

SPIS ZAWARTOŚCI

I. DANE OGÓLNE	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
3. LOKALIZACJA.....	5
II. STAN ISTNIEJĄCY	7
1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
1.1 Stan istniejący.....	7
2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	8
III. CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. CELE REALIZACJI INWESTYCJI.....	9
2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	9
2.2. Branża drogowa.....	10
2.3. Branża elektroenergetyczna.....	22
Kanał technologiczny	25
2.4. Branża sanitarna.....	25
2.5. Branża telekomunikacyjna.....	26
2.5. Współrzędne geodezyjne.....	26
2.7. Mała architektura	30
3. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	32
4. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIADUJĄCE.....	32
4.1. Ochrona konserwatorska i obszary chronione.....	32
4.2. Wpływ eksploatacji górnictwa.....	33
4.3. Ochrona uzdrowiskowa.....	33
4.4. Ingerencja w drzewostan i krzewostan.....	33
4.5. Ochrona interesu osób trzecich.....	33
4.6. Wpływ na krajobraz.....	33
4.7. Ochrona środowiska.....	33
4.8. Środki zapobiegawcze negatywnego wpływu na środowisko.....	34
4.9. Obszar pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani.....	34
4.10. Warunki glebowe – zagrożenie powodzią.....	34

4.11. Inwestycje obejmujące wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią.	34
4.12. Zgodność z miejscowym planem.	34
5 . WNIOSKI KOŃCOWE, BEZPIECZEŃSTWO PRACY I OCHRONY ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT, INNE UWAGI.....	35
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	37
1. Plan orientacyjny	38
2. Rys. nr PZT/1.1a - PZT/1.5 Projekt zagospodarowania terenu	39-44
3. Rys. nr PZT/2.1-PZT/2.5 Projekt zagospodarowania terenu - Koordynacyjna plansza zbiorcza uzbrojenia terenu	45-50
V. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	51
1. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Dominik Liakos	52
2. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Dominik Liakos	54
3. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Maciej Sochanowski	55
4. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Maciej Sochanowski	57
5. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Rafał Sitko	58
6. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Rafał Sitko	59
7. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Krzysztof Rzeszutko	60
8. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Krzysztof Rzeszutko	61

I. DANE OGÓLNE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa z inwestorem nr WIM/130/2017, WIM/123/2018,
- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla rejonu „Basenu Północnego i fortów”, Uchwała nr XLVIII/384/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 19 grudnia 2013 r.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz.1643),
- Projekt budowlany (aktualizacja) pn.: „Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu. Etap I - Budowa ścieżki rowerowej i chodnika” wykonana przez *Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos* - listopad 2015
- Normy i przepisy projektowania,
- Opinia geotechniczna,
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym,
- Inwentaryzacja terenowa i pomiary własne.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozwiązanie projektowe dla branży drogowej, elektroenergetycznej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu”.

Zakres prac projektowych obejmuje:

a) przebudowę ul. Jachtowej

- przebudowę jezdni,
- budowę chodników,
- przebudowę i budowę zjazdów
- budowę przystanku i zatoki autobusowej.
- likwidację kolizji sieci uzbrojenia terenu
- budowę oświetlenia ulicznego
- budowę fragmentu ścieżki rowerowej i chodnika w nawiązaniu do etapu I

b) budowę łącznika ul. Jachtowej z Uzdrowską (ul. Nowojachtowa)

- budowę jezdni,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę ciągu pieszego,
- budowę zatok autobusowych
- likwidację kolizji sieci uzbrojenia terenu
- budowę oświetlenia ulicznego
- budowę kanału technologicznego

c) przebudowę i budowę ul. Zdrojowej

- przebudowę jezdni i chodnika,
- budowę południowej części jezdni wraz z chodnikiem
- budowę ronda
- budowę pasa rowerowego,
- budowę zatok autobusowych/postojowych,
- przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego
- przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej
- likwidację kolizji sieci uzbrojenia terenu
- budowę kanału technologicznego

d) budowę ciągów pieszo-rowerowych

- ciąg pieszo - rowerowy I (Aleja Bukowa I i II – od Drogi Fortecznej do budowanego ronda - ul. Zdrojowej),
- ciąg pieszo rowerowy II
- budowę oświetlenia ulicznego

e) budowę ciągów pieszo-jezdných

- ciąg pieszo jezdny I - Droga Forteczna,
- ciąg pieszo-jezdny II
- budowę oświetlenia ulicznego
- budowę kanału technologicznego

Projekt obejmując również małą architekturę (ławeczki, kosze na odpady, stojaki na rowery).

3. LOKALIZACJA.

Adres inwestycji – Świnoujście, ul. Jachtowa, ul. Zdrojowa, Aleja Bukowa, ul. Uzdrowska

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel	Wieczysty użytkownik/Władający
1	0007	120/1 Tp	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
2		122/6 dr	Gmina Miasto Świnoujście	Trwały zarząd: Ośrodek Sportu i Rekreacji "Wyspiarz" ul. Jana Matejki 22, 72-600 Świnoujście
3		122/11 dr	Gmina Miasto Świnoujście	
4		122/36 Ti	Gmina Miasto Świnoujście	
5		122/37	Gmina Miasto Świnoujście	
6		122/38	Gmina Miasto Świnoujście	
7		122/55 Bi	Gmina Miasto Świnoujście	
8		122/63	Gmina Miasto Świnoujście	
9		122/66 Ti	Gmina Miasto Świnoujście	
10	0002	117/1	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
11		145/1	Gmina Miasto Świnoujście	
12		145/14	Gmina Miasto Świnoujście	
13		145/17	Gmina Miasto Świnoujście	
14		145/21	Gmina Miasto Świnoujście	
15		145/23	Gmina Miasto Świnoujście	
16		145/24	Gmina Miasto Świnoujście	
17		145/29	Gmina Miasto Świnoujście	
18		145/31	Gmina Miasto Świnoujście	
19		145/32	Gmina Miasto Świnoujście	
20		145/33	Gmina Miasto Świnoujście	
21		145/34	Gmina Miasto Świnoujście	
22		145/35	Gmina Miasto Świnoujście	
23		145/36	Gmina Miasto Świnoujście	
24		145/37	Gmina Miasto Świnoujście	
25		146/1	Gmina Miasto Świnoujście	
26		146/2	Gmina Miasto Świnoujście	
27		150	Gmina Miasto Świnoujście	
28		151/1	Miasto Świnoujście	Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
29		151/2	Miasto Świnoujście	
30		155/1	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
31		156/2	Gmina Miasto Świnoujście	
32		156/4	Gmina Miasto Świnoujście	
33		158/3	Gmina Miasto Świnoujście	
34		158/4	Gmina Miasto Świnoujście	
35		159/5	Gmina Miasto Świnoujście	
36		160	Gmina Miasto Świnoujście	
37		161	Gmina Miasto Świnoujście	
38		175	Gmina Miasto Świnoujście	

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1 Stan istniejący

Ulica Jachtowa położona jest w miejscowości Świnoujście, po wschodniej stronie wyspy Uznam, przebiega wzdłuż zachodniego brzegu kanału portowego w północnym obszarze ujścia rzeki Świny. Ulica położona jest w dzielnicy Basen Północny i prowadzi wzdłuż Parku Zdrojowego oraz Zespołu Fortyfikacji Nowożytnych tj. Fortu Anioła, Bramy Fortecznej i Fortu Zachodniego. W rejonie Fortu Zachodniego ulica kończy się nawrotnicą. Wzdłuż projektowanej trasy przebiega międzynarodowa ścieżka rowerowa (szlak EuroVoleo) tzw. Szlak Wokół Bałtyku (Okrężny Hanzeatycki).

Ulica Jachtowa:

Ulica Jachtowa jest obecnie drogą bez przejazdu („ślepa”) dł. 1,45 km. Nawierzchnia szerokości 6,0 m wykonana jest z brukowej kostki granitowej obramowanej krawężnikiem kamiennym wtopionymi. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo, woda opadowa oddawana jest w pobocze nieutwardzone. W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są kablowe sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacja sanitarna oraz wodociąg. Ruch na drodze jest mały (w sezonie do średniego), gdyż stanowi ona dojazd jedynie do punktów gastronomicznych i atrakcji turystycznych. W sezonie letnim następuje wyraźne zwiększone natężenie ruchu rowerowego i pieszego.

Ulica Zdrojowa:

W stanie istniejącym ul. Zdrojowa jest drogą „ślepa” bez przejazdu, jezdnia kończy się ok. 110 m przed pasem drogowym ul. Nowozdrojowej i łącznikiem z ul. Nowojachtową. Pas drogowy ul. Zdrojowej jest zabudowany na odcinku ok. 273 m od skrzyżowania z ul. Uzdrowską. Nawierzchnia jezdni szerokości 7,0 m wykonana z trylinki. Po stronie zachodniej zlokalizowany jest chodnik, po stronie wschodniej ciąg pieszo-rowerowy. Ulica wyposażona jest w obustronne oświetlenie uliczne i zatoki autobusowe. Teren uzbrojony jest sieci elektroenergetyczne kanalizację sanitarną i wodociagową. Wody opadowe odprowadzane są wpustami deszczowymi podłączonymi do przydrożnych rowów otwartych. Droga stanowi dojazd do posesji.

