

Grodzisk Mazowiecki, dnia 17.06.2024 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Wyjaśnienia treści SWZ nr 2 oraz zmiana treści SWZ nr 3

*Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, którego przedmiotem jest **Budowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej w Grodzisku Mazowieckim, znak sprawy: ZP.271.49.2024.***

W związku ze złożonymi przez Wykonawców wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ, Zamawiający działając na podstawie przepisu art. 284 ust. 2 i 6 w zw. z art. 284 ust. 1 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) odpowiednio udziela odpowiedzi na niżej wymienione pytania i dokonuje zmiany SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

Pytanie nr 1

Jaki odcinek kanalizacji deszczowej należy wykonać metodą bezwykopową zgodnie z nakładami umieszczonymi w pozycji nr 1.2.2.1 o długości L=17.80m?

Odpowiedź:

Wpięcie do istniejącej komory w ulicy Granicznej, na odcinku S1 do S2.

Pytanie nr 2

Pozycja przedmiaru kanalizacji deszczowej nr 1.2.2.1 jest powtórzona w przedmiarze dotyczącym kanalizacji sanitarnej. Prosimy o korektę bądź wskazanie wykonania odcinka metodą bezwykopową w dokumentacji technicznej.

Odpowiedź:

Do wyceny nie należy przyjmować pozycji o wykonaniu sieci kanalizacji sanitarnej metodą bezwykopową. Załączone przedmiary robót mają charakter pomocniczy, w celu sporządzenia wyceny należy przyjąć całość załączonej dokumentacji - Szczegółowy zakres zadania określony jest w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, SWZ oraz odpowiedzi na pytania do przetargu.

Pytanie nr 3

Czy Wykonawca będzie zobligowany do rozbiórki ogrodzeń i wykonania tymczasowego zabezpieczenia posesji, czy do przebudowy? Jeżeli do przebudowy ogrodzeń to prosimy o uszczegółowienie „ogrodzenie segmentowe” o którym mowa na planie sytuacyjnym (podania parametrów ogrodzenia oraz bram i furtek).

Odpowiedź

Przebudowę ogrodzeń należy wykonać zgodnie ze specyfikacją techniczną. Wykonawca jest zobligowany do zabezpieczenia terenu budowy zgodnie z przepisami BHP i innymi.

Pytanie nr 4

W SWZ w pkt. IV OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w Uwaga 2 Zamawiający informuje: „Nawierzchnię chodnika po stronie prawej należy wykonać z asfaltu betonowego. Szczegółowe rysunki zostały załączone do dokumentacji wykonawczej drogowej w folderze: Aneks do projektu drogowego. Chodnik o nawierzchni asfaltowej należy wykonać w sposób ciągły, bez zmiany nawierzchni na wjazdach indywidualnych na szerokości 2 m.” Natomiast ze szczegółu Przekroju typowego jezdni 8-8 (KR3, G4) rozwiązania z zjazdem indywidualnym zamieszczonym w Aneksie do projektu drogowego wynika, że zjazd indywidualny należy wykonać kostki brukowej. Prosimy o aktualizację szczegółów konstrukcyjnych.

Odpowiedź

Chodnik o nawierzchni asfaltowej należy wykonać w sposób ciągły, bez zmiany nawierzchni na wjazdach indywidualnych na szerokości 2 m pod warstwami asfaltu należy zastosować warstwy konstrukcyjne podbudowy tak jak dla zjazdu.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego na szerokości 2m w miejscach przejścia chodnika przez zjazd:

- Warstwa ściernalna AC 8 S o grubości 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16 W o grubości 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego o CBR $\geq 60\%$ stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa /63 niezwiązanego o CBR $\geq 20\%$ stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa 8/63 niezwiązanego o CBR $\geq 20\%$, $k \geq 8$ m/dobę stabilizowanego mechanicznie o grubości minimum 20 cm,
- geowłóknina separacyjno-drenażowa

pozostałe części zjazdów (poza pasem chodnika o szer. 2 m) należy wykonać z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-pisakowej 1:4 grubość 3-5 cm z zastosowaniem.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego na pozostałej powierzchni poza przejściem chodnika przez zjazd:

