# KARTA INFORMACYJNA

|  |
| --- |
| **1. Podstawowe dane taktyczno-techniczne** |
| Lp. | Wyszczególnienie | Jednostka miary | Dane |
| 1.1 | Producent |  |  |
| 1.2 | Marka handlowa |  |  |
| 1.3 | Rodzaj pojazdu |  |  |
| 1.4 | Masy: |  |  |
| * masa własna pojazdu
 | kg |  |
| 1. liczba miejsc
 |  |  |
| 1. ładowność
 | kg |  |
| 1. dopuszczalna masa całkowita
 | kg |  |
| 1. dopuszczalne obciążenie osi przedniej
 | kg |  |
| 1. dopuszczalne obciążenie osi tylnej
 | kg |  |
| 1. dopuszczalna masa holowanej przyczepy:
 |  |  |
| * bez hamulca
 | kg |  |
| * z hamulcem
 | kg |  |
| 1.5 | Wymiary pojazdu: |  |  |
| 1. długość
 | mm |  |
| 1. szerokość
 | mm |  |
| 1. wysokość
 | mm |  |
| 1. rozstaw osi
 | mm |  |
| 1. rozstaw kół przednich
 | mm |  |
| 1. rozstaw kół tylnych
 | mm |  |
| 1. zwis przedni
 | mm |  |
| 1. zwis tylny
 | mm |  |
| 1. kąt natarcia
 | ° |  |
| 1. kat zejścia
 | ° |  |
| 1. kat rampowy
 | ° |  |
| 1.5.1 | Wymiary skrzyni ładunkowej przedziału  |  |  |
| 1. długość mierzona po podłodze od ściany grodziowej kierowcy do drzwi/ściany tylnych
 | mm |  |
| 1. szerokość mierzona od wewnętrznych stron ścian bocznych
 | mm |  |
| 1. wysokość mierzona od podłogi do sufitu
 | mm |  |
| 1.6 | Parametry trakcyjne: |  |  |
| 1. najmniejsza średnica zawracania w prawo/w lewo
 | m |  |
| 1. prędkość maksymalna
 | [km/h |  |
| 1.7 | Minimalny prześwit  | mm |  |
| 1.8 | MLC |  |  |
| **2. Silnik z układem przeniesienia mocy** |
| 2.1 | Silnik: |  |  |
| 1. umiejscowienie
 |  |  |
| 1. producent
 |  |  |
| 1. typ
 |  |  |
| 1. cykl pracy
 |  |  |
| 1. liczba i układ cylindrów
 |  |  |
| 1. objętość skokowa silnika
 | cm3 |  |
| 1. stopień sprężania
 |  |  |
| 1. maksymalna moc silnika
 | kW |  |
| 1. obroty mocy maksymalnej
 | obr/min |  |
| 1. maksymalny moment obrotowy
 | Nm przy obr/min |  |
| 2.2 | Rozrząd - rodzaj |  |  |
| 2.3 | Układ wtryskowy - typ/rodzaj |  |  |
| 2.4 | Turbosprężarka - typ |  |  |
| 2.5 | Układ zasilania: |  |  |
| * rodzaj
 |  |  |
| * typ pompy
 |  |  |
| 2.6 | Filtr paliwa - typ |  |  |
| 2.7 | Filtr powietrza - typ |  |  |
| 2.8 | Układ chłodzenia: |  |  |
| * typ pompy
 |  |  |
| * rodzaj
 |  |  |
| 2.9 | Klimatyzacja - typ |  |  |
| 2.10 | Sprzęgło |  |  |
| 2.11 | Skrzynia biegów: |  |  |
| 1. rodzaj
 |  |  |
| 1. producent
 |  |  |
| 1. typ
 |  |  |
| 1. liczba przełożeń: przód/tył
 |  |  |
| 2.12 | Napęd kół |  |  |
| **3. Układ kierowniczy** |
| 3.1 | Mechanizm kierowniczy - typ |  |  |
| 3.2 | Przekładnia kierownicza - typ |  |  |
| 3.3 | Wspomaganie - rodzaj/typ pompy |  |  |

|  |
| --- |
| **4. Układ hamulcowy** |