Ciąg pieszo-rowerowy

Ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest pomiędzy łącznikiem ul. Jachtowej i ul. Uzdrowskiej (ul. Nowojachtową) a przedłużeniem ul. Zdrojowej. Na obszarze tym zlokalizowane są liczne sieci uzbrojenia podziemnego elektroenergetyczne, wodociagowe i kanalizacji sanitarnej.

Łącznik ul. Jachtowej i ul. Uzdrowskiej (Ulica Nowojachtowa):

Stanowi odcinek pomiędzy ul. Jachtową w rejonie Fortu Anioła, a ulicą Uzdrowską. W stanie istniejącym na tym odcinku nie występuje żadna zabudowa. Teren jest zalesiony i uzbrojony. Zlokalizowane są tam sieci elektroenergetyczne (0,4 i 15 kV), kanalizacja telekomunikacyjna

Na obszarze objętym opracowaniem występują:

- Obszary i tereny górnicze
- Strefa ochrony „K1” krajobrazu Parku Zdrojowego
- Strefa ochrony „E” ekspozycji fortyfikacji nowożytnych
- Zespół zabudowy i zieleni w rejestrze zabytków:
 - Zespół Fortyfikacji Nowożytnych
 - Zespół dawnej stoczni
 - Park zdrojowy

Obszar inwestycji położony jest częściowo w strefie uzdrowskiej "C" "Dzielnicy Nadmorskiej"

Na obszarze tym zabrania się:

- wyrębu drzew na terenach leśnych i parkowych,
- działań mający negatywny wpływ na środowisko,
- lokowania uciążliwych zakładów przemysłowych i obiektów budowlanych.

W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się Obszar Portu Morskiego Świnoujście.

Według Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) projektowana ul. Jachtowa będzie stanowić główną oś komunikacyjną dzielnicy Basenu Północnego. Ulica Jachtowa ma funkcjonować jako ulica klasy Z i obsługiwać bezpośrednio przyległy teren oraz w powiązaniu z ulicami klasy lokalnej ma stanowić alternatywny dojazd do Dzielnicy Nadmorskiej, zapewniając tym samym powiązanie z zewnętrznym układem komunikacyjnym miasta Świnoujścia.

2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Podłoże rodzime poniżej 0,4 m warstwy nasypów budują głównie piaski drobne (osady morskie oraz zalegające na nich osady rzeczne). Na stropie rzecznych piasków, pod warstwą nasypów niekontrolowanych stwierdzono również występowanie gruntów organicznych namulów z torfami o miąższości sięgającej do około 2,0 m.

W strefie przymarzania tj. do gł. 0,8 m występują głównie nasypy niekontrolowane o bardzo zróżnicowanym składzie (warstwa nasypów z licznymi domieszkami gruzu, kruszywa, cegieł, humusu, kostki kamiennej płyt betonowych - NG), które należy uznać za wysadzinowe oraz nasypy piaszczyste (nasypy niekontrolowane w postaci piasku drobnego, mało wilgotne, średnio zagęszczone bliski luźnemu, stopień zagęszczenia $I_D=0,4$ (N1) i $I_D=0,5$ (N2)).

Na podstawie kryterium wysadzinowości podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G2-G4 w zależności od składu (rodzaju) nasypów. W związku z tym konieczna będzie bieżąca weryfikacja nośności podłoża w strefach gdzie zaplanowano posadowienie infrastruktury na warstwach nasypowych. **Warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i chodników zaprojektowano jak dla grupy nośności G-3.**

Swobodne zwierciadło wód gruntowych występowało na głębokości 1,3 - 2,6 m p.p.t, tj. od -0,75 do 1,0 m n.p.m. w obrębie gruntów piaszczystych.

Ponadto na obszarze występowania utworów organicznych występuje napięte zwierciadło wody gruntowej na głębokości 2,9 - 5,1 m p.p.t.

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych w „Dokumentacja badań podłoża gruntowego”.

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CELE REALIZACJI INWESTYCJI.

Projekt ma celu poprawę funkcjonalności oraz atrakcyjności turystycznej obszaru. Wg MPZP rejon Basenu Północnego został przeznaczony na cele reprezentacyjnego Portu Jachtowego.

2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

Projekt zakłada przebudowę infrastruktury drogowej i podziemnej na obszarach elementarnych MPZP nr: 01KDZ, 02KDL, 06KDD, 15ZWn, 07KPJ, 9 UTw/UTc oraz 13UK,UT, 021 KPR, 14ZWn, 27ZPZ, 17UT,US.

2.1. Zestawienie powierzchni projektowanego terenu.

Tabela 1. Zestawienie powierzchni

Lp.	Rodzaj obiektu	Powierzchnia [m2]
1.	Jezdnia asfaltowa	11 595
2.	Jezdnia - Jachtowa 06KDD (kostka kamienna z rozbiórki lub kostka kamienna cięto-lupana 10x10x10)	1246
3.	Ciąg pieszo-rowerowy (nawierzchnia mineralna)	2909
4.	Zatoki autobusowe, zatoki postojowe (kostka kamienna)	536
5.	Chodnik (kostka betonowa, płyt betonowe - plac)	3182
6.	Droga rowerowa/pas rowerowy (nawierzchnia asfaltowa)	901
7.	Zjazdy (kostka betonowa)	725
8.	Ciąg pieszo-jezdny (kostka kamienna)	1133
9.	Ciąg pieszo-jezdny z eko-kostki	891
10.	Rondo - wyspa, skrzyżowanie wyniesione (kostka kamienna)	385
11.	Rondo - pierścień (kostka betonowa)	560

2.2. Branża drogowa

Tabela 2. Zestawienie podstawowych projektowanych parametrów technicznych dróg

Parametr/ Cecha	Jachtowa	Łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską (ul. Nowojachtowa)	Aleja Bukowa I i II Ciąg pieszo- rowerowy	Jachtowa 06KDD odc. od Fortu Anioła do skrzyżowania z Drogą Forteczną	Zdrojowa	Ciąg pieszo- jezdny II	Ciąg pieszo- jezdny I - Droga Forteczna
Oznaczenie terenu elementarnego wg MPZP	01KDZ	01KDZ, 15ZWn	01KDZ, 07KPJ	06KDD	02KDL	01KDZ	9UTw/UTc 13UK, UT
Klasa drogi	Z	Z	-	D	L	Piesz - jezdnia	Piesz - jezdnia
Długość [m]	635,76	681,85	483,28	255,28	387,59	196,63	186,64
	Łącznie 1317,61						
Prędkość projektowa [km/h]	40		--	30		--	--
Kategoria ruchu (KR)	4		--	2	3	--	--
Szerokość Jezdni [m]	6,50	6,50	3,50	5,50	6,00	5,00 (miejscowe zawężenie do 3,00)	6,00
Krawężniki	Wyniesione		- (obrzeża)	Wyniesione/ Wbudowane	Wyniesione	Wbudowane	Wbudowane
Oświetlenie	Uliczne		Parkowe	Parkowe	Uliczne	Parkowe	Parkowe
Odwodnienie	Powierzchniowo		Powierzchnio- wo	Powierzchniowo	Kan. deszczowa (remont) Powierzchniowo	Powierzchniowo	Powierzchniowo
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna		Nawierzchnia przepuszcza- na	Bitumiczna	Bitumiczna	Ekokostka betonowa	Brukowa kostka kamienna z rozbiórki ul. Jachtowej

Tabela 3. Zestawienie podstawowych projektowanych parametrów ciągów pieszych i pieszo-rowerowych

Lp.	Parametr/ Cecha	Ciąg pieszo- rowerowy - Aleja Bukowa	Ciąg pieszo- rowerowy Ul. Nowozdrojowa	Ciąg pieszy przy łączniku ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską
1.	Szerokość [m]	3,5		2,0
2.	Rodzaj nawierzchni	Nawierzchnia przepuszczalna, mineralna (fot.1.)		
3.	Obramowanie	Obrzeże z tworzywa sztucznego		
4.	Odwodnienie	Powierzchniowo w teren		
5.	Oświetlenie	tak		



Fot. 1 Nawierzchnia przepuszczalna, mineralna.

2.2.1. Rozwiązania projektowe - Ul. Jachtowa oraz łącznik ul. Jachtowej z Uzdrowską.

Ulica Jachtowa została podzielona na 3 odcinki realizacyjne:

- Odcinek 1 - Ulica Jachtowa - droga kl. Z (KR4)
- Odcinek 2 - Łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską (ul. Nowojachtowa) - droga kl. Z (KR4)
- Odcinek 3 - Ulica Jachtowa - droga kl. D (KR2) – odcinek na obszarze elementarnym 06KDD

Odcinek 1 Ulica Jachtowa - droga kl. Z (KR4)

Ulica Jachtowa jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową klasy Z o kategorii ruchu KR-4. Zaprojektowana jest ona po śladzie istniejącej ulicy i dowiązana wysokościowo do inwestycji, pn.: „Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu. Etap I.

Projekt przewiduje rozebranie istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni (kostka kamienna 9/11 cm) i wybudowanie nowej jezdni o nawierzchni bitumicznej, szerokości 6,5 m. Projektowaną jezdnię należy obramować krawężnikiem kamiennym 15x30x100 cm. Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Wzdłuż południowej krawędzi jezdni projektuje się chodnik z kostki betonowej prostokątnej oddzielony od jezdni za pomocą zieleńca. Projekt skoordynowano z dokumentacją pn. „Rewaloryzacja Parku Zdrojowego” wykonaną wg Pracowni Projektowej Konserwacji Zabytków ze Szczecina. Chodnik odseparowany jest od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości. Chodnik należy obramować obrzeżami betonowymi posadowionymi na ławie betonowej z oporem. Ławę betonową należy wykonać z betonu C12/15.

