


Biuro <b>Projektów</b> Drogowych	 <b>ANCYGIER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ul. Geodezyjna 19</li> <li>▪ 67-200 Głogów</li> <li>▪ tel. 663-86-04-06</li> <li>▪ biuro-bpd@wp.pl</li> <li>▪ NIP: 501-000-40-83</li> </ul>
--	--	--

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>"Remont ul. Dworcowej na dz. nr 1014 i 1141/3 w Gaworzycach"</b> w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Remont ul. Dworcowej w Gaworzycach"
<b>ADRES</b>	<b>Gaworzyce</b> <b>dz. nr 1014, 1141/3 obręb 0002 Gaworzyce</b> <b>jedn. ewid. 021602_2 Gaworzyce</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Gaworzyce</b> <b>ul. Dworcowa 95</b> <b>59-180 Gaworzyce</b>

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

**Głogów 31 stycznia 2023 r.**

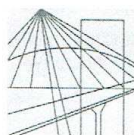
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU na stronie następnej
--

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uprawnienia i izby projektantów .....	3
2. Opis techniczny .....	6

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny.....	11
2. Plan sytuacyjny - PZT- rys. 1 .....	12



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
OKK.7131-183/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Dariusz Ancygier**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 4 czerwca 1986 r. w Głogowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 89/DOŚ/15**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Ancygier  
Ul. Armii Krajowej 11/43  
67-200 Głogów
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk

strona 1 z 2

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Dariusz Ancygier*  
uprawnienia nr 89/DOŚ/15  
do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

**Pan Dariusz Ancygier**

jest upoważniony

**w specjalności inżynierskiej drogowej**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

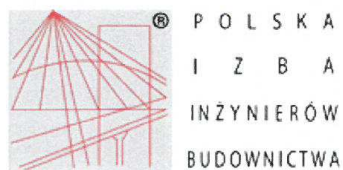
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

strona 2 z 2

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Dariusz Ancygier*  
uprawnienia nr 89/DOŚ/15  
do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9GT-TX5-BA1 \*

Pan Dariusz Ancygier o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0363/15  
adres zamieszkania ul. Armii Krajowej 11/43, 67-200 Głogów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-15 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji:

**"Remont ul. Dworcowej na dz. nr 1014 i 1141/3 w Gaworzycach"** w ramach zadania inwestycyjnego pn: **"Remont ul. Dworcowej w Gaworzycach"**

## 1. Podstawa prawna:

### 1.1. Zlecenie Inwestora

### 1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny – aktualna mapa zasadnicza
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
  - badania polowe
  - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Badania geotechniczne
- f) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

## 2. Dane ogólne o terenie

### 2.1. Lokalizacja

Odcinek drogi gminnej ul. Dworcowej znajduje się w południowej części miejscowości Gaworzycy, gm. Gaworzycy, powiat Polkowicki, woj. dolnośląskie. Zakres objęty opracowaniem obejmuje działki nr **1014 i 1141/3** Obręb Gaworzycy.

### 2.2. Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajduje się n/w uzbrojenie :

- linie elektroenergetyczne doziemne NN
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- linie doziemne teletechniczne
- sieci gazowe

### 2.3. Warunki hydro-geotechniczne

Warunki hydrogeologiczne na dokumentowanym terenie są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji.

Na podstawie archiwalnych badań geologicznych podłoże zaliczono do grupy nośności G3.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463), uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

## 3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej ul. Dworcowej w Gaworzycach. Zakres projektowy obejmuje:

- remont istniejącej jezdni,
- remont istniejącego chodnika,
- remont istniejących dojazdów do posesji,
- remont istniejących zjazdów,
- remont istniejących poboczy,
- wymianę istniejących krawężników i obrzeży,
- konserwację (oczyszczenie, odmulenie) istniejącej muldy przydrożnej,
- konserwację (oczyszczenie, odmulenie) istniejącego rowu przydrożnego,

Celem inwestycji jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi gminnej, a także zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **4. Ogólny opis stanu istniejącego**

### **4.1. Komunikacja**

Aktualnie jezdnia drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,3-5,7m posiada liczne spękania i ślady erozji. Po zachodniej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,5m i nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo- piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Jezdnia ograniczona jest od strony istniejącego chodnika krawężnikiem betonowym wystającym lub wtopionym (w miejscu występowania zjazdów). Chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym. Po obu stronach drogi występują istniejące zjazdy i dojścia do posesji, po stronie zachodniej zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo- piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, po stronie wschodniej zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Szerokość zjazdów zmienna 4,0-5,7m.

Z uwagi na zły stan techniczny istniejących nawierzchni drogowych w ramach zadania przewiduje się ich remont.

