

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**minimalne wymagania techniczno – użytkowe
dla łodzi ratowniczej z silnikiem i przyczepą podłodziową.**

WYMAGANIA OGÓLNE	
1.	<p>Wymiary:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ szerokość minimum 180 cm, szerokość maksymalna 200 cm, ➤ długość łodzi minimum 440 cm, maksimum 455 cm, <p>Waga łodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ maksymalnie 250 kg, <p>Ładowność:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ minimalna liczba osób na pokładzie – 6 osób.
2.	Kategoria projektowa: C, D.
3.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ łódź powinna być stabilna, zwrotna z małym zanurzeniem i niezatapialna (wyposażona w komory), ➤ łódź przystosowana do napędu silnikiem zaburtowym, ➤ kolor łodzi czerwony, ➤ łódź musi być wykonana z polietylenu, wzmocniana, odporna na warunki atmosferyczne oraz uszkodzenia mechaniczne przy jednoczesnym zachowaniu bardzo wysokiej odporności na ścieranie, ➤ Łódź wyposażona w napęd spalinowy przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy.
4.	Łódź wyposażona w kratownicę nawigacyjną na rufie wraz ze światłami nawigacyjnymi zgodnymi z wymogami dla statków na śródlądowych drogach wodnych (ustawa o żegludze śródlądowej).
5.	Łódź wyposażona w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze z napisem „STRAŻ”, akustyczne i świetlne oraz głośnik(i) o mocy min. 200 W - tzw. belka. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych oraz sterowanie modulacją dźwiękową poprzez manipulator urządzenia przez sternika.
6.	<p>Na wyposażeniu łodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zamontowane pagaje z uchwytem i bosakiem teleskopowym min 2 m, ➤ odbijacz miękki z linką - 4 szt., ➤ koło z atestem i uchwytem - 1 szt., ➤ liny cumownicze i kotwiczne wykonane z tworzywa sztucznego, niezatapialne, o średnicy min. 12 mm, ➤ szperacz LED 12V - 1 szt.
7.	Wykonawca wykona na łodzi i przyczepie napisy, tj. numer operacyjny łodzi i przyczepy (po ustaleniu z zamawiającym), zgodne z przepisami zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3, z późn. zm.).
8.	Gwarancja na wszystkie elementy dostawy minimum 30 miesięcy.
9.	Cena obejmuje także koszty dostawy do siedziby zamawiającego.
KADŁUB	
10.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ konsola sterownicza zamontowana centralnie w części dziobowej z siedziskiem miękkim, pokrytym wodoodpornym materiałem zapewniająca odpowiednią ilość miejsca dla sternika, kierownicą, przekładnią, sterociągami, gniazdem zapalniczki i USB, przełącznikami wyposażenia dodatkowego, owiewką, ➤ system zegarów wskazujący: obroty silnika, wskaźnik trymu, wskaźnik paliwa, wskaźnik ładowania akumulatora, ➤ w przypadku zastosowania okuć metalowych należy je wykonać ze stali nierdzewnej, ➤ pokład musi być samoodpływowy, dodatkowo na wyposażeniu łodzi pompa umożliwiająca odpompowanie wody z pokładu, ➤ pokład wykonany z materiału antypoślizgowego,

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ kadłub wyposażony w tzw. linkę życia oraz drabinkę rufową, ➤ kadłub wyposażony w uchwyt (knagę) umożliwiający cumowanie łodzi (na rufie oraz dziobie) oraz uchwyt do mocowania koła ratunkowego, bojkę, tzw. Pamelkę oraz rzutkę ratunkową. ➤ kadłub wyposażony w bakisty dziobowe min. 3 szt. oraz bakisty boczne pełniące funkcje miejsca siedzącego min. 4 szt. z systemem szybkiego demontażu celem zwiększenia powierzchni podłogi.
SILNIK	
11.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ silnik 4-suwowy, 4-cylindrowy, o mocy minimalnej 40 KM z bezpośrednim wtryskiem paliwa wraz z kompletnym podłączonym układem sterowniczym, śrubą napędową i akumulatorem min. 55 Ah przystosowanym do zasilania łodzi motorowych, ➤ silnik musi posiadać elektryczny rozrusznik z manetką i kierownicą oraz alternator utrzymujący akumulator w stanie naładowania, aby mógł zasilać pokładową elektronikę, ➤ kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej, ➤ wyłącznik awaryjny silnika umieszczony na konsoli sterowniczej (ze zrywką), ➤ w łodzi zamontowany przełącznik odcinający całość energii elektrycznej, ➤ pojemnik na akumulator, ➤ zbiornik paliwa minimum 40 l, ➤ silnik chłodzony wodą, z termostatem.
PRZYCZEPA	
12.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Przyczepa podłodziowa o dopuszczalnej masie całkowitej 750 kg, przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> • wodoszczelne piasty kół, • hamulec postojowy, • koło podporowe, • prowadnice saniowe (płozy), kółka i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, • podparcie dziobowe wyposażone we wciągarkę, dostosowaną do ciężaru łodzi, o długości liny stalowej min. 6 m. ➤ Przyczepa winna być przystosowana do transportu oferowanej łodzi podpierając równo dno łodzi na kółkach, rolkach i płozach. ➤ Przyczepa winna być przystosowana do okresowego zanurzenia w wodzie na czas slipowania. ➤ Oprzyrządowanie przyczepy zamontowane w sposób eliminujący jego uszkodzenie w trakcie slipowania. ➤ Przyczepa musi posiadać niezbędne wyposażenie, dokumenty i homologację do rejestracji jej na terenie RP. ➤ Przyczepa powinna posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. ➤ Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi. ➤ Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym. ➤ Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13'. ➤ Pełnowymiarowe koło zapasowe z mocowaniem. ➤ Przyczepa wyposażona w regulowaną demontowalną belkę świetlną. Zastosowanie hermetycznego oświetlenia LED, hermetycznego gniazda i wtyczki, umożliwiający wjazd do wody bez konieczności demontażu podczas wodowania. ➤ Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12/24 V. Złącze elektryczne przystosowane do instalacji samochodowej 12V, wtyczka 13 pin. Wykonawca dostarczy przejściówkę umożliwiającą podłączenie przewodu do gniazda 7 pin. ➤ Uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy w czasie transportu. ➤ Należy dostarczyć dokumenty niezbędne do rejestracji przyczepy podłodziowej, instrukcję obsługi. Całość dokumentacji w języku polskim.