Na odcinku 1 zaprojektowano zatokę autobusową w km 0+269,92, (strona południowa). Szerokość zatoki wynosi 3,0 m a długość 20 m. Skos wyjazdowy z drogi wykonać 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4. Załamania krawędzi należy wyokrąglić łukami o promieniu 30 m. Spadek poprzeczny nawierzchni zatoki zaprojektowano o wartości 2% skierowany w stronę jezdni. Perony należy wynieść na wysokość 18 cm względem jezdni poprzez zastosowanie systemowych krawężników peronowych.

W km 0+177 (strona północna jezdni) zaprojektowano przystanek autobusowy zlokalizowany na jezdni. Peron autobusowy ma długość 30 m a szerokość 2,50 m i wykonany jest z kostki betonowej.

W km 0+640,00 po północnej stronie jezdni zaprojektowano odcinek ścieżki rowerowej oraz chodnika dowiązany do zagospodarowania z opracowania pn.: „Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu. Etap I - Budowa ścieżki rowerowej i chodnika”. Projektowana ścieżka ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 2,5 m natomiast chodnik ma szerokość 2,00 m i wykonany jest z kostki betonowej o wymiarach 10x20 cm. Pomiędzy ścieżką rowerową a chodnikiem zaprojektowano opaskę z kostki kamiennej 9/11. Ścieżka rowerowa i chodnik obramowane są obrzeżem betonowym posadowionym zgodnie ze szczegółami konstrukcyjnymi.

Wzdłuż ul. Jachtowej zaprojektowano zjazdy o szerokościach od 5,0 m do 6,50 m. Zjazdy należy wykonać z kostki betonowej grafitowej o wymiarach 10x20x10 cm. Krawędzie zjazdów należy wyokrąglić łukami o promieniach 5,0 m – 8,0 m. Na połączeni nawierzchni jezdni i zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy wyniesiony na 3 cm. Na granicy działki drogowej zjazd zakończyć opornikiem betonowym o wymiarach 10x25 cm.

Wody opadowe z jezdni odprowadza się poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. W tym celu wzdłuż jezdni zaprojektowano pasy zieleni. Przekrój jezdni daszkowy o spadkach poprzecznych 2%.

Przy skrzyżowaniu odcinka 1 ul. Jachtowej z odcinkiem 3 ul. Jachtowa (06 KDD) zaprojektowano miejsce rekreacyjne – plac ze stojakami na rowery i miejscem wypoczynku. Nawierzchnie placu zaprojektowano z płyt betonowych płukanych o wym. 20x60 cm i gr. 8 cm.

Na placu należy zlokalizować ławkę w kształcie litery S i stojaki na rowery. Wszystkie elementy małej architektury zestawiono w punkcie nr 2.7 - mała architektura niniejszego opracowania.

Odcinek 2 - Łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską (ul. Nowojachtowa) - droga kl. Z (KR4)

Łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską jest jednojezdniową, dwukierunkową drogą klasy Z o kategorii ruchu KR-4. Droga przebiega po terenach niezabudowanych. (teren elementarny 01KDZ, 15ZWn, 07KPJ, 021KPR). Jezdnię łącznika zaprojektowano jako asfaltową o szerokości 6,5 m i długości 681,85 m obramowaną wtopionym krawężnikiem kamiennym o wymiarach 15x30x100. Krawężnik należy posadzić na ławie betonowej z betonu C12/15.

Na łączniku ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską (ul. Nowojachtowa) zaprojektowano zatoki autobusowe zlokalizowane w km 1+208.23 lewa i km 1+276.81 strona prawa.

Nawierzchnię zatok należy wykonać z kostki kamiennej. Szerokości zatok wynoszą 3,0 m a długości 20 m. Skosy wyjazdowe z drogi wykonać 1:8, skosy wjazdowe na drogę 1:4. Załamania krawędzi należy wyokrąglić łukami o promieniach 30 m. Spadki poprzeczne nawierzchni zatok zaprojektowano o wartości 2% skierowane w stronę jezdni. Perony należy wynieść na wysokość 18 cm względem jezdni poprzez zastosowanie systemowych krawężników peronowych.

Po zachodniej stronie jezdni na początku projektowanego odcinka zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy. Na odcinku 70 m ciąg ten przebiega równolegle do jezdni. Dalej wzdłuż jezdni przebiega tylko ciąg pieszy a ciąg pieszo rowerowy skręca na zachód w kierunku alei Bukowej. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy ma szerokość 3,5 m natomiast ciąg pieszy 2,0 – 2,5 m. Ze względu na cenny drzewostan zaprojektowano miejscowe zawężenia ciągu pieszego do 1,5 m. Konstrukcje ciągów (pieszego i pieszo-rowerowego) należy wykonać z warstw przepuszczalnych (nawierzchnia mineralna) zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Od ulicy Uzdrowskiej do projektowanych zatok autobusowych należy wykonać obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym.

Wody opadowe z jezdni odprowadza się poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. W tym celu wzdłuż jezdni zaprojektowano pasy zieleni. Szerokość pasów – zieleni jest zmienna. Przekrój jezdni daszkowy o spadkach poprzecznych 2%.

Odcinek 3 - Ulica Jachtowa - droga kl. D (KR2) – odcinek na obszarze elementarnym 06KDD

Ulica Jachtowa na odcinku 3 jest jednojezdniową, dwukierunkową drogą klasy dojazdowej o kategorii ruchu KR-2.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego odcinka jezdni na dł. ok 255 m. Projektowana jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej z rozbiórki ul. Jachtowej/ depozytu Zamawiającego lub kostki kamiennej cięto-łupanej 10x10x10 cm ma szerokość 5,50 m. Po północnej stronie odcinka nr 3 zlokalizowany jest chodnik i ścieżka rowerowa, której przebieg wykonano na podstawie zadania pn.: „Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu. Etap I. Odcinek 3 łączy ul. Jachtową z nowobudowanym ciągiem pieszo-jezdniowym „Droga Forteczna”. Powierzchnię

Skrzyżowania ul. Jachtowej z „Drogą Forteczną” należy wykonać jako nawierzchnię wyniesioną z kostki kamiennej z rozbiórki ul. Jachtowej.

Uwaga!

Przebudowa ul. Jachtowej wprowadza zmiany do wykonanej inwestycji pn.: Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu. Etap I - Budowa ścieżki rowerowej i chodnika” w zakresie skrzyżowania ul. Jachtowej z łącznikiem i drogą zlokalizowaną na terenie elementarnym 06KDD od km 0+640 odcinka 1. (ul. Jachtowa 01KDZ) do km 0+040 odcinka 3. (06KDD) oraz w zakresie skrzyżowania wyniesionego ulicy Jachtowej zlokalizowanej na terenie elementarnym 06KDD z „Drogą Forteczną” (km 0+209,66 do km 244,03 odcinka 3.).

2.2.2. Rozwiązania projektowe – ciąg pieszo-jezdny I „Droga Forteczna”.

Projektowany ciąg pieszo-jezdny ma długość 186,64 m, szerokość 6,00 m i nawierzchnię z kostki kamiennej z rozbiórki jezdni ulicy Jachtowej lub kostki kamiennej cięto-lupanej 10x10x10 cm.

Wody opadowe z jezdni odprowadza się poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Przekrój jezdni daszkowy o spadkach poprzecznych 2%.

Wzdłuż ciągu pieszo-jezdnego należy zlokalizować ławki oraz kosze na śmieci zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Na końcu „Drogi Fortecznej” zlokalizowano stojaki na rowery. Wszystkie elementy małej architektury zestawiono w punkcie nr 2.7 - mała architektura niniejszego opracowania.

Budowa drogi wiąże się koniecznością pozyskania działki ewidencyjnej nr 151/1 (obręb 0002) pod pas drogowy w ramach zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz rozebranie budynku warsztatowego.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu przewidziano rozbiórkę budynku garażowo - warsztatowego w rejonie Fortu Anioła. W miejscu wyburzonego budynku zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny zwany "Drogą forteczną".



Lokalizacja budynku przeznaczonego do rozbiórki w ramach realizacji inwestycji.

