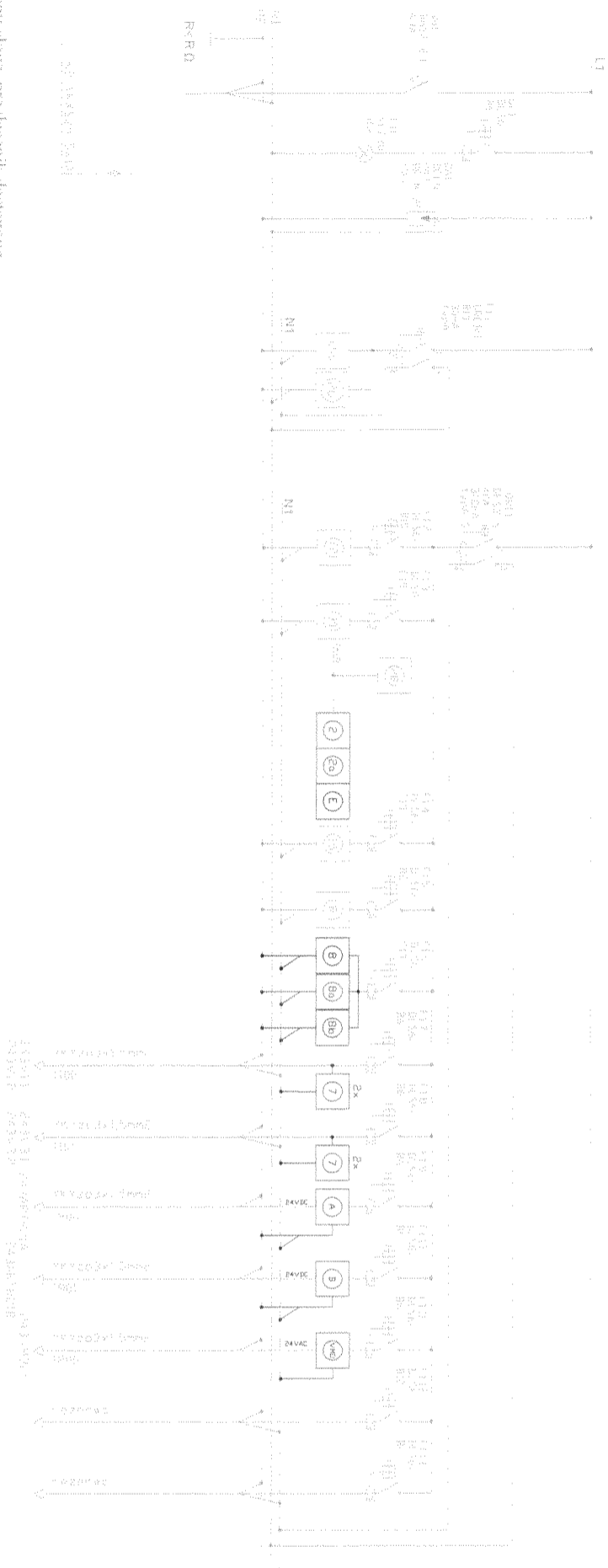


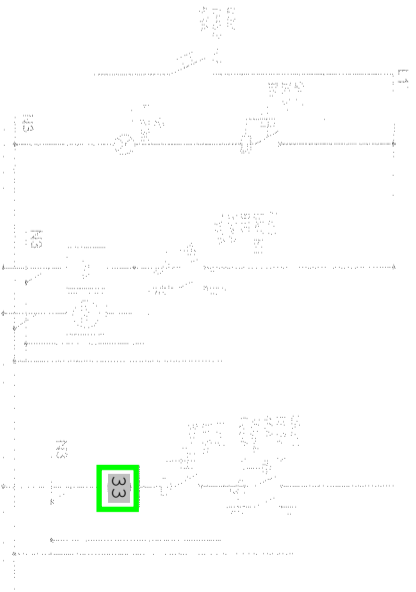
ZABUDOWA W SZAFIE I243
SK243 - Bardzka / cmentarz



UWAGI:

- 1) Należy stosować aparaturę modułową o wydajności zwarciowej 10kA
- 2) Podłączenia wykonać poprzez zaciski typu "zug"
- 3) Temperatura otoczenia pracy aparatury modułowej od -20°C do +55°C

WYKAZ ZMIAN



ZNACZENIE KOLORÓW:

- zielony, urządzenia zamontowane dodatkowo lub zamienne;
- czerwony, urządzenia niezamontowane.

