAŁU</p>	22.11.2017 - 14.12.2020

			<p>Rodzaj robót / zakres: Odc. Podbiele - Suchowolce Zaprojektowano i wykonano w szczególności: - odcinek drogi krajowej nr 66 od km 86+410 do km 96+800; - zjazdy publiczne i indywidualne, skrzyżowania; - chodniki i ciągi pieszo – rower., również przejścia dla pieszych, azyle; - system odwodnienia drogi w msc. kan. deszczowa; - obiekty inżynierskie, w tym przepusty; - zatoki autobusowe, drogi dojazdowe; - urządzenia ochrony środow., w tym zagosp. zieleni , - przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod- i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, - kanał technologiczny; - oznakowanie i urządzenia BRD; - oświetlenie odcinka drogi krajowej; - aktualizację Systemu Referencyjnego na przedmiot. odcinka drogi krajowej w uzgodn. z Zarządcą drogi; - wzmocn. podłoża grunt. dla uzyskania właściwych warunk. posadow. wykon. obiektów oraz innych elem. - oczyszczenie i udrożnienie istn. urządzeń służ. do odwodn. drogi; - wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych i przebudowywanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracowanie szkicu przebiegu granic tych pasów drogowych - wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań.</p> <p>Wykonawca: Konsorcjum: Lider: UNIBEP S.A., ul. 3 Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski (dawniej: Oddział Drogowy UNIBEP S.A. w Łomży, ul. Poligonowa 12, 18-402 Łomża), Partner: VALUE ENGINEERING Sp. z o. o., ul. Kanarkowa 8, 02-818 Warszawa</p>	<p>W KONSORCJUM: 52.526.230,57 zł netto / 64.607.263,60 zł brutto</p>	
4.	Miasto Białystok, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok	Polska, woj. podlaskie, miasto Białystok	<p>Kontrakt: Rozbudowa ul. Narodowych Sił Zbrojnych z Al. Jana Pawła II w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną w ramach projektu: „Przebudowa DK8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW676 na odcinku od skrzyżowania Al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW676/DW669) do węzła Porosły (DK8) – wyprowadzenie ruchu w kierunku S8”</p> <p><i>Nawierzchnie z betonu asfaltowego:</i> Łącznie: 87.277,53 m2 - W-wa wiążąca z BA AC16 W 8 cm - KR5 – 31 431,81 m2 - W-wa wiążąca z BA AC16 W 5 cm - KR3 – 3 441,01 m2 - W-wa wiążąca z BA AC16 W 8 cm - KR2 – 5 860,63 m2 - Warstwa ścieralna z SMA 11 4 cm - KR5 – 31 431,81 m2 - W-wa ścieralna z BA 4 cm - KR3 – 3 441,01 m2 - W-wa ścieralna z BA 4 cm - KR2 – 5 860,63 m2 - W-wa ścieralna AC 8 4 cm kolor czerwony - ścieżki rowerowe – 5 810,63 m2</p> <p>Podstawowe parametry drogi: Długość przebudowanej drogi woj.: 1,7 km Ul. Narodowych Sił Zbrojnych: - długość odcinka - 912,6 JL, 932,69 JP - klasa drogi: GP 2/2 (główna ruchu przyspieszonego, dwujezdniowa, dwupasowa); - kategoria drogi: DW669 (droga woj. nr 669) Al. Jana Pawła II - długość odcinka - 780,92 JL, 796,51 JP - klasa drogi: G 2/2 (główna, dwujezdniowa, dwupasowa); - kategoria drogi: DW676 (droga woj.a nr 676)</p> <p>Rodzaj robót / zakres:</p>	<p>Wartość prac: 44.197.406,41 zł netto / 54.362.809,89 zł brutto</p> <p><u>Wykonawca UNIBEP S.A. w ramach niniejszego zadania zrealizował:</u> ZAKRES ROBÓT: samodzielne wykonanie zakresu prac WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT: 44.197.406,41 zł netto / 54.362.809,89 zł brutto</p>	27.06.2018 - 06.12.2019