Inwentaryzacja fotograficzna



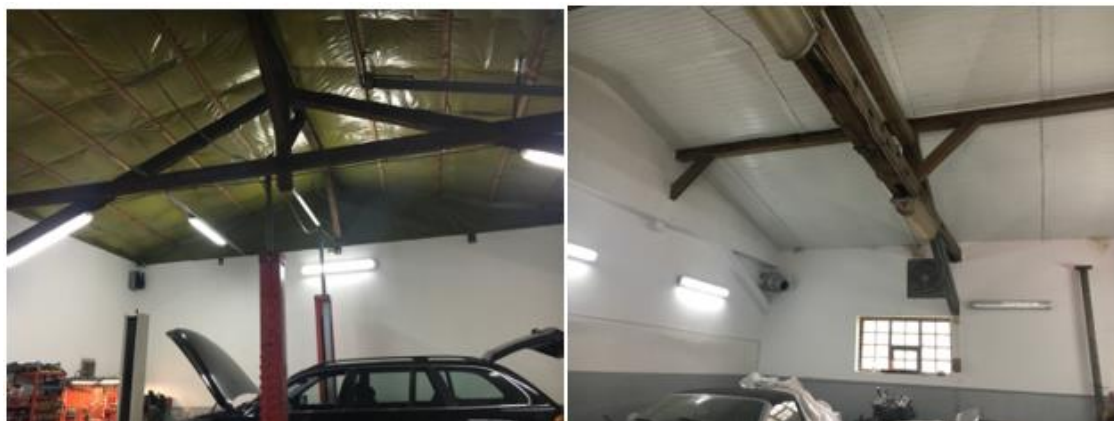
Zdj. 1 Budynek warsztatowy - przeznaczony do rozbiórki



Zdj. 2 Budynek warsztatowy - elewacja wschodnia



Zdj. 3 Budynek warsztatowy - elewacja północno-wschodnia



Zdj. 4 Konstrukcja dachu

Budynek warsztatowy jest wolnostojący o rzucie zbliżonym do litery L, parterowy z dachem dwuspadowym. Obiekt umiejscowiony jest na działce o numerze 151/1. Wejścia do budynku zlokalizowane są od strony placu manewrowego (wschodnia elewacja).

Budynek warsztatowy w 2/3 pow. znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej (zespół fortyfikacji nowożytnych, obejmujący dzieła forteczne wraz z umocnieniami wodnoziemnymi, wpisany do wojewódzkiego rejestru zabytków jako fort III wraz z otoczeniem - nr rej. 562, decyzja nr KL.6801/3/68 z dnia 02.08.1968 r.)

Dane ogólne:

- Powierzchnia zabudowy: około 1004,7 m².
- Pow. użytkowa: około 967,19 m²
- Wysokość budynku: około 5,15 m

Instalację w budynku:

- Instalacja wodno - kanalizacyjna
- Instalacja ogrzewania - indywidualne (grzejniki elektryczne, piece na butle gazowe)
- Instalacja elektroenergetyczna
- Instalacja odgromowa

Adres:	Ulica Jachtowa
Nr działki/Obręb	151/1 obręb 0002 Świnoujście
Powierzchnia zabudowy	1005 m ² budynek garażowo - warsztatowy
Charakterystyka obiektu	Budynek garażowo - warsztatowy niepodpiwniczony, parterowy. Wykonany w technologii tradycyjnej, murowany z pustaków ceramicznych, konstrukcja dachu drewniana, pokrycie dachu - papa, dach dwuspadowy. Wysokość około 5,15 m.
Właściciel/ Władający	Gmina Miasto Świnoujście
Stan techniczny	dobry

2.2.3. Rozwiązania projektowe – Ciąg pieszo-jezdny II (przy ul. Zdrojowej)

Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,00 m i długości 196,63 m. Jako element uspokojenia ruchu przewidziano zwężenie jezdni na długości 13,0 m do szerokości 3,0 m. Obramowanie jezdni wykonać z wtopionych krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem

wykonanej z betonu C12/15. Ciąg pieszo-jezdny posiada nawierzchnię przepuszczalną z grafitowej eko-kostki betonowej o wymiarach 20x20 cm. Nawierzchnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym o wartości 2%. Wody opadowe z nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego odprowadza się w teren.

2.2.4. Rozwiązania projektowe – ul. Zdrojowa

Ulica Zdrojowa jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową klasy L o kategorii ruchu KR-3. Projekt przewiduje przebudowę istniejącego odcinka ulicy oraz rozbudowę jej odcinka w taki sposób by połączyć ul. Zdrojową z projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym II oraz ciągiem pieszo-rowerowym - Aleją Bukową. Na połączeniu ulicy Zdrojowej, ciągu pieszo-jezdnego i pieszo-rowerowego projektuje się skrzyżowanie o ruchu okrężnym (rondo). Podstawowe parametry ronda przedstawiono w tabeli nr 4.

Tabela 4. Zestawienie podstawowych projektowanych parametrów projektowanego ronda przy ul. Zdrojowej.

Lp.	Parametr/ Cecha	Rondo (ul. Zdrojowa , ul. Nowozdrojowa, Aleja Bukowa)
1.	Typ ronda	małe
2.	Średnica zewnętrzna ronda [m]	28,0
3.	Szerokość jezdni ronda [m]	8,0
4.	Nawierzchnia jezdni ronda	Kostka betonowa dwuteowa
5.	Liczba pasów na rondzie	1
6.	Średnica wyspy środkowej [m]	12,0
7.	Nawierzchnia wyspy środkowej	Kostka kamienna
8.	Ukształtowanie wysokościowe wyspy ronda	Przejezdna - Wyniesiona na 3 cm
9.	Pierścień	Brak
10.	Szerokości dróg dojazdowych	Ul. Zdrojowa – 6,0 m Ciąg pieszo-jezdny (Nowozdrojowa) – 5,0 m Ciąg pieszo – rowerowy (aleja Bukowa) – 3,5 m
11.	Promienie wyokrąglające	Ul. Zdrojowa – 9,0 m i 12,0 m Ciąg pieszo-jezdny (Nowozdrojowa) – 6,0 m i 9,0 m Ciąg pieszo – rowerowy (aleja Bukowa) – 3,0 m
12.	Krawężniki	Kamienne

Jezdnię ul. Zdrojowej zaprojektowano jako asfaltową o szerokości 6,0 m i długości 387,59 m o poprzecznym spadku daszkowym o wartości 2%. Jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym

o wymiarach 15x30x100. Krawężnik posadowić na ławie betonowej z betonu C12/15. Wysokość krawężnika wzdłuż ul. Zdrojowej jest zmienna (wtopiony lub wystający na 12 cm). Wysokość posadowienia wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

Wzdłuż ul. Zdrojowej zaprojektowano zatoki postojowe z możliwością przekształcenia na zatoki autobusowe w km 0+160 (strona zachodnia) oraz w km 0+256 (strona wschodnia). Nawierzchnię zatok należy wykonać z kostki kamiennej. Szerokości zatok wynoszą 3,0 m a długości 20 m. Skosy wyjazdowe z drogi wykonać 1:8, skosy wjazdowe na drogę 1:4. Załamania krawędzi należy wyokrąglić łukami o promieniu 30 m. Spadki poprzeczne nawierzchni zatok zaprojektowano o wartości 2% skierowane w stronę jezdni. Perony należy wynieść na wysokość 12 cm względem zatoki poprzez zastosowanie krawężników betonowych wyniesionych.

Od km 0+105 do ul. Uzdrowskiej projektuje się dwukierunkową, asfaltową ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m zlokalizowaną wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni ul. Zdrojowej. Ścieżkę rowerową należy odseparować od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm wyniesionym na 12 cm względem nawierzchni jezdni. Krawężnik posadowić na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Wzdłuż ul. Zdrojowej zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,50 m - 6,00 m o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej o wymiarach 10x20x10 cm. Krawędzie zjazdów należy wyokrąglić łukami o promieniu 5,0 m. Na granicy działki drogowej zjazdy zakończyć opornikiem betonowym o wymiarach 10x25 cm.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych ulicy Zdrojowej odprowadza się w teren, częściowo poprzez wyremontowane wpusty i kanalizację deszczową a częściowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne bezpośrednio w teren (odcinek nowobudowany w okolicy ronda).

2.2.5. Rozwiązania projektowe – Ciąg pieszo-rowerowy I (Aleja Bukowa I i II)

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy I (Aleja Bukowa I i II) o długości 438,28 m posiada przepuszczalną nawierzchnię mineralną o szerokości 3,5 m i spadku poprzecznym 2%. Nawierzchnię ciągu należy obramować obrzeżem trawnikowym z tworzywa sztucznego.

Wzdłuż Alei Bukowej zaprojektowano ławki oraz kosze na śmieci. Drzewo zlokalizowane w ciągu pieszo-rowerowym w km 0+197 należy pozostawić w środku ciągu a pień obudować żeliwną kratą chroniącą system korzeniowy przed zdeptaniem oraz zapewniającą lepszy dopływ wody do systemu korzeniowego.

Wszystkie elementy małej architektury zestawiono w punkcie nr 2.7 - mała architektura niniejszego opracowania.

2.2.6. Rozwiązania projektowe – Ciąg pieszo-rowerowy II

Na przedłużeniu ciągu pieszo-jezdnego służącego jako dojazd do działki nr 147 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy łączący ul. Zdrojową i Aleję Bukową z ul. B. Chrobrego.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy II posiada przepuszczalną nawierzchnię mineralną o szerokości 3,5 m, długości 119,03 m i jednostronnym spadku poprzecznym o wartości 2%. Nawierzchnię ciągu należy obramować obrzeżem trawnikowym z tworzywa sztucznego. Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano ławki oraz kosz na śmieci. Wszystkie elementy małej architektury zestawiono w punkcie nr 2.7 - mała architektura niniejszego opracowania.