KIEROWNIK BUDOWY

mgr inż. Marcin Polak
Wykonanie budowlane nr 92/DOS/07
DO KOSZYSTYCH ROBÓT I ANI BUDOWLANIACH
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ



JK PROJEKT
Renata Ryśka-Gindy
tel. 607 215 215, e-mail: jk.projekt@o2.pl



Wroclawskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Oficjalna 36, 51-059 Wrocław

63-030 Luboń, ul. Nowy Józef 12
tel. 603 111 369, e-mail: g.projekt@o2.pl

Obiekt: Przebudowa ul. Buforowej w ciągu drogi wojewódzkiej 395
we Wrocławiu - Etap I

Rysunek:

Schemat ideowy zintegrowanej szafy sterowniczej I243 - Bardzka / cmentarz

NR 202

STANOWSKO IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI PODPIS

OPRACOWAŁ mgr inż. Krystian Dziuk

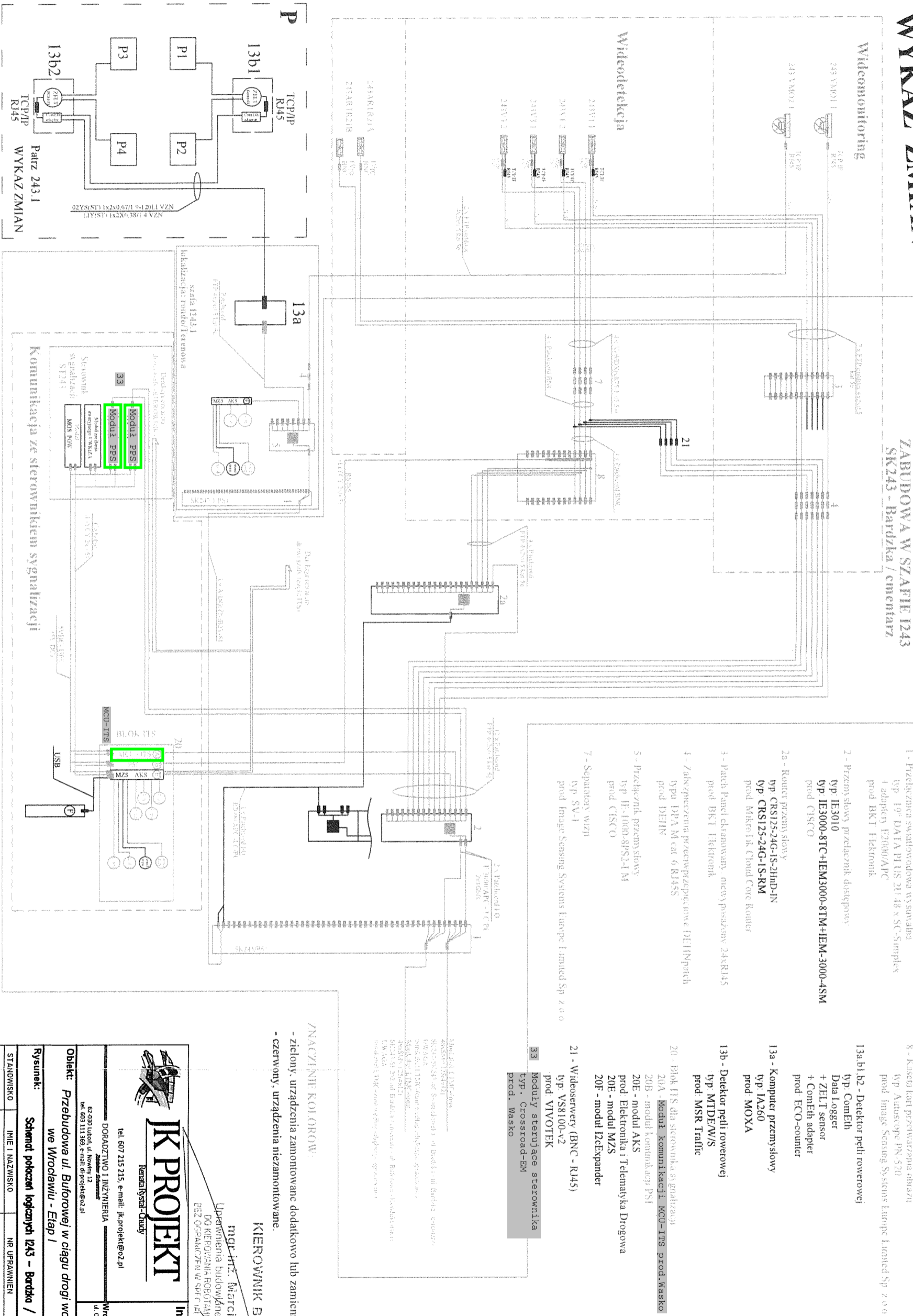
PROJEKTANT mgr inż. Andrzej Jurekiewicz-Bartłomiej 19/1/2016