			<p><u>Branża drogowa</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Odtworzenie przebiegu drogi głównej i dróg bocznych, wyznaczenie punktów głównych i wznowienie punktów istniejących osnowy geodezyjnej – 6 379km - Zdjęcie warstwy humusu gr. warstwy ok. 50 cm – 79 412,00m² - Karczowanie drzew – 2 892,00szt. - Rozbiórka nawierzchni asfaltowych – 15 219,94m² - Roboty ziemne (wykopy) – 54 464,30m³ - Formowanie i zagęszczanie nasypów – 42 001,50m³ - Wymiana gruntu (wykop i wypełnienie wykopu) – 744,00m³ - Drenaż z rurką drenarską 126/113 mm – 2 584,66m - Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – 41 436,23 m² - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – 22 376,69 m² - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% i k10>8m/dobę – 93 343,75 m² - W-wa podbudowy zasadn. z BA AC22P - 12 cm - KR5 – 31 431,81m² - W-wa podbudowy zasadn. z BA AC22P - 7 cm - KR3 – 3 441,01m² - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezw. z kruszywem C50/30 – 55 928,72 m² - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezw. z kruszywem C90/3 - 33 cm - zatoki autobusowe – 1 190,46m² - Warstwa wiążąca z BA AC16 W 8·cm - KR5 – 31 431,81m² - Warstwa wiążąca z BA AC16 W 5·cm - KR3 – 3 441,01m² - Warstwa wiążąca z BA AC16 W 8·cm - KR2 – 5 860,63m² - Warstwa ścieralna z SMA 11 4·cm - KR5 – 31 431,81m² - Warstwa ścieralna z BA 4·cm - KR3 – 3 441,01m² - Warstwa ścieralna z BA 4·cm - KR2 – 5 860,63m² - Warstwa ścieralna AC 8 4·cm kolor czerwony - ścieżki rowerowe – 5 810,63m² - Kostka betonowa 10*20 cm - 8 cm – 9 036,66 m² - Warstwa naw. z betonu cementowego C35/45- 28 cm - zatoki autobusowe – 1 034,97m² - Umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi – wypełn. humusem z obsianiem – 1 298,00m² - Umocnienie rowu brukiem układanym na zaprawie na mokro na wys. 0,2 m – 103,40m² - Humusowanie 10cm z obsianiem trawą i pielęgnacją przez okres 1 roku – 50 388,00m² - Krawężniki granitowe wraz z wykonaniem ław – 6 846,08 m - Krawężniki beton. wraz z wykonaniem ław – 3 062,51m - Opornik beton. 12*25 wtopiony ława bet. – 2 255,76m - Kostka integracyjna (płyty beton.) z wypukł. na przejściach dla pieszych kol. żółtego – 110,00m² - Obrzeża bet., 30x8·cm na podsypce cem.-piask. 4 cm – 4 996,81m - Korytko ściekowe półokrągłe 60 cm na ławie beton. na pod cement.-piask. 3 cm – 610,18m - Oznakowanie poziome jezdni grubowarstw. masami chemoutwardzalnymi – 3 969,95 m² - Znaki pionowe wraz ze słupkami – 217 szt. - Ustaw. tablic gr.U wraz ze słupkami – 8,00szt. - Ustaw. znaków U-5b zespolone ze znakiem C-9 – 2,00szt. - Konstrukcje bram. dla znaków nad jezdnią – 8,00szt. - Bariera H1 - W3-A – drogowa – 1 930,51m - Bariera H2 - W4-A – drogowa – 404,00m - Bariera H2 - W2-A – drogowa – 50,00m - Balustrada typu U-11a – 1 802,37m - Płotki naprowadzające dla płazów – 294,80m - Wiaty przystankowe – 6szt. - Wykonanie naw. z kostki bet. ul. Bacieczki – 555,00m² - Wykonanie warstwy wiążącej wraz z konstrukcją na budowie NSZ na odcinku od skrzyżowania ul. Komisji Edukacji Narodowej do wjazdu do Makro – 1 578,24m² - Wykonanie podbudowy z BA wraz z konstrukcją na budowie NSZ na odcinku od skrzyżowania ul. Komisji Edukacji Narodowej do wjazdu do Makro – 1 578,24m² 		
--	--	--	--	--	--