2.2.7. Konstrukcje nawierzchni**K.1 – Jezdnia ul. Jachtowej, łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską (KR 4)**

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	SMA 11 (PMB 45/80-55)	--	4
Wiążąca	AC 16W (D50/70)	--	6
Podbudowa zasadnicza	AC 20P (D35/50)	--	10
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽ ≥100 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽ ≥80 MPa	25
Grunt rodzimy		▽ ≥35 MPa	--
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			65

K.2 – Zjazdy (KR 2)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka betonowa bezfazowa 10x20cm, grafitowa	--	10
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽ ≥80 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽ ≥80 MPa	20
Grunt rodzimy		▽ ≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			53

K.3 – Zatoki autobusowe, zatoki, wyspa centralna ronda, rondo

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka kamienna 18/18	--	18
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	5
Podbudowa zasadnicza	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 zbrojona włóknem szklanym (zbrojenie rozproszone)	--	20
Podbudowa pomocnicza (wzmacniająca)	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽ ≥80 MPa	15
Grunt rodzimy		▽ ≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			58

* Beton cementowy należy zdylatować poprzez poprzeczne nacięcia betonu co 5 m i zalać masą zalewową.

K.4 – Ciąg pieszo - jezdny (Droga Forteczna, KR 2)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka kamienna z rozbiórki ul. Jachtowej 9/11 lub z kostki kamiennej cięto-lupanej 10x10x10 cm	--	10
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	--	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽≥80 MPa	20
Grunt rodzimy		▽≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			53

K.5 – Jezdnia ul. Jachtowej 06 KDD (KR 2)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	Kostka kamienna z rozbiórki ul. Jachtowej 9/11 lub z kostki kamiennej cięto-lupanej 10x10x10 cm	--	10
Wiążąca	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	--	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽≥80 MPa	22
Grunt rodzimy		▽≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			53

K.6 – Wyspa dzieląca (ul. Jachtowa)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka kamienna z rozbiórki ul. Jachtowej 9/11 lub z kostki kamiennej cięto-lupanej 10x10x10 cm	--	10
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	--	20
Podbudowa pomocnicza	Grunt zasypowy (warstwa wyrównawcza)	▽100 MPa	32 - 44
Grunt rodzimy		▽≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			65-77

Spoiny w kostce kamiennej wypełnić żwirem łamanym #4/8 mm na wys. 3/4 kostki. Pozostałą część wypełnić bitumiczną masą zalewową

K.7 – Jezdnia ul. Zdrojowa (KR 3)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	SMA 11 (PMB 45/80-55)	--	4
Wiążąca	AC 16W (D50/70)	--	6
Podbudowa zasadnicza	AC 20P (D35/50)	--	7
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm		20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽≥100 MPa	25
Grunt rodzimy		▽≥35 MPa	--
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			62

K.8 – Ciąg pieszo - jezdny (ul. Nowozdrojowa, KR 2)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Ekokostka. Kostka betonowa z fugą 20x20, grafitowa	--	8
	Żwir #2/8 mm	--	5
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽≥80 MPa	25
Podbudowa pomocnicza	Grunt zasypowy (pospółka – U5)	▽≥50 MPa	20
Grunt rodzimy		▽≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			58

K.9 – Droga dla rowerów (DDR)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	AC 8S (D50/70)	--	3
Wiążąca	AC 11W (D50/70)	--	4
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽≥80 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Grunt zasypowy (pospółka – U5)	▽≥50 MPa	15
Grunt rodzimy		▽≥35 MPa	--
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			42

K.10 – ciąg pieszo - rowerowy, chodnik wzdłuż łącznika (nawierzchnia przepuszczalna)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Nawierzchnia mineralna 0/8 mm	--	5
	Nawierzchnia dynamiczna 0/16 mm	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽80 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Grunt zasypowy (pospółka – U5)	▽≥50 MPa	15
Grunt rodzimy		▽35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			43

K.11 – Chodnik/przystanek autobusowy/ miejsce rekreacyjne*

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka betonowa fazowana 10x20 cm, kolor szary/ płyty betonowe 20x60 cm*, kolor jasny szary/ ciemno szary	--	8
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽80 MPa	20
Grunt rodzimy		▽35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			31

2.2.8. Roboty ziemne.

Zagęszczenie koryta pod konstrukcję należy wykonać w taki sposób, aby w przypadku gruntu z domieszką gruzu lub dużego kruszywa kamiennego, przy badaniu płytą VSS o średnicy 30 cm EII/EI < 2,8. zaś w przypadku gruntu piaskowego Is=1,00 zgodnie z dokumentacją rysunkową. Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym należy zamówić z węzła betoniarskiego.

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy przed użyciem sprzętu mechanicznego dokonać przekopów próbnych w celu uniknięcia przypadkowych uszkodzeń. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Drogi samochodowe, roboty ziemne.

W przypadku nadmiernego zawilgocenia gruntu zabronione jest chemiczne osuszanie poprzez stabilizację gruntów uplastycznionych wapnem. Może to spowodować skażenie wód gruntowych, jak również zmianę konsolidacji (konsystencji) gruntu, co może źle wpłynąć na równomierne osiadanie. W przypadku uplastycznienia się gruntów spoiwistych należy je wymienić. W trakcie prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie zarówno terenu wydobywania gruntu jak i obszaru budowy nasypu przed nadmiernym nawilgoceniem w rezultacie opadów.

2.3. Branża elektroenergetyczna.

2.3.1 Oświetlenie ulicznego

Celem opracowania jest wykonanie projektu oświetlenia drogowego przy ul. Jachtowej, Nowojachtowej oraz Zdrojowej w Świnoujściu.

- Zakres opracowania.
 - zasilanie projektowanych słupów oświetlenia ulicznego
 - montaż słupów oświetleniowych
 - demontaż istniejących słupów oświetlenia przy ul. Zdrojowej

- Punkt przyłączenia

Zasilanie projektowanego oświetlenia przy ul. Jachtowej odbywać się będzie od istniejącej szafki oświetleniowej nr 017 znajdującej się przy ul. Mieszka I. Pozostawia się istniejące zabezpieczenia przedlicznikowe 3x20A oraz licznik energii elektrycznej bez zmian. Istniejącą szafkę wyposażać w ogranicznik przepięć kombinowany 1+2 wyposażony w iskiernik.

Zasilanie projektowanego oświetlenia przy ul. Nowojachtowej oraz zdrojowej odbywać się będzie z istniejących obwodów szafki oświetleniowej nr 005 znajdującej się przy Alei Interferie. Pozostawia się istniejące zabezpieczenia przedlicznikowe 3x40A oraz licznik energii elektrycznej bez zmian. Istniejącą szafkę wyposażać w ogranicznik przepięć kombinowany 1+2 wyposażony w iskiernik.

- Zasilanie lamp oświetlenia ulicznego

Zasilanie oświetlenia ulicznego wykonać kablem typu YAKY 4x25mm². Zasilanie oświetlenia przy ul. Jachtowej wykonać bezpośrednio z istniejącej szafki oświetleniowej SO nr 017. Zasilanie oświetlenia przy ul. Nowojachtowej wykonać od istniejącego słupa znajdującego się przy skrzyżowaniu ul. Uzdrowskiej. Słup ulga przedstawieniu ze względu na kolizję z projektowaną drogą. Zasilanie oświetlenia przy ul. Zdrojowej wykonać z istniejących kabli oświetleniowych zasilających dotychczasowe oświetlenie, które należy przebiegać do projektowanych słupów oświetleniowych.

Pod kablem i warstwą podsypki z piasku należy ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną 25x4mm. Kabel układać w ziemi na głębokości (min. 0,7m pod trawnikami a pod chodnikiem min. 0,5m) na podsypce z piasku o grubości 10 cm w odległości min 0,5m od projektowanej jezdni. Kable wprowadzane do słupów należy układać w rurze osłonowej Ø 50 na długości 0,4m. Trasa kabla powinna być na całej długości oznaczona folią z tworzywa sztucznego o trwałym niebieskim kolorze. Kable w słupach oraz kable ułożone w ziemi co 10m muszą posiadać oznaczenia (typ kabla, rok ułożenia, skąd zasilany, właściciel). W przypadku, gdy z uzasadnionych względów odległości wymagane przez normę nie mogą być zachowane, należy zastosować rury ochronne z PCV. Pod jezdnią i parkingami prowadzenie kabli w przepustach kablowych o średnicy 110. Przejścia poprzeczne przez jezdnie należy wykonać metodą przewiertu sterowanego, a kable proponuje się układać w rurach ochronnych AROT typu SRS lub równoważnych, uwzględniając 50% zapas rur. Skrzyżowania i zbliżenia kabli z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać zgodnie z N SEP-E-004 bądź normami równoważnymi. Należy zachować istniejące zasilanie pozostałych ulic.

- Słupy oświetleniowe

Zgodnie z WTP.OU przyjęto słupy oświetlenia ulicznego o wysokości nadziemnej 4,4m i 5m wraz z wysięgnikami WTM-20/1 oraz WTM-20/2 dla projektowanej drogi. Typy słupów podano w legendzie na rys nr 2 - Projekt Zagospodarowania Terenu. Słupy stylowe o zewnętrznej warstwie z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym posadowione na fundamentach betonowych, przeznaczone do zabudowy w strefie wiatrowej II.

- Oprawy

Do obliczeń drogi przyjęto oprawy typu OW LED STRADA o mocy 24/28W oraz 36/40W. Oprawa musi posiadać możliwość jej otwierania bez użycia narzędzi, stopień ochrony IP 66 modułu optycznego i zasilacza, daszek i korpus z ukształtowanej anodowanej blachy aluminiowej w kolorze czarnym, efektywność świetlną oprawy min. 115 lm/W, całkowity pobór mocy oprawy nie większy niż 70W przy strumieniu świetlnym nie mniejszym niż 7800 lm. Stopień ochrony modułu i zasilacza IP66. Klosz przezroczysty wykonany z PMMA w kształcie szyszki. Temperatura barwy światła 5000K (barwa biała neutralna), współczynnik oddawania barw CRI powyżej 70.