- kostka brukowa betonowa - kolor czerwony o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3-5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego o CBR $\geq 60\%$ stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa /63 niezwiązanego o CBR $\geq 20\%$ stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa 8/63 niezwiązanego o CBR $\geq 20\%$, $k \geq 8$ m/dobę stabilizowanego mechanicznie o grubości minimum 20 cm,

- geowłóknina separacyjno-drenażowa

Pytanie nr 5

Prosimy o zamieszczenie aktualnych szczegółów konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych wykonywanych przy chodniku o nawierzchni asfaltowej.

Odpowiedź

Chodnik o nawierzchni asfaltowej należy wykonać w sposób ciągły, bez zmiany nawierzchni na wjazdach indywidualnych na szerokości 2 m pod warstwami asfaltu należy zastosować warstwy konstrukcyjne podbudowy tak jak dla zjazdu.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego na szerokości 2m w miejscach przejścia chodnika przez zjazd:

- Warstwa ścierna AC 8 S o grubości 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16 W o grubości 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego o CBR $\geq 60\%$ stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa /63 niezwiązanego o CBR $\geq 20\%$ stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa 8/63 niezwiązanego o CBR $\geq 20\%$, $k \geq 8$ m/dobę stabilizowanego mechanicznie o grubości minimum 20 cm,
- geowłóknina separacyjno-drenażowa

pozostałe części zjazdów (poza pasem chodnika o szer. 2 m) należy wykonać z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubość 3-5 cm z zastosowaniem.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego na pozostałej powierzchni poza przejściem chodnika przez zjazd:

- kostka brukowa betonowa - kolor czerwony o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3-5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego o CBR $\geq 60\%$ stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa /63 niezwiązanego o CBR $\geq 20\%$ stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa 8/63 niezwiązanego o CBR $\geq 20\%$, $k \geq 8$ m/dobę stabilizowanego mechanicznie o grubości minimum 20 cm,
- geowłóknina separacyjno-drenażowa

Pytanie nr 6

Dotyczy zapisów D.08.01.01b SST, wg których nasiąkliwości dla krawężników betonowych wynosi $\leq 4\%$.

Zamawiający w dokumentacji SST przyjął rygorystyczne wymagania co do nasiąkliwości prefabrykatów betonowych. W produkcji przemysłowej galanterii betonowej producenci materiałów budowlanych stosują recepty mieszanek betonowych dla prefabrykatów

budowlanych w zakresie nasiąkliwości $\leq 6\%$ i dla takiego parametru prowadzone są stany magazynowe.

Produkcja materiałów budowlanych o wyższych parametrach niż standardowe wiąże się z przestawieniem procesu produkcyjnego, zmianą mieszanek betonowych wykorzystywanych w tym procesie oraz ostatecznie do zwiększenia kosztu produkcji materiału niestandardowego. Komplikacje związane ze zmianą procesu produkcji galanterii betonowej prowadzą do sytuacji gdzie Producent postanawia zrezygnować z oferowania materiału o wyższych/ lepszych parametrach ze względu właśnie na konieczność zmiany produkcji i zabezpieczenia kolejnego miejsca magazynowego pod dojrzewający materiał. Powyższa sytuacja może skutkować brakiem dostępności materiału w bliskim obrębie budowy i prowadzić do konieczności zamówienia materiału od dostawców z dalszego rynku co kolejno przekłada się na cenę materiału i ostatecznie podwyższa oferowaną cenę dla Zamawiającego.

W związku z powyższym wnioskujemy o dopuszczenie materiału o nasiąkliwości klasy 2, z oznaczeniem B- nasiąkliwość średnia $\leq 6\%$?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników betonowych o nasiąkliwości klasy 2, z oznaczeniem B- nasiąkliwość średnia $\leq 6\%$.