| 4.1 | Hamulec roboczy: |  |  |
| * hamulce przednie
 |  |  |
| * hamulce tylne
 |  |  |
| 4.2 | Hamulec awaryjny |  |  |
| 4.3 | Hamulec postojowy |  |  |
| 4.4 | Układy bezpieczeństwa jazdy |  |  |
| **5. Zawieszenie i koła** |
| 5.1 | Zawieszenie przednie: |  |  |
| * elementy sprężyste
 |  |  |
| * amortyzatory
 |  |  |
| 5.2 | Zawieszenie tylne: |  |  |
| * elementy sprężyste
 |  |  |
| * amortyzatory
 |  |  |
| 5.3 | Koła: |  |  |
| * wymiary obręczy
 |  |  |
| * opona
 |  |  |
| * efektywność energetyczna (opory toczenia)
 |  |  |
| * przyczepność na mokrej nawierzchni
 |  |  |
| * poziom hałasu
 |  |  |
| * nośność
 |  |  |
| **6. Rama i nadwozie** |
| 6.1 | Rama |  |  |
| 6.2 | Nadwozie - typ |  |  |
| **7. Powierzchnia techniczna (laboratoryjna)** |
| 7.1 | Parametry powierzchni technicznej: |  |  |
| * długość
 | mm |  |
| * szerokość
 | mm |  |
| * wysokość
 | mm |  |
| * pojemność
 | dm3 |  |
| **8. Instalacja elektryczna** |
| 8.1 | Instalacja elektryczna - typ |  |  |
| 8.2 | Akumulator: |  |  |
| * typ
 |  |  |
| * pojemność
 |  |  |
| 8.3 | Alternator: |  |  |
| * typ
 |  |  |
| * moc znamionowa
 |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.4 | Rozrusznik |  |  |
| * typ
 |  |  |
| * moc
 |  |  |
| 8.5 | Podgrzewacz rozruchowy - typ |  |  |
| 8.6 | Gniazdo do podłączenia przyczepy: |  |  |
| * rodzaj
 |  |  |
| * typ
 |  |  |
| **9. Dane regulacyjne** |
| 9.1 | Ustawienie elementów podwozia: |  |  |
| * zbieżność kół
 | mm |  |
| * kąt pochylenia koła
 | ° |  |
| * kąt pochylenia sworznia zwrotnicy
 | ° |  |
| * kat wyprzedzenia kąta zwrotnicy
 | ° |  |
| 9.2 | Kąt maksymalnego skrętu kół  | ° |  |
| 9.3 | Równoległość osi  | mm |  |
| 9.4 | Symetryczność osi  | mm |  |
| **10. Charakterystyka eksploatacyjna** |
| Lp. | Wyszczególnienie | Jednostka miary | Rodzaj materiału eksploatacyjnego zgodnie z Normami Obronnymi | Pojemność układu |
| 10.1 | Rodzaj paliwa | dm3 |  |  |
| 10.2 | Olej silnikowy | dm3 |  |  |
| 10.3 | Olej w skrzyni rozdzielczej | dm3 |  |  |
| 10.4 | Olej w skrzyni biegów | dm3 |  |  |
| 10.5 | Olej w przekładni głównej | dm3 |  |  |
| 10.6 | Olej w układzie kierowniczym | dm3 |  |  |
| 10.7 | Płyn hamulcowy | dm3 |  |  |
| 10.8 | Płyn chłodzący | dm3 |  |  |
| 10.9 | Czynnik w układzie klimatyzacji | kg |  |  |
| 10.10 | Smar stały | kg |  |  |
| 10.11 | Smar grafitowy | kg |  |  |
| 10.12 | Kontrolne zużycie paliwa: |  |  |
| * w cyklu miejskim
 | dm3/100 km |  |
| * poza miastem
 | dm3/100 km |  |
| * w cyklu mieszanym
 | dm3/100 km |  |
| 10.13 | Inne (wymienić miejsce zastosowania) |  |  |