Żywotność strumienia świetlnego 100 000 godzin na poziomie L80. Oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od -40 stopni C do +40 stopni C, gwarancja producenta na oprawę minimum 5 lat. W oprawie powinien być zainstalowany zasilacz wyposażony w niezbędne zabezpieczenia: przepięciowe, zwarciowe oraz zabezpieczenie chroniące diody LED zamontowane w oprawie przed przegrzaniem. Zasilacz powinien mieć możliwość zmiany strumienia świetlnego w czasie (profil czasowy), realizowana za pomocą dedykowanego do zasilacza oprogramowania, umożliwiającego ustawienie poziomów natężenia oświetlenia w trakcie cyklu świecenia oprawy. Ustawienie zasilacza według wytycznych inwestora. Oprawa posiada dodatkowe zabezpieczenie przeciwprzepięciowe poza zasilaczem 10kV oraz zabezpieczenie chroniące diody LED przed przegrzaniem. Oprawa powinna mieć możliwość zmiany strumienia świetlnego w czasie (profil czasowy - min. cztery stopnie), realizowaną za pomocą dedykowanego do zasilacza oprogramowania, umożliwiającego ustawienie poziomów natężenia oświetlenia w trakcie cyklu świecenia oprawy – cos fi zasilacza nie może być mniejszy niż 0,95 przy redukcji mocy do wartości 50 % mocy maksymalnej oprawy. Oprawa powinna mieć możliwość podłączenia do zewnętrznego systemu sterowania poprzez interfejs DALI, posiadać możliwość wymiany (w miejscu jej montażu) pojedynczych modułów optycznych z diodami LED i zasilacza po okresie gwarancji, wartość pojedynczego modułu/zasilacza powinna być nie droższa niż 15-20% wartości oprawy. Oprawy muszą posiadać deklarację zgodności CE producenta. Oprawy powinny być dostarczone wraz z ocynkowanymi elementami mocującymi i być gotowe do działania i montażu. Wymiary oprawy powinny zapewnić niski współczynnik aerodynamiczny równy 0,5 +/- 5%.

- Zасыpywanie słupów oświetleniowych

Przy zasypywaniu słupów należy uwzględnić następujące uwagi:

- wykopy dla słupów należy zasypać silnie ubijanymi warstwami (co 20cm) gruntu zasypowego,
- wykopów nie wolno zasypywać gruntem nienośnym: torfy, muł, gruz nienośny itp.
- wykopy w gruntach nienośnych należy zasypywać pospółką piaskową dowiezioną z zewnątrz,
- w przypadku stwierdzenia gruntu słabszego niż to przewidziano w projekcie należy wówczas zastosować ustój silniejszy

- Uziemienia

Uziemieniu podlegają wszystkie projektowane słupy oświetlenia ulicznego zgodnie ze schematem zasilania oświetlenia. W słupach zastosować złącza kablowe typu IZK. Wszystkie słupy oświetleniowe należy połączyć z bednarką za pomocą przewodu LgY16mm². Konieczność zastosowania uziomów pionowych należy stwierdzić doświadczalnie podczas pomiarów wstępnych uziemienia przed zasypaniem rowów kablowych.

- Sposób ułożenia kabli i bednarki uziemiającej

Ze względu na strukturę gruntu rodzimego w mieście Świnoujście, kable projektuje się ułożyć na gruncie rodzimym (piasku). W przypadku stwierdzenia w czasie wykonywania prac ziemnych występowania innego gruntu zastosować odpowiednią podsypkę piaskową.

Kable w ziemi należy układać linią falistą z zapasem 3% długości rowu, na 10cm warstwie piasku na głębokościach 70cm.

Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, a następnie warstwą gruntu rodzimego o grub. 20 cm i przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim o szerokości 20cm.

Krawędzie pasa folii powinny wystawać, co najmniej 15cm poza zewnętrzne krawędzie skrajnych kabli. Przy wejściu kabli do słupów oświetleniowych zaleca się pozostawić zapas kabla ok 3m.

Promień gięcia kabli nie może być mniejszy niż 20-krotna średnica zewnętrzna kabla.

Równolegle z liniami kablowymi 0,4kV należy układać bednarkę FeZn 25x4mm na dnie rowu pod warstwą piasku i kablami w odległości 10cm od kabli.

Uwaga! Dla kabli biegnących równolegle układać jedną wspólną bednarkę.

- Skrzyżowanie i zbliżenia kabli z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i innymi obiektami

Wszystkie skrzyżowania, zbliżenia kabli z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać zgodnie z N SEP-004 lub normami równoważnymi. W przypadku, gdy uzasadnionych względów odległości te nie mogą być zachowane należy zastosować rury ochronne z PCV.

- Oznaczenia linii kablowych

Kable w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy skrzyżowaniach, wejściach do kanału, rur i końcach kabli.

Na oznaczniku należy umieścić:

YAKY 4x25mm² [ROK] OŚWIETLENIE

- Instalacja przeciwporażeniowa

Jako dodatkową ochronę przeciwporażeniową zastosowano szybkie samoczynne wyłączanie zasilania.

Przewód ochronny oznaczyć kolorem żółtozielonym.

Przewód neutralny oznaczyć kolorem niebieskim.

Oporność uziomu nie może przekraczać 10Ω.

Po wykonaniu robót elektrycznych należy wykonać pomiary elektryczne.

- Osprzęt kablowy

Kable zostaną zakończone izolowanymi złączami kablowymi dobranymi odpowiednio do przekroju kabli oraz złączami izolowanymi bezpiecznikowymi, złączami izolowanymi fazowym i złączami PEN. Na kablach zastosować głowice termokurczliwe SKE 3M lub równoważne.

2.3.2 Likwidacja kolizji

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej 0,4 i 15kV w związku z przebudową ul. Jachtowej i Zdrojowej w Świnoujściu.

- Zakres opracowania

- likwidacja kolizji istniejącej infrastruktury kablowej 15kV z przebudową drogi
- likwidacja kolizji istniejącej infrastruktury kablowej 0,4kV z przebudową drogi

- Dane ogólne

W przypadku ułożenia nowej sieci kablowej SN 15kV należy zastosować kable typu NA2XS2Y zgodnie ze standardami ENEA Operator sp. z o. o.

W przypadku ułożenia nowej sieci kablowej 0,4kV należy zastosować kable typu NAY2Y-J zgodnie ze standardami ENEA Operator sp. z o. o.

- Układanie kabli SN 15kV

Kable 15kV należy na całej długości układać w wykopie na podsypce piaskowej o grubości 10cm na głębokości minimum 1,0m. Analogiczną warstwę piasku należy kabel przykryć. Kabel na całej trasie należy prowadzić linią falistą z zapasem 4% w celu skompensowania ewentualnych przesunięć gruntu. Trójkątne wiązki kabla należy spiąć izolacyjnymi opaskami samozaciskowymi nie rzadziej niż co 2m. Dopuszczalny minimalny promień gięcia kabla nie może przekroczyć 1,2m, natomiast dopuszczalny promień gięcia kabla przy podejściu do stacji transformatorowej i stanowiska słupowego nie był mniejszy niż 0,65m. Linia kablowa na całej długości musi być oznaczona taśmą ostrzegawczą koloru czerwonego o szerokości 300 mm i grubości minimum 0,5mm umieszczoną na wysokości do 25 cm względem powierzchni zewnętrznej kabla lub osłony kabla. Ponadto należy stosować dodatkową taśmę ostrzegawczą koloru czerwonego z nadrukowanym na czarno napisem o treści: UWAGA KABEL – na głębokości 0,5-1,0m, KABEL POD NAPIĘCIEM”. Taśmę należy układać na terenach nieprzeznaczonych pod użytek rolny, na głębokości 30cm pod powierzchnią ziemi. Grubość taśmy ostrzegawczej minimum 0,5mm, szerokość minimum 300mm. Kabel przed jego zasypaniem należy zgłosić do odbioru przez ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin oraz dokonać obowiązujących pomiarów geodezyjnych. Na kablu należy umieścić trwałe oznaczniki kablowe (w odstępach co 5m, oraz przy wszystkich przepustach kablowych), z podaniem typu kabla, ilości i przekrojów żył, nazwę użytkownika oraz rok ułożenia. Kable przy wyprowadzeniu do rozdzielnic SN 15kV w stacji transformatorowej, należy zakończyć odpowiednimi głowicami kablowymi przystosowanymi do adapterów.

- Układanie kabli 0,4kV

Kable należy układać na głębokości 0,7m na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm.

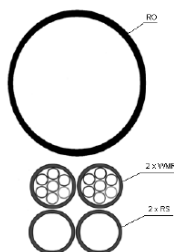
Kable powinny być ułożone w wykopie linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, a następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości co najmniej 20 cm. Trasa kabla powinna być na całej długości oznaczona folią z tworzywa sztucznego o trwałym niebieskim kolorze. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 30 cm. Pozostałą część wykopu wypełnić gruntem rodzimym. Skrzyżowania i zbliżenia kabli z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać zgodnie z N SEP – 004 lub wg norm równoważnych. W przypadku, gdy z uzasadnionych względów odległości wymagane przez normę nie mogą być zachowane, należy zastosować rury ochronne z PCV. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 5m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych, np. skrzyżowaniach, wejściach do rur osłonowych, na końcach kabli.