Pytanie nr 7

Dotyczy zapisów D.05.03.23a, D.08.03.01 wg których nasiąkliwości dla betonowej kostki brukowej i obrzeża betonowego wynosi $t \leq 5\%$. Zamawiający w dokumentacji SST przyjął rygorystyczne wymagania co do nasiąkliwości prefabrykatów betonowych. W produkcji przemysłowej galanterii betonowej producenci materiałów budowlanych stosują recepty mieszanek betonowych dla wartości nasiąkliwości $s \leq 6\%$.

Powyższe wymagania znacząco wpływają na wartość wykonania robót objętych przedmiarem oraz mogą skutkować brakiem możliwości pozyskania wyrobów budowlanych o takim parametrze na rynku.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w/w elementów betonowych z nasiąkliwością klasy 2, z oznaczeniem B - nasiąkliwość średnia $\leq 6\%$?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostki betonowej i obrzeży betonowych o nasiąkliwości klasy 2, z oznaczeniem B- nasiąkliwość średnia $\leq 6\%$.

Pytanie nr 8

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy brak SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą z AC 16 W i ścieralną z AC 8 S dla chodnika (ciągu pieszego). Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralnoasfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną dla chodnika (ciągu pieszego) należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Warstwę wiążącą z AC16W i ścieralną z AC8S należy wykonać zgodnie z wytycznymi WT-1 2014, WT-2 2014 I 2016, załączniki do Zarządzenia GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD.

Pytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną na chodniku (ciągu pieszym) należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1- 2.

Odpowiedź:

Warstwę wiążącą i warstwę ścieralną na ciągu pieszym należy wykonać jak dla KR 1-2.

Pytanie nr 10

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanka mineralno-asfaltowa na warstwę ścieralną na chodniku (ciągu pieszym) z AC 8 S ma być koloru naturalnego czarnego.

Odpowiedź:

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z asfaltu w kolorze czarnym.

Pytanie nr 11

W przedmiarze Sieć telekomunikacyjna, nie ma uwzględnionej budowy kanału technologicznego. Czy jest projekt na budowę kanału technologicznego i czy ma on być budowany?

Odpowiedź:

Nie, budowa kanału technologicznego nie wchodzi w zakres zadania.

W ZAKRESIE ZMIANY TREŚCI SWZ**Pytanie nr 12**

W "Wykazie osób" jest wymagany kierownik robót elektroenergetycznych, a w SWZ kierownik robót telekomunikacyjnych. Prosimy o ujednoczenie wymagań.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie ujednoczenia zapisów treści Rozdziału VIII SWZ pn.: WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ust. 4 lit. b) SWZ „Kierownik robót telekomunikacyjnych” z Załącznikiem nr 4 do SWZ - Wzór wykazu osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego.

Skreśla się zapis w Załączniku nr 4 do SWZ - kolumna pn. „Imię i nazwisko osoby”

Kierownik robót i elektroenergetycznych

Wprowadza się zapis w Załączniku nr 4 do SWZ - kolumna pn. „Imię i nazwisko osoby”

Kierownik robót telekomunikacyjnych

W związku z powyższym Zamawiający załącza poprawiony Załącznik nr 4 do SWZ - Wzór wykazu osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego.

W zakresie terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania oferta.

Rozdział XVIII SWZ pn.: „SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT” – tj. ust. 1 i 3 otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę zakupową

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/931732> **do dnia 21.06.2024 r.** do godziny 12:00.

3. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 21.06.2024 r.** o godzinie 12:30.

Rozdział XVII SWZ pn.: „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA” – tj. ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. **do dnia 20.07.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Z up. Burmistrza Grodziska Mazowieckiego

Wydziału Zamówień Publicznych
i Zaopatrzenia Przędu

Adam Nagat