### **4.2. Odwodnienie**

Obecnie teren objęty zakresem posiada system odwodnienia - w części do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz w części do istniejącego rowu oraz muld przydrożnych.

W ramach zadania przewiduje się konserwację/ remont (oczyszczenie, odmulenie) istniejącej muldy i rowu przydrożnego.

### **4.3 Oświetlenie**

Obecnie teren inwestycji oświetlony jest poprzez słupy oświetlenia ulicznego. Nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

## **5. Ogólny opis stanu projektowego**

### **5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny**

Projektuje się:

- remont istniejącej jezdni,
- remont istniejącego chodnika,
- remont istniejących dojazdów do posesji,
- remont istniejących zjazdów,
- remont istniejących poboczy,
- wymianę istniejących krawężników i obrzeży.

Podstawowe parametry techniczne:

- |  |              |
|--|--------------|
| - długość remontowanego odcinka drogi  | - 280,0 m    |
| - szerokość jezdni   | - 5,3- 5,7 m |
| - szerokość chodnika:  | - 1,5 m      |
| - szerokość dojazdów do posesji:   | - 1,5-2,2 m  |
| - szerokość zjazdów:   | - 4,0-5,7 m  |
| - szerokość poboczy:   | - 1,0-3,0 m  |
| - nawierzchnia jezdni: bitumiczna,   |              |
| - nawierzchnia chodników, zjazdów zlokalizowanych w ciągu chodnika: kostka betonowa, |              |
| - nawierzchnia zjazdów (po wschodniej stronie jezdni): bitumiczna,                   |              |
| - nawierzchnia poboczy: kruszywo,  |              |
| -połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią jezdni za pomocą skosów 1:1.          |              |

### 5.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje drogowe zaprojektowano zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014), a także w oparciu o aktualny stan wiedzy technicznej.

#### Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4cm
- warstwa profilująco- wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na gł. śr. 7 cm.

#### Konstrukcja chodnika/ dojść do posesji:

- kostka betonowa koloru szarego gr. 8cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- istniejąca konstrukcja chodnika.

#### Konstrukcja zjazdów (w ciągu chodnika):

- kostka betonowa koloru grafitowego gr. 8cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- istniejąca konstrukcja zjazdów.

#### Konstrukcja zjazdów (bitumicznych):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 22cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

#### Konstrukcja poboczy:

- kruszywo kamienne 0/31,5mm, stabil. mech. (klinowane kruszywem 2/5 ) gr. 20cm

### 5.1.3 Krawężniki i obrzeża

Jezdnia od strony istniejącego chodnika obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15 wystającym ponad poziom nawierzchni jezdni na wysokość 12 cm lub krawężnikiem 15x22 cm przejazdowym ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15 wystającym ponad poziom nawierzchni jezdni na wysokość 3 cm. Chodniki obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej ograniczone obrzeżem betonowym, przy granicy pasa drogowego zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym przejazdowym ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15.

### 5.1.4. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

Spadki podłużne i poprzeczne remontowanych nawierzchni umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach:

Spadki podłużne:

- jezdnia, chodnik, zjazdy – zgodne z istniejącą niweletą jezdni drogi gminnej - 0,5%-2,0%.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia, zjazdy, chodnik– 2,00%



Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej
- reperów państwowych,

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

## 5.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem posiada system odwodnienia - w części do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz w części do istniejącego rowu oraz muld przydrożnych.

W ramach zadania przewiduje się:

- konserwację/ remont (oczyszczenie, odmulenie) istniejącej muldy przydrożnej na dł. 56 m,
- konserwację/ remont (oczyszczenie, odmulenie) istniejącego rowu przydrożnego na dł. 40 m.

## 5.3 Roboty ziemne

**Projekt nie przewiduje wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.** Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na występujący w obrębie inwestycji gazociąg.

**Roboty ziemne prowadzić zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi**

D-02.03.01: Roboty ziemne: „Wykonanie nasypów” wydanymi przez GDDP w Warszawie oraz SST.

## 6. Wpływ na środowisko

Zgodnie z zapisami *Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* planowana inwestycja **nie zalicza** się do przedsięwzięć mogących zawsze, a także nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym **nie jest wymagane** uzyskanie decyzji środowiskowej.

Projektowany remont odcinka drogi gminnej o założonych parametrach technicznych nie wpłynie negatywnie na środowisko.

## 7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja leży poza obszarem i terenem górniczym. Projekt nie przewiduje zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

## 8. Wpis do rejestru zabytków

Teren objęty zainwestowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze nie objętym ochroną konserwatorską.

Na całym obszarze objętym planem, w przypadku prowadzenia robót ziemnych i natrafienia na obiekty mające charakter zabytku archeologicznego, o odkryciu należy niezwłocznie powiadomić służbę ochrony zabytków i powołać na koszt inwestora nadzór archeologiczny.

