

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	<b>"REMONT DROGI GMINNEJ - UL. TOWAROWEJ W GÓRZE KALWARII"</b>			
Nazwa i adres Zamawiającego	<b>BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA UL. 3 MAJA 10, 05-530 GÓRA KALWARIA</b>			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	<b>Jednostka ewidencyjna 141801_4</b> <b>Obręb – 1403</b> działki ewidencyjne nr: 141801_4.1403.21/3 <b>Obręb – 1101</b> działki ewidencyjne nr: 141801_4.1101.15/1; 141801_4.1101.15/4; 141801_4.1101.15/5; 141801_4.1101.15/3			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 24 sierpień 2022

Nr egz. 1

## Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA .....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3.	ZAMAWIAJĄCY .....	4
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....	4
5.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	4
6.	PARAMETRY TECHNICZNE REMONTOWANEJ ULICY .....	4
7.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	5
8.	PRZEKRÓJ NORMALNY .....	5
9.	NAWIERZCHNIE .....	5
10.	ODWODNIENIE.....	6
11.	OZNAKOWANIE POZIOME .....	6
12.	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI .....	7
13.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	7
II.	ZAŁĄCZNIKI: .....	8
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	8
2.	OPINIE I UZGODNIENIA .....	13
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	14

1.	Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000
2.	Plan sytuacyjny	- rys 2.1, 2.2	- skala 1:250
3.	Profil podłużny	- rys 3	- skala 1:100/1000
4.	Przekrój normalny	- rys 4	- skala 1:50, 1:25
5.	Szczegóły systemów kanalizacji	- rys 5.1, 5.2	- skala 1:25
6.	Plan oznakowania	- rys 6.1, 6.2	- skala 1:500

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej - ul. Towarowej w Górze Kalwarii. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu piaseczyńskiego w mieście Góra Kalwaria.

### **2. Podstawa opracowania**

1. Aktualna mapa zasadnicza
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z dnia 03.08.2020 r. z późniejszymi zmianami).
1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 470 z dnia 18.03.2020r. z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450 z dnia 01.03.2021r. z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 124 z dnia 23.12.2015 r. z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1609 z dnia 18.09.2020 r. z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 784 z dnia 24.03.2017r.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019r. z późn. zm.) .
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1129 z dnia 10.05.2013r.).

8. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
9. Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **3. Zamawiający**

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej remontu drogi gminnej - ul. Towarowej w Górze Kalwarii jest Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria, ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania**

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez teren zabudowany miejscowości Góra Kalwaria.

Początek opracowania znajduje się w pik. 0+000,0 na wysokości dz. ew. nr 20 z obrębu 1403. Koniec opracowania znajduje się w rejonie skrzyżowania z drogą gminną – ul. Pijarską w miejscowości Góra Kalwaria.

Odcinek drogi gminnej przeznaczonej do remontu posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości od ok. 7,0m do ok. 8,0 m.

Po północnej stronie jezdni znajduje się chodnik z kostki brukowej betonowej, szarej, o szerokości ok. 2,0m.

Po południowej stronie jezdni znajduje się pobocze gruntowe i rów odwadniający.

Wzdłuż planowanego remontu pasa drogowego drogi gminnej przebiega naziemna linia elektroenergetyczna oraz podziemne sieci: elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa i kanalizacja sanitarna.

### **5. Roboty rozbiórkowe**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- Rozbiórkę obrzeży i krawężników przeznaczonych do remontu,
- Rozbiórkę istniejącego pobocza.

### **6. Parametry techniczne remontowanej ulicy**

- Długość remontowanej ulicy – 966,48m,
- Kategoria drogi – gminna,

- |   |   |
|---|---|
| - Szerokość jezdni (asfaltowej)         | - 4,0m – 8,0m,                            |
| - Pochylenie poprzeczne (jednostronne), | - 2% (zmiennie: daszkowe i jednostronne), |
| - Szerokość chodników                   | - 2,0m,                                   |
| - Prędkość projektowa                   | - 30 km/h,                                |
| - Kategoria ruchu                       | - KR 2.                                   |

## **7. Rozwiązania projektowe**

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i pobocza.

Remont jezdni asfaltowej będzie polegał na frezowaniu nawierzchni i ułożeniu nakładki z betonu asfaltowego.