SPRACOWUJĄCY mgr inż. Maciej Turk WZ/20/04/PWE/10

BRANZA elektryczna ROK OPRACOWANIA 2016 NR UMOWY ZP/PI/0370/03/2015 DATA OPRACOWANIA grudzień 2016 SKALA

WYKAZ ZMIAN

ZABUDOWA W SZAFIE 1243
SK243 - Bardzka / cmentarz



- 1 - Przechwytca światłowodowa wysuwana
typ 19" DATA PL US 2U 48 x SC-Simplex
i adaptery E2000/APC
prod BKT Elektronik
- 2 - Przemysłowy przełącznik dostępowy
typ IE3010
typ IE3000-8TC+IEM3000-8TM+IEM-3000-4SM
prod CISCO
- 2a - Router przemysłowy
typ CRS125-24G-1S-2Hnd-IN
typ IE3000-8TC+IEM3000-8TM+IEM-3000-4SM
prod MikroTik Cloud Core Router
- 3 - Patch Panel ekranowany nowy posiadany 24xRJ45
prod BKT Elektronik
- 4 - Zabezpieczenia przeciwprzepięciowe DEHNpatch
typ DPA M cat 6 RJ45S
prod DEHN
- 5 - Przełącznik przemysłowy
typ IE-1000-8PS2-1 M
prod CISCO
- 7 - Separatory wozu
typ SV-1
prod Image Sensing Systems Europe Limited Sp z o o

- 8 - Kaseja kart przetwarzania obrazu
typ Autoscope PN-520
prod Image Sensing Systems Europe Limited Sp z o o
- 13a b1, b2 - Detektor pętl rowerowej
typ ComEth
Data Logger
+ ZELI sensor
+ ComEth adapter
prod ECO-counter
- 13a - Komputer przemysłowy
typ IA260
prod MOXA
- 13b - Detektor pętl rowerowej
typ MTDE/W/S
prod MSR Traffic
- 20 - Blok ITS dla sterownika sygnalizacji
20A - Moduł komunikacji PSI
20B - moduł komunikacji PSI
20E - moduł AKS
prod Elektronika i Telekomika Drogowa
20F - moduł MZS
20F - moduł I2C-expander
- 21 - Wideoserwy (BNC - RJ45)
typ VS8100-v2
prod VIVOTEK
Moduły sterujące sterownikiem
typ. Crossroad-EM
prod. Wasko

ZNAZIENIE KOLORÓW:
- zielony, urządzenia zamontowane dodatkowo lub zamienne;
- czerwony, urządzenia niezamontowane.