## 9. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

## 10. Bilans terenu

### CZĘŚĆ DROGOWA

- Proj. powierzchnia jezdni **1635,0m<sup>2</sup>**
- Proj. powierzchnia chodników/ dojść do posesji **330,0m<sup>2</sup>**
- Proj. powierzchnia zjazdów (naw. z kostki betonowej) **200,0m<sup>2</sup>**
- Proj. powierzchnia zjazdów (naw. bitumiczna) **150,0m<sup>2</sup>**
- Proj. powierzchnia poboczy **300,0m<sup>2</sup>**

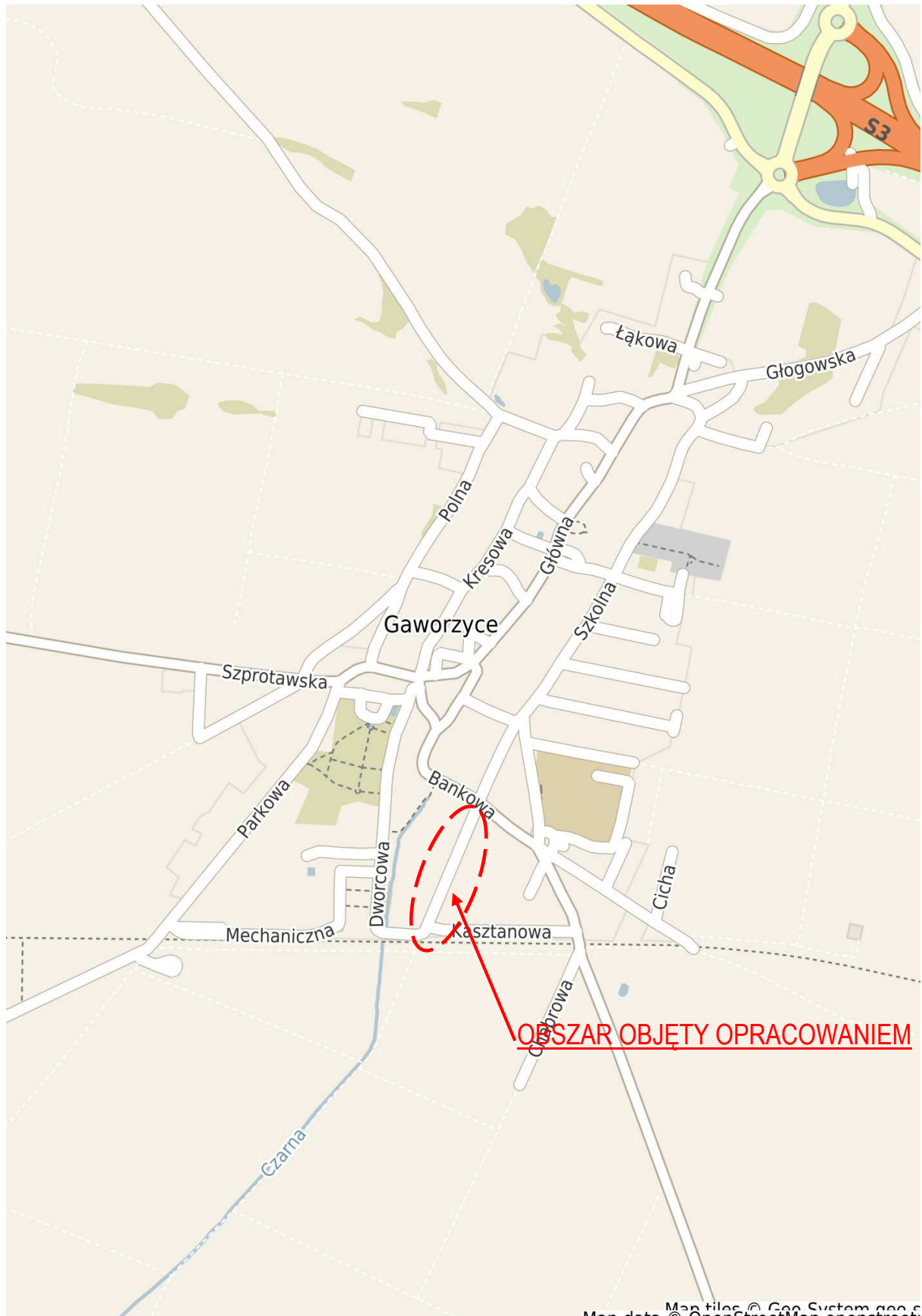
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier <b>upr. Nr 89/DOŚ/15</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 10 000

**GAWORZYCE**

ul. Dworcowa



Map tiles © Geo System geo.s  
Map data © OpenStreetMap openstreet