		<p>- Wykonanie warstwy ścieralnej na budowie NSZ na odcinku od skrzyżowania ul. Komisji Edukacji Narodowej do wjazdu do Makro – 2 098,68m²</p> <p><u>Kanalizacja deszczowa:</u> Rura DN900 żelbetowa – 278 m Rura DN700 żelbetowa – 10 m Rura DN600 żelbetowa – 190 m Rura DN400 żelbetowa – 164 m Rura DN300 żelbetowa – 180 m Rura DN500 PP – 42 m Rura DN450 PP – 111 m Rura DN400 PP – 440 m Rura DN300 PP – 2151 m Rura DN200 PVC – 897 m Rura DN110 GRP drenaż – 2585 m</p> <p><u>Kanalizacja sanitarna:</u> Rura DN400 PVC – 76 m Rura DN315 PVC – 53 m Rura DN250 PVC – 850 m Rura DN200 PVC – 105 m Rura DN160 PVC – 30 m</p> <p><u>Sieć wodociągowa:</u> Rura DN400 – 115 m Rura DN300 – 965 m Rura DN160 – 463 m Rura DN110 – 17 m Rura DN90 – 10 m Rura DN63 – 10 m</p> <p><u>Energetyka:</u> sN kabel XRUHAKXS 120 – 2325 m kabel XRUHAKXS 240 – 2628 m nN YAKXs 4x120 – 754 m YAKXs 4x35 – 39 m</p> <p><u>Oświetlenie:</u> YAKXS 4x240 – 302,00 m YKY 5x25 – 9326,00 m YKY 5x16 – 10,00 m YKY 3x2,5 – 199,00 m</p> <p><u>Kanalizacja kablowa:</u> Kanalizacja kablowa 2-otworowa Orange Polska – 26,50 m Kanalizacja kablowa 4-otworowa Orange Polska – 536,00 m Kanalizacja kablowa 6-otworowa Orange Polska – 150,50 m Kanalizacja kablowa 9-otworowa Orange Polska – 814,50 m Kanalizacja kablowa Orange Polska w tym kabel Z-XOTKtsd 32J Orange Polska – 1243,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska w tym kabel Z-XOTKtsd 72J Orange Polska – 981,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska w tym kabel Z-XOTKtsd 228J Orange Polska – 1537,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska w tym kabel XzTKMXpw 5x4x0,5 Orange Polska – 920,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska w tym kabel XzTKMXpw 10x4x0,5 Orange Polska – 761,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska w tym kabel XzTKMXpw 25x4x0,5 Orange Polska – 1107,00 m Kan. kab. / XzTKMXpw 35x4x0,5 Orange Polska – 559,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska w tym kabel XzTKMXpw 50x4x0,5 Orange Polska – 1924,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska w tym kabel 100x4x0,5 Orange Polska – 1495,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska w tym kabel XzTKMXpw 25x4x0,8 Orange Polska – 1522,00 m Kanalizacja kablowa 1-otworowa</p>		
--	--	--	--	--

			<p>Politechnika Białostocka – 855,00 m Kanalizacja kablowa / A-DQ(ZN)B2Y 72J Politechnika Białostocka – 1180,00 m Kanalizacja kablowa / A-DQ(ZN)B2Y 120J Politechnika Białostocka – 1167,00 m Kanalizacja kablowa 2-otworowa PE-M Elpos – 667,00 m Kanalizacja kablowa / Z-XOTKtsd 48J PE-M Elpos – 1103,00 m Teletechnika / rurociąg kablowy HDPE40 Koba Sp. z o.o. – 2,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska, w tym wybudowany kabel / 24J FO A-DF 2YxE9/125 Koba Sp. z o.o. – 2295,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska, w tym wybudowany kabel / 4J FO A-DF 2YxE9/125 Koba Sp. z o.o. – 189,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska, w tym wybudowany kabel / Z-XOTKtsd 24J Internetia Sp. z o.o. – 1011,00 m Kanalizacja kablowa Orange Polska, w tym wybudowany kabel / Z-XOTKtsd 24J Euronet Sp. z o.o. – 1591,00 m Kan. kabl. Orange Polska, w tym wybud. kabel / Z-XOTKtsd 24J Virtual Telecom – 1642,00 m Kanał technologiczny 1-otworowy Urząd Miasta w Białymstoku – 3,00 m Kanał technologiczny 4-otworowy Urząd Miasta w Białymstoku – 1574,00 m Kanał Technologiczny UM / Z-XOTKtsd 24J Urząd Miasta w Białymstoku – 1203,00 m</p> <p>Wykonawca: UNIBEP S.A., ul. 3 Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski Oddział Infrastruktury UNIBEP S.A., ul. Hetmańska 92, 15-727 Białystok (dawniej: Oddział Drogowy UNIBEP S.A., ul. Poligonowa 12, 18-402 Łomża)</p>		
5.	Urząd Miejski w Choroszczy, ul. Dominikańska 2, 16-070 Choroszcz	Polska, woj. podlaskie, Choroszcz-Jeroniki-Łyski	<p>Kontrakt: Projekt: „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF”, obejmujący następujące zadania: 1) „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Nr 106253B Choroszcz-Jeroniki-Łyski wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na terenie Gminy Choroszcz”, 2) „Budowa i rozbiórka elektroenergetycznej sieci napowietrzno-kablowej nn-0,4kV i SN-15kV (koszty przeniesienia urządzeń pokrywa PGE Dystrybucja S.A.)”, 3) „Budowa kanalizacji sanitarnej z odejściami bocznymi do granicy pasa drogowego w drodze gminnej nr 106253B Choroszcz-Jeroniki-Łyski”, 4) „Przebudowa oraz zabezpieczenie Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej”.</p> <p>Podstawowe parametry drogi: Dł. drogi: 2,970 km Kategoria dróg: publiczne – gminne Klasa dróg: L, D Kategoria ruchu: KR 2</p> <p>Rodzaj robót / zakres: <i>W zakresie robót drogowych:</i> 1) Roboty przygotowawcze i ziemne: - karczowanie drzew o średnicy 10-75 cm – 1.058,00 sztuk; - usunięcie w-wy ziemi urodz. gr. 20 cm – 18.750,00 m2; - rozebranie nawierzchni – 5.662,00 m2; - usunięcie istniejącego oznak. pionowego – 32,00 sztuki; - wykonanie wykopów koparkami – 14.663,00 m3; - formowanie i zagęszczanie nasypów – 2.388,00 m3. 2) Podbudowy i nawierzchnie: - profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – 24.760,40 m2; - wykonanie ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego grubości 25 cm – 3.861,10 m2; - ulepszenie podłoża warstwą kruszywa naturalnego stabiliz. cementem – 16.224,40 m2; - oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych oraz bitumicznych – 74.071,70 m2;</p>	<p>Wartość prac: 11.805.651,50 zł netto / 14.520.951,35 zł brutto</p> <p>Wykonawca UNIBEP S.A. w ramach niniejszego zadania zrealizował: ZAKRES ROBÓT: samodzielne wykonanie zakresu prac WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT: 11.805.651,50 zł netto / 14.520.951,35 zł brutto</p>	13.04.2018 - 18.03.2019