KIEROWNIK BUDOWY

mgr inż. Marcin Polak
Upewnienienia budowlane nr 82/DOŚ/07
DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWY ANIM
PEZ OGRANICZEN W SP R DŁKOSTI DROGOWEJ



Krzysztof Olszowy

tel. 607 215 215, e-mail: k.projekt@o2.pl

DOKŁADZIMO I INŻYNIERIA

62-030 Luboń, ul. Nowiny 12

tel. 603 111 369, e-mail: dr-projekt@o2.pl

Obiekt: Przebudowa ul. Buforowej w ciągu drogi wojewódzkiej 395
we Wrocławiu - Etap I

Rysunek: Schemat połączeń logicznych 1243 - Bardzka / cmentarz

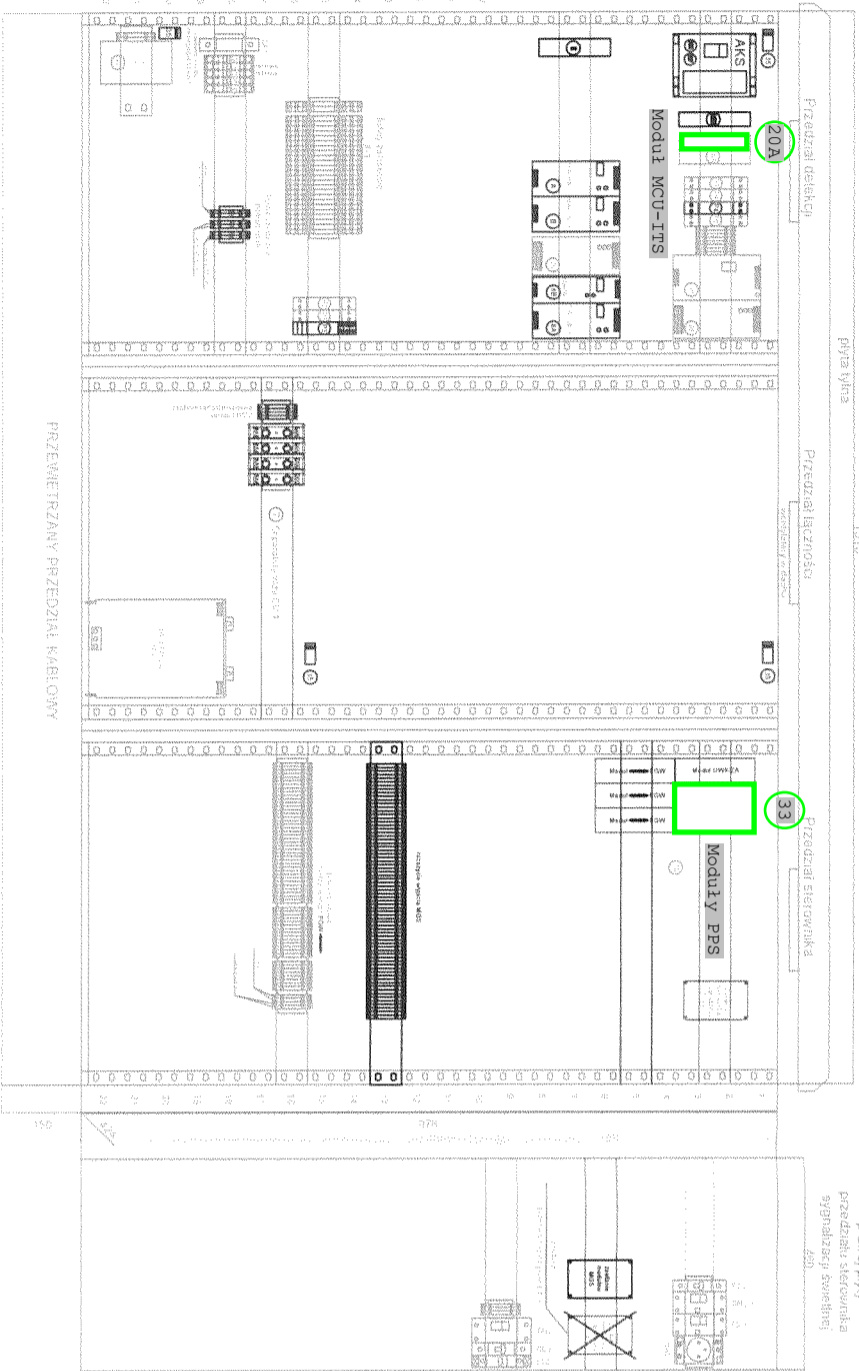
NR 203

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWUJE	mgr inż. Krystian Jędrzyk		
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Jędrzyk-Borowski	19/7/16m	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Turk	WZ/000/PWZ/10	
BRANZA elektryczna	ROK OPRACOWANIA 2016	NR UMOWY ZP/PN/03170/03/2015	DATA OPRACOWANIA grudzień 2015