Remontowane pobocza będą posiadały nawierzchnię z destruktu pochodzącego z frezowania jezdni i szerokość ok. 1,2m

## **8. Przekrój normalny**

W przekroju normalnym remontowana ulica posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości ok. 4,0m - 8,0 m i pochyleniu poprzecznym jezdni jednostronnym i dwustronnym 2,0%.

## **9. Nawierzchnie**

- Projektowana Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni:
  - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 5cm
  - Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesyconą asfaltem, układana na oczyszczone i skropione emulsją podłoże
  - Warstwa wyrównawcza (wiążąca) z betonu asfaltowego AC11W średnio 150 kg/m<sup>2</sup>,
  - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu na średnią głębokość 6 cm
  
- Projektowana Konstrukcja remontowanych poboczy:
  - destruktu pochodzący z frezowania nawierzchni jezdni o uziarnieniu doprowadzonym do 0-31.5mm, grubość warstwy 15cm
  
- Projektowana Konstrukcja odtwarzanego chodnika:
  - Kostka betonowa 10x20cm, szara, gr. 6cm

- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm
- Pospółka, gr. 10cm
- Podłoże gruntowe  $I_s \geq 0,97$

Krawężniki:

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- opornik betonowy obniżony o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

### **10. Odwodnienie**

Odwodnienie elementów pasa drogowego będzie odbywało się na dotychczasowych zasadach: poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu odwadniającego.

W ramach remontu planuje się również wykonanie dwóch studni chłonnych, do których będą odprowadzane wody opadowe poprzez planowany wpust deszczowy. Szczegóły projektowanych studni chłonnych oraz studni wpustowej przedstawiono na rysunkach 5.1 i 5.2 „Szczegóły systemów kanalizacji”.

W związku z budową studni chłonnych zachodzi konieczność odtworzenia chodnika ok. 4,75m<sup>2</sup>.

### **11. Oznakowanie poziome**

Ze względu na wykonanie nowej nawierzchni jezdni zachodzi konieczność odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego. Plan odtworzenia oznakowania poziomego przedstawiono na rys 6.1 i 6.2 „Plan oznakowania”.

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę, posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odbiaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,

- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

## **12. Sposób zabezpieczenia istniejącej zieleni**

Obowiązek zabezpieczenia istniejących na placu budowy drzew spoczywa na wykonawcy robót.

W strefie korzeniowej drzew zabrania się składowania materiałów budowlanych, ziemi z wykopów, podnoszenia lub obniżenia poziomu gruntu, zagęszczania gleby. W przypadku czasowego obniżenia zwierciadła wód gruntowych, wynikających z prac budowlanych należy podlewać najcenniejszy drzewostan.

Ziemię z wykopów należy, w miarę możliwości, odkładać na powierzchnie utwardzone. W przypadku braku takiej możliwości, urobek z wykopu na powierzchniach nieutwardzonych należy odkładać na folię ogrodniczą i ograniczyć czas jego składowania do możliwie najkrótszego, nie powodującego zamierania istniejącej roślinności. Bezzwłocznie po usunięciu urobku folię należy uprzątnąć a teren oczyścić.

## **13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował:

*mgr inż. Piotr Porczyk*  
projektant w specjalności drogowej

*MAZOWIEC*  
MAZOWIEC

## II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa





sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:  
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;  
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

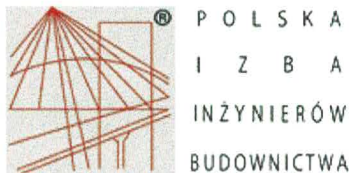
**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk  
ul. Połańców 3  
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-HUR-GII-UPI \*

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11  
adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2022-07-31.

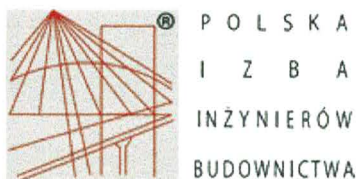
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GCN-VJJ-IA6 \*

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11  
adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**2. Opinie i uzgodnienia**

L.p.	Opinia / uzgodnienie
1.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach – opinia nr <b>IZ21IN.2161.251.2022.2</b> z dnia <b>12.07.2022r.</b>