- Oznaczenia linii kablowych

Kable w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 5m oraz przy skrzyżowaniach, wejściach do kanału, rur i na końcach kabli. Na oznaczniku należy umieścić: typ i przekrój kabla, rok zakopania i przeznaczenie, lub kierunek.

Kanał technologiczny

W ramach opracowania należy wybudować kanał technologiczny. Dla układania kabli telekomunikacyjnych i energetycznych, na zasadniczym przebiegu trasowym przewidziano jedno 2 - otworową kanalizację kablową z rur RHDPE 110 mm wraz z studniami kablowymi SRK-1. Rury powinny być układane równoległe, bezpośrednio w ziemi w uprzednio przygotowanym rowie. Na całej długości nie powinny się w żadnym miejscu krzyżować. Głębokość układania kanalizacji w ziemi mierzona od górnej krawędzi rury do powierzchni terenu powinna wynosić minimum 0.8 m.



Kanał technologiczny KTu

2.4. Branża sanitarna.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą w następujący sposób:

- Ul. Jachtowa – odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne w teren;
- Ul. Zdrojowa – poprzez spadki poprzeczne i podłużne częściowo w teren i częściowo do istniejących rowów poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Wzdłuż ul. Zdrojowej przewidziano wymianę istniejących wpustów ulicznych kolidujących z projektowanym układem drogowym i w ich miejscu zaprojektowano nowe, dopasowane do stanu projektowanego;
- Łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską (ul. Nowojachtowa) – odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne w teren;
- Aleja Bukowa – w teren poprzez nawierzchnię przepuszczalną;
- Droga Forteczna - odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne w teren;
- Ul. Nowozdrojowa - odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne w teren.

2.5. Branża telekomunikacyjna.

Projekt zakłada zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi dwudzielnymi Ø 120 – OPL pod zjazdami i rurami osłonowymi dwudzielnymi Ø 160 – OPL pod jezdnią oraz regulację wysokościową studzienek telekomunikacyjnych.

2.5. Współrzędne geodezyjne.

Współrzędne geodezyjne

OŚWIETLENIE

PKT.	X	Y
eo01	5975712.06	5451493.44
eo02	5975703.39	5451492.72
eo03	5975699.57	5451538.12
eo04	5975700.19	5451548.97
eo05	5975698.31	5451575.65
eo06	5975698.04	5451587.16
eo07	5975699.80	5451595.10
eo08	5975709.31	5451604.35
eo09	5975705.29	5451609.06
eo10	5975718.90	5451610.87
eo11	5975721.20	5451612.79
eo12	5975730.34	5451621.55
eo13	5975731.32	5451621.79
eo14	5975749.63	5451636.38
eo15	5975753.18	5451639.11
eo16	5975754.25	5451639.11
eo17	5975768.12	5451651.21
eo18	5975769.37	5451652.73
eo19	5975785.41	5451664.94
eo20	5975802.28	5451678.45
eo21	5975814.20	5451689.07
eo22	5975821.05	5451694.15
eo23	5975830.33	5451703.20
eo24	5975839.66	5451709.71
eo25	5975854.96	5451722.16
eo26	5975859.71	5451727.38
eo27	5975875.08	5451747.09
eo28	5975875.63	5451749.14
eo29	5975889.52	5451772.13
eo30	5975901.21	5451792.27
eo31	5975912.91	5451812.40
eo32	5975922.14	5451828.29
eo33	5975925.54	5451834.15
eo34	5975938.18	5451855.89
eo35	5975937.56	5451854.83
eo36	5975937.54	5451856.65
eo37	5975951.71	5451876.22
eo38	5975965.64	5451895.91
eo39	5975979.44	5451915.53
eo40	5975993.35	5451935.10
eo41	5976007.63	5451954.55
eo42	5976019.85	5451967.76
eo43	5976023.31	5451972.72
eo44	5976025.44	5451975.77
eo45	5976035.36	5451993.86
eo46	5976048.89	5452012.66
eo47	5976048.74	5452013.71
eo48	5976062.75	5452034.11
eo49	5976077.54	5452053.22
eo50	5976086.85	5452065.34

eo51	5976088.96	5452067.25
eo52	5976092.40	5452072.07
eo53	5976105.79	5452091.99
eo54	5976117.28	5452112.12
eo55	5976130.05	5452122.03
eo56	5976124.91	5452127.60
eo57	5976134.01	5452126.35
eo58	5976146.26	5452135.03
eo59	5976142.68	5452141.33
eo60	5976158.99	5452149.26
eo61	5976182.12	5452154.49
eo62	5976193.00	5452155.37
eo63	5976191.85	5452166.37
eo64	5976175.04	5452166.48
eo65	5976167.25	5452164.57
eo66	5976156.78	5452162.02
eo67	5976144.69	5452157.07
eo68	5976205.99	5452156.42
eo69	5976223.99	5452156.11
eo70	5976234.46	5452156.54
eo71	5976241.96	5452155.44
eo72	5976251.43	5452155.29
eo73	5976253.10	5452153.83
eo74	5976259.93	5452154.71
eo75	5976261.81	5452154.93
eo76	5976269.37	5452151.13
eo77	5976277.81	5452153.77
eo78	5976295.79	5452153.56
eo79	5976301.58	5452152.73
eo80	5976313.78	5452152.89
eo81	5976331.53	5452152.07
eo82	5976349.58	5452152.10
eo83	5976351.94	5452148.69
eo84	5976364.22	5452148.61
eo85	5976370.51	5452155.98
eo86	5976387.50	5452162.71
eo87	5976402.92	5452172.07
eo88	5976416.45	5452183.60
eo89	5976429.69	5452196.34
eo90	5976442.58	5452208.43
eo91	5976456.88	5452219.20
eo92	5976462.20	5452221.68
eo93	5976474.59	5452224.80
eo94	5976490.42	5452227.42
eo95	5976492.70	5452226.35
eo96	5976495.11	5452224.36
eo97	5976510.51	5452222.93
eo98	5976527.86	5452217.35
eo99	5976544.98	5452209.89
eo100	5976559.87	5452203.15
eo101	5976563.79	5452198.96
eo102	5976566.23	5452200.10
eo103	5976577.88	5452195.16

eo104	5976594.51	5452187.61	eo163	5976138.68	5452231.92
eo105	5976600.66	5452183.23	eo164	5976144.76	5452253.06
eo106	5976601.22	5452180.30	eo165	5976150.67	5452274.22
eo107	5976609.05	5452176.50	eo166	5976156.36	5452295.50
eo108	5976625.15	5452169.65	eo167	5976159.51	5452310.08
eo109	5976643.64	5452165.10	eo168	5976163.39	5452316.26
eo110	5976659.54	5452157.79	eo169	5976168.21	5452324.55
eo111	5976660.42	5452158.57	eo170	5976175.13	5452334.97
eo112	5976676.92	5452151.72	eo171	5976189.59	5452351.50
eo113	5976694.15	5452145.79	eo172	5976204.49	5452362.40
eo114	5976711.34	5452140.81	eo173	5976207.63	5452364.09
eo115	5976715.43	5452137.15	eo174	5976135.22	5452154.74
eo116	5976712.74	5452119.17	eo175	5976138.00	5452158.91
eo117	5976713.38	5452150.41	eo176	5976135.50	5452165.63
eo118	5976716.22	5452151.56	eo177	5976137.44	5452174.44
eo119	5976718.12	5452155.13	eo178	5976142.71	5452196.60
eo120	5975711.85	5451625.65	eo179	5976144.70	5452208.12
eo121	5975730.37	5451640.91	eo180	5976148.49	5452217.12
eo122	5975748.93	5451656.06	eo181	5976154.76	5452240.52
eo123	5975767.54	5451671.28	eo182	5976160.15	5452260.19
eo124	5975782.65	5451683.64	eo183	5976165.96	5452281.37
eo125	5975801.46	5451698.99	eo184	5976172.25	5452301.94
eo126	5975820.08	5451714.27	eo185	5976173.06	5452305.62
eo127	5975838.22	5451730.05	eo186	5976181.55	5452319.79
eo128	5975854.04	5451748.23	eo187	5976191.35	5452334.54
eo129	5975868.03	5451767.86	eo188	5976193.99	5452335.49
eo130	5975874.68	5451779.14	eo189	5976197.44	5452338.86
eo131	5975878.54	5451789.47	eo190	5976210.03	5452339.73
eo132	5975888.30	5451811.41	eo191	5976210.51	5452340.26
eo133	5975894.83	5451822.29	eo192	5976228.34	5452324.25
eo134	5975897.65	5451821.33	eo193	5976228.82	5452324.74
eo135	5975902.91	5451830.57	eo194	5976246.68	5452308.74
eo136	5975917.62	5451855.83	eo195	5976247.15	5452309.23
eo137	5975919.52	5451856.30	eo196	5976265.10	5452293.33
eo138	5975922.03	5451860.54	eo197	5976268.27	5452290.02
eo139	5975925.20	5451867.55	eo198	5976286.78	5452283.72
eo140	5975931.43	5451876.18	eo199	5976288.09	5452281.08
eo141	5975945.59	5451895.55	eo200	5976294.40	5452279.38
eo142	5975959.72	5451914.95	eo201	5976309.97	5452281.93
eo143	5975973.99	5451934.25	eo202	5976311.80	5452284.57
eo144	5975988.22	5451953.54	eo203	5976324.73	5452285.20
eo145	5976002.27	5451972.98	eo204	5976325.93	5452288.03
eo146	5976016.21	5451992.64	eo205	5976335.05	5452290.50
eo147	5976030.05	5452012.38	eo206	5976356.95	5452296.10
eo148	5976043.85	5452032.01	eo207	5976358.17	5452296.96
eo149	5976057.31	5452051.90	eo208	5976359.76	5452295.10
eo150	5976070.38	5452070.79	eo209	5976377.20	5452297.95
eo151	5976083.33	5452089.97	eo210	5976380.17	5452298.38
eo152	5976097.31	5452110.18	eo211	5976388.51	5452301.44
eo153	5976109.88	5452129.74	eo212	5976388.85	5452302.29
eo154	5976122.44	5452143.00	eo213	5976377.28	5452320.27
eo155	5976114.54	5452144.53	eo214	5976377.69	5452291.63
eo156	5976112.97	5452144.84	eo215	5976379.53	5452274.24
eo157	5976121.16	5452168.56	eo216	5976380.69	5452267.45
eo158	5976126.91	5452189.43	eo217	5976381.62	5452267.60
eo159	5976132.82	5452210.70	eo218	5976382.08	5452253.14
eo160	5976137.06	5452226.05	eo219	5976383.65	5452252.79
eo161	5976136.06	5452227.31	eo220	5976383.91	5452248.56
eo162	5976137.29	5452231.68	eo221	5976383.15	5452241.42