			<p>- skropienie asfaltem nawierzchni drog. – 39.994,90 m2; - podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. – 22.328,90 m2; - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 8 cm (w-wa wiążąca) – 18.519,90 m2; - nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm – 21.475,00 m2; - wykonanie nawierzchni z płytki chodnikowej betonowej – 5.961,00 m2; - wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej – 729,00 m2.</p> <p>3) Oznakowanie dróg i urządzenia bezp. ruchu: - oznakowanie pionowe: znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne – 88,00 sztuk.</p> <p>4) Elementy ulic: - wykonanie krawężnika beton. 20x30 cm – 4.927,00 mb; - wykonanie obrzeży beton. 8x30 cm – 4.420,00 mb.</p> <p>5) Zieleń drogowa: - wykonanie trawników dywan. – 9.354,00 m2.</p> <p>6) Inne roboty: - wykonanie sączków podł. fi 100 – 195,00 mb; - ustawienie wiaty przystankowej – 1,00 sztuka.</p> <p><u>W zakresie robót mostowych:</u> 1) Roboty mostowe: - wykonanie przepustu stal. z blachy falistej o przekr. łukowo-kołowym (B=1,95 m, H=1,32 m)</p> <p><u>W zakresie branży sanitarnej:</u> 1) Kanalizacja deszczowa i sanitarna: - kanały z rur betonowych i żelbetowych WIPRO łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm – 156,60 m; - kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm – 338,50 m; - kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm – 342,40 m; - kompletna studnia o śr. 1200 mm i zwieńczeniu w postaci pokrywy odciąż. – 91,00 studnie; - studzienki ściekowe uliczne beton. o śr. 500 mm z wpustem żel. ciężkim D400 – 54,00 szt.</p> <p><u>W zakresie robót elektrycznych i elektrotechnicznych:</u> 1) Przebudowa sieci NN: - montaż i stawianie słupów żelbetowych i strunobetonowych dł. do 10,50 m – 13,00 sztuk.</p> <p>Wykonawca: UNIBEP S.A., ul. 3 Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski Oddział Infrastruktury UNIBEP S.A., ul. Hetmańska 92, 15-727 Białystok (dawniej: Oddział Drogowy UNIBEP S.A., ul. Poligonowa 12, 18-402 Łomża)</p>		
--	--	--	--	--	--

Do Wykazu załączam dowody potwierdzające, że wskazane w wierszu od 1 do 5 roboty budowlane wykonane zostały w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Uwaga. Stosownie do treści art. 118 ust. 2 Pzp stanowiącego „*W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub do świadczenia wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, **jeśli podmioty te wykonują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane***”, Zamawiający wymaga aby te **podmioty wykonały roboty**.

*Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. *)*

Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.