

PRZEDMIAR roboty podstawowe

Remont drogi gminnej Szkotowo					
Lp			opis	jednostka	Ilość
	45233300-2	D-04.00.00	PODBUDOWY	x	x
	45233000-9	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	x	x
1		D-04.01.01	Wykonanie korytowania do 48 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów pod koryto wraz z utylizacją urobku : droga + zjazdy : -2645,0 m2 droga na cmentarz+ parking przy niej : - droga 120,0 m2 -parking 25,0 m*2,5 m=62,5 m2	m2	2 827,50
2		D-04.04.02	Podbudowa pod nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 20 cm droga + zjazdy :-2645,0 m2 droga na cmentarz+ parking przy niej : - droga 120,0 m2 -parking 25,0 m*2,5 m=62,5 m2	m2	2 827,50
3			Warstwa odsączająca pod nawierzchnię z kruszywa naturalnego gr. 20 m droga + zjazdy : -2645,0 m2 droga na cmentarz+ parking przy niej : - droga 120,0 m2 -parking 25,0 m*2,5 m=62,5 m2	m2	2 827,50
4			Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych na jezdni , mechanicznie droga z płyt betonowych- (3,5*392)= 1372,0 m2	m2	1 372,00
5			Profilowanie istniejącej nawierzchni (betonowej) kruszywem łamanym 0/31,5, 50/30 gr. 12 cm	m2	2 204,47
6			Skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych na jezdni , mechanicznie 2204,47+2827,5= 5031,97m2	m2	5 031,97
	45233220-7	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x
	45233000-9	D-05.03.05A	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna	x	x
7			Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej KR 1-2 AC11S na jezdni , dowożonej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm 2204,47+2600 =4804,47 m2	m2	4 804,47

8			Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej KR 1-2 AC16 W na , grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm 2204,47+2600 =4804,47 m2	m2	4 804,47
	45233300-2	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
		D - 06.03.01	Ścinanie poboczy	x	x
9			wykonanie ścinki poboczyśr. szerokość 0,8 m z utylizacją urobku (1475,2[m2])	m2	1475,20
10			Oczyszczenie rowów z profilowaniem dna i skarp, śr. grubość namułu 25 cm	m	100,00
	45112330-7	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp	x	
11		D - 06.03.01	Pobocza ulepszone z kruszywa łamanego 0/31,5 szer. 0,5m gr. 10 cm (292*2+530*2)*0,5	m2	822,00
			Regulacja wysokościowa krat i studni	szt	8,00
			Wymiana hydrantu	szt	1,00
	45233290-8	D-07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG	x	x
	45233221-4	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe	x	x
12			- przymocowanie tarcz znaków średnich (kategorii A, B, C, D, F i T), z folii typu 2	szt	2,00
13			- ustawienie słupków stalowych do znaków	szt	2,00
			URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE	x	x
14			Wykonanie ścieku przykrawędziowego półokrągłego 50*50*20 na ławie z betonu C 12/15 gr 15 cm.	m	150,00
15			wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych gr 10 cm na podbudowie z KŁSM 0/315, C50/30 gr 25 cm wraz z robotami ziemnymi i utylizacją urobku. Ażury wypełnione żwirem 8/16-poboże od przepompowni do skrzyżowania 130m*1,0m	m2	130,00
16			Wykonanie cieku z korytka betonowego ciekowego odpływowego na ławie betonowej gr 10 cm C12/15 wraz z robotami towarzyszącymi - odwodnieniowe ciek wodny 255x160x80 (mm)	m	70,00
	45233300-2	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC	x	x
	45233252-0	D-08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych	x	x
17			Ustawienie opornika betonowego 12*25*100 na ławie betonowej z oporem : - obramowanie nawierzchni w pełnej konstrukcji- 689m - droga na cmentarz + parking 115 mb - zjazdy 166 m - obramowanie jednostronne(zewnętrzne) ażurów i ścieków przykrawędziowych- 280 m	m	1 250,00
18	45233000-9	D-05.03.23a	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników	x	x

19			Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem - zjazdy 200 m2 - parking przy drodze na cmentarz 62,5 m2	m2	262,50
			REMONT PRZEPUSTU	x	x
20			Montaż bariery energochłonnej SP-05 N2W2 o długości całkowitej wynoszącej 28m, elementy poziome bariery 8m (2x4m) skosy zakotwione w gruncie od strony najazdowej długość skosu 12m (3x4m), od strony przeciwnej 8m (2x4m), słupki rozstawione co 4m.	m	56,00
21			montaż poręczy do barier energochłonnych	m	20,00
22			demontaż starej poręczy	m	16,00
23			naprawa ścianek czołowych poprzez piaskowanie i wyremontowanie przy użyciu zapraw PCC wraz z malowaniem	m2	60,00
24			naprawa ścianek czołowych przy użyciu betonu mostowego	m3	1,00
			POMIARY GEODEZYJNE	x	x
25			Roboty pomiarowe przy robotach liniowych	km	0,95
26			Wykonanie mapy powykonawczej	kpl	1,00

Sporządził Krzysztof Burski 11.02.2024r