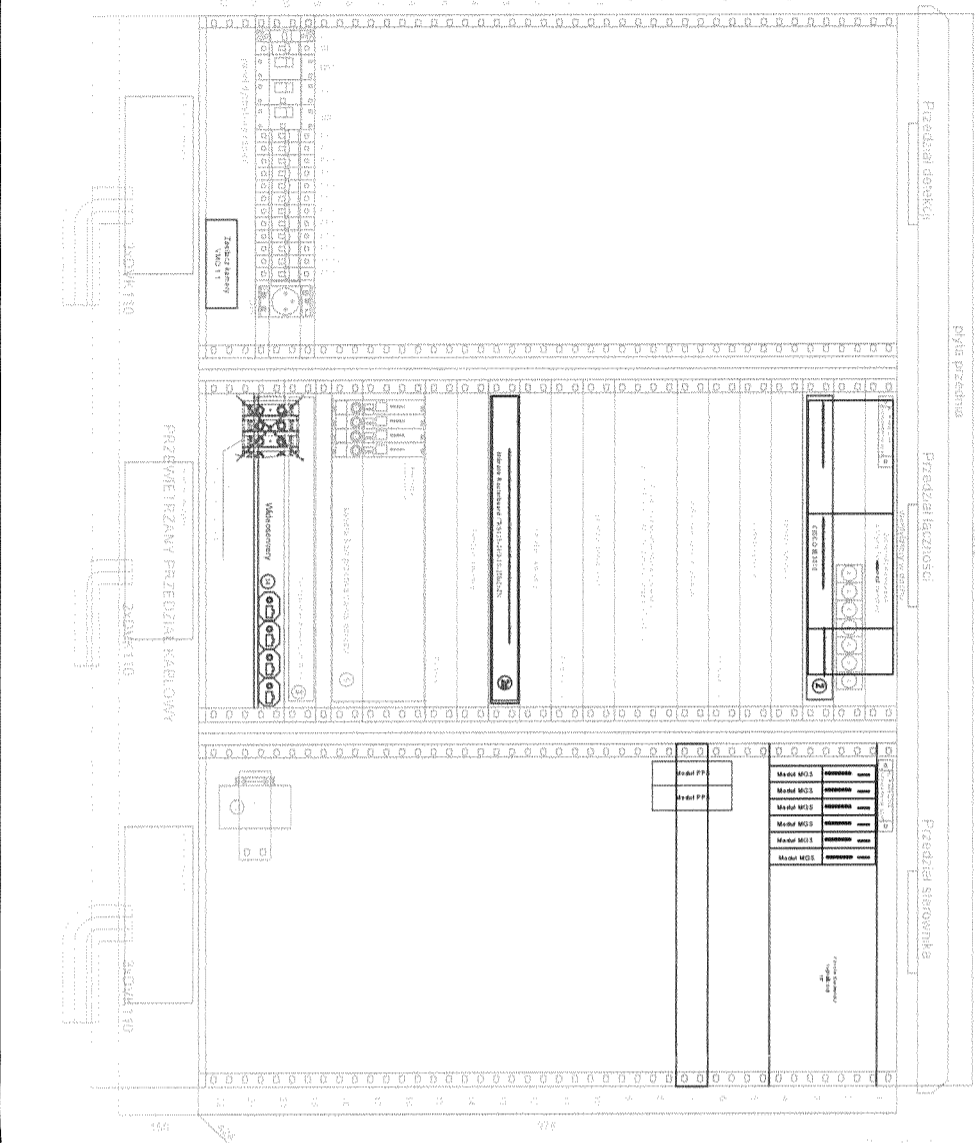
SK243
Bardzka / cmentarz

WYKAZ ZMIAN

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA



PRZEWIETRZANY PRZEDZIAŁ KABLOWY



PRZEWIETRZANY PRZEDZIAŁ KABLOWY

- UWAGI
- Elementy takie jak polka stela 15" grubością 15" zostały zamontowane w wykonaniu perforowanym.
 - Stosować szkiełko z wytrzymałością wzmocnioną i z wytrzymałością obciążenia konstrukcyjnego.
 - Dobór elementów grzewczych i chłodziwskich należy powierzyć wykonawcy szafy.
 - Przebiegię przewodu elektrycznego należy wykonać w sposób odpowiadający przepisom.
 - Akumulatory UPS umieszczone na poziomie szafy.
 - Rozmieszczenie elementów sterowniczych jest jednym z głównych zadań wykonawcy.
 - Akumulatory z mikroprocesorem należy wykonać do przedziału bezprądowego szafy ITS.
 - Wykonanie instalacji zamocowania do wykończenia szafy ITS.
 - Wykonanie instalacji zamocowania jest do wykonania powłok szafy ITS.
 - Wykonanie instalacji zamocowania jest do wykonania powłok szafy ITS.

Wskazanie na rysunku elementów, które należy zamontować w wykonaniu perforowanym.

1. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
2. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
3. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
4. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
5. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
6. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
7. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
8. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
9. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
10. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
11. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
12. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
13. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
14. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
15. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
16. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
17. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
18. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
19. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
20. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
21. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
22. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
23. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
24. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
25. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
26. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
27. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
28. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
29. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
30. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
31. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
32. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
33. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
34. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
35. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
36. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
37. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
38. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
39. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
40. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
41. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
42. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
43. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
44. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
45. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
46. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
47. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
48. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
49. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
50. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
51. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
52. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
53. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
54. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
55. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
56. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
57. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
58. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
59. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
60. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
61. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
62. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
63. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
64. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
65. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
66. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
67. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
68. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
69. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
70. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
71. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
72. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
73. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
74. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
75. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
76. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
77. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
78. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
79. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
80. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
81. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
82. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
83. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
84. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
85. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
86. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
87. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
88. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
89. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
90. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
91. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
92. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
93. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
94. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
95. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
96. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
97. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
98. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
99. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.
100. Instalacja szafy sterowniczej i komunikacji.

Renata Rysała-Gruź		Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	
tel. 607 215 215, e-mail: ik.projekt@o2.pl		ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 51-058 Wrocław	
DORADZTWO I INŻYNIERIA		Zakład Inżynierii	
62-030 Lubów, ul. Nowiny 12		tel. 603 111 369, e-mail: dprojekt@o2.pl	
Obiekt: Przebudowa ul. Buforowej w ciągu drogi wojewódzkiej 395 we Wrocławiu - Etap I			
Rysunek: Młok zintegrowanej szafy sterowniczej - 1243 (Bardzka / cmentarz)			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Krystian Jędrzej		
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Jędrzej	19/10/2016	
SPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Turak	19/10/2016	
BRANŻA elektryczna	ROK OPRACOWANIA 2016	NR UMOWY 27/19/10/10/2016	DATA OPRACOWANIA grudzień 2016

KIEROWNIK BUDOWY
mgr inż. Marcin Polak
Uprawnienia budowlane nr 92/DOŚ/07
DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGI WIELKIEJ