eo222	5976377.54	5452216.96	eo281	5976437.05	5451833.99
eo223	5976373.35	5452197.77	eo282	5976450.20	5451837.38
eo224	5976372.45	5452192.49	eo283	5976454.51	5451836.47
eo225	5976367.95	5452169.42	eo284	5976464.12	5451836.91
eo226	5976368.07	5452164.85	eo285	5976491.17	5451844.85
eo227	5976358.27	5452162.93	eo286	5976495.39	5451848.20
eo228	5976361.15	5452145.01	eo287	5976498.41	5451850.93
eo229	5976358.95	5452144.87	eo288	5976518.02	5451856.42
eo230	5976352.26	5452130.82	eo289	5976540.19	5451862.90
eo231	5976348.33	5452124.85	eo290	5976565.18	5451869.92
eo232	5976349.71	5452123.84	eo291	5976591.19	5451877.24
eo233	5976339.16	5452114.01	eo292	5976617.18	5451884.55
eo234	5976330.15	5452106.77	eo293	5976643.17	5451891.85
eo235	5976331.31	5452105.23	eo294	5976669.22	5451899.02
eo236	5976330.07	5452105.31	eo295	5976409.45	5451837.53
eo237	5976327.36	5452103.36	eo296	5976420.94	5451840.73
eo238	5976326.63	5452101.97	eo297	5976447.05	5451847.60
eo239	5976323.52	5452099.62	eo298	5976472.64	5451854.93
eo240	5976319.27	5452110.79	eo299	5976500.90	5451862.95
eo241	5976317.05	5452114.84	eo300	5976520.05	5451869.03
eo242	5976309.83	5452124.04	eo301	5976520.86	5451865.78
eo243	5976303.65	5452129.31	eo302	5976527.01	5451867.69
eo244	5976289.70	5452145.73	eo303	5976548.91	5451877.18
eo245	5976287.96	5452145.73	eo304	5976547.62	5451879.95
eo246	5976322.46	5452094.51	eo305	5976573.48	5451882.97
eo247	5976318.16	5452086.69	eo306	5976574.78	5451887.06
eo248	5976318.74	5452085.88	eo307	5976584.38	5451889.61
eo249	5976317.90	5452079.44	eo308	5976601.29	5451890.99
eo250	5976319.03	5452077.16	eo309	5976627.27	5451898.40
eo251	5976317.39	5452063.08	eo310	5976653.24	5451905.78
eo252	5976316.30	5452062.80	eo311	5976669.25	5451910.43
eo253	5976314.27	5452039.58	eo312	5976671.60	5451908.02
eo254	5976315.00	5452038.89	eo313	5976673.76	5451908.56
eo255	5976312.84	5452016.49	eo314	5976325.50	5451819.65
eo256	5976311.33	5452015.60	eo315	5976320.53	5451813.49
eo257	5976309.47	5451991.67	eo316	5976312.42	5451811.18
eo258	5976310.46	5451990.66	eo317	5976309.62	5451809.62
eo259	5976309.07	5451975.43	eo318	5976308.14	5451805.03
eo260	5976308.40	5451974.94	eo319	5976308.07	5451795.82
eo261	5976307.51	5451966.17	eo320	5976309.11	5451783.90
eo262	5976305.10	5451942.30	eo321	5976308.86	5451777.87
eo263	5976302.68	5451918.42	eo322	5976310.53	5451763.95
eo264	5976300.29	5451894.56	eo323	5976310.76	5451750.57
eo265	5976299.48	5451878.28	eo324	5976311.24	5451744.09
eo266	5976298.38	5451877.43	eo325	5976311.99	5451742.67
eo267	5976298.40	5451870.63	eo326	5976311.21	5451738.28
eo268	5976298.41	5451868.49	eo327	5976312.24	5451734.05
eo269	5976305.13	5451847.71	eo328	5976313.49	5451720.06
eo270	5976306.14	5451844.59	eo329	5976313.04	5451716.07
eo271	5976300.43	5451842.17	eo330	5976314.95	5451698.42
eo272	5976301.07	5451836.98	eo331	5976316.43	5451676.44
eo273	5976308.52	5451845.60	eo332	5976318.25	5451664.93
eo274	5976319.59	5451838.72	eo333	5976317.74	5451654.51
eo275	5976327.16	5451832.97	eo334	5976318.09	5451636.28
eo276	5976328.30	5451821.76	eo335	5976318.86	5451632.55
eo277	5976343.97	5451822.98	eo336	5976310.22	5451618.87
eo278	5976365.96	5451823.66	eo337	5976310.98	5451617.22
eo279	5976387.94	5451824.44	eo338	5976311.04	5451608.97
eo280	5976410.77	5451827.44	eo339	5976306.93	5451601.11

eo340	5976307.34	5451596.27
eo341	5976308.64	5451581.18
eo342	5976308.04	5451574.20
eo343	5976304.91	5451562.65
eo344	5976304.44	5451556.46
eo345	5976301.04	5451553.26
eo346	5976297.60	5451544.00
eo347	5976296.62	5451535.88
eo348	5976297.57	5451529.97
eo349	5976301.48	5451811.89
eo350	5976297.87	5451815.56
eo351	5976297.57	5451820.63

Współrzędne geodezyjne

LIKWIDACJA KOLIZJI

PKT.	X	Y
nn01	5976052.78	5452039.27
nn02	5976060.88	5452033.16
nn03	5976062.78	5452035.06

sn01	5975699.90	5451617.34
sn02	5975719.21	5451634.30
sn03	5975721.18	5451633.93
sn04	5975748.74	5451656.30
sn05	5975782.46	5451683.88
sn06	5975801.27	5451699.19
sn07	5975819.89	5451714.46
sn08	5975838.00	5451730.22
sn09	5975853.81	5451748.37
sn10	5975867.77	5451767.97
sn11	5975874.41	5451779.23
sn12	5975878.27	5451789.59
sn13	5975887.79	5451811.60
sn14	5975894.69	5451822.65
sn15	5975897.33	5451821.75
sn16	5975907.72	5451840.32
sn17	5975917.11	5451856.36
sn18	5975919.37	5451856.64
sn19	5975921.77	5451860.68
sn20	5975925.02	5451867.81
sn21	5975937.43	5451884.98
sn22	5975959.48	5451915.13
sn23	5975973.75	5451934.43
sn24	5975988.63	5451954.59
sn25	5975989.35	5451954.59
sn26	5976002.44	5451972.71
sn27	5976016.45	5451992.47
sn28	5976030.30	5452012.21
sn29	5976044.10	5452031.84
sn30	5976057.56	5452051.73
sn31	5976070.24	5452070.07
sn32	5976069.77	5452071.02
sn33	5976083.09	5452090.15
sn34	5976097.15	5452110.65
sn35	5976107.64	5452126.91
sn36 - numer ominięty		
sn37	5976377.35	5452173.55
sn38	5976383.73	5452160.89
sn39	5976387.69	5452162.37
sn40	5976403.10	5452171.83

sn41	5976416.74	5452183.28
sn42	5976429.90	5452196.13
sn43	5976442.77	5452208.20
sn44	5976457.09	5452218.90
sn45	5976461.90	5452221.21
sn46	5976538.15	5452212.54
sn47	5976544.86	5452209.61
sn48	5976559.60	5452202.78
sn49	5976563.72	5452198.59
sn50	5976566.24	5452199.77
sn51	5976577.76	5452194.77
sn52	5976594.36	5452187.35
sn53	5976600.39	5452183.05
sn54	5976600.81	5452180.83
sn55	5976609.17	5452176.77
sn56	5976625.24	5452170.04
sn57	5976631.10	5452168.74
sn58	5976299.54	5451896.41
sn59	5976301.77	5451894.76
sn60	5976300.69	5451883.22
sn61	5976300.79	5451864.63
sn62	5976303.67	5451855.40
sn63	5976309.27	5451845.60
sn64	5976295.55	5451839.78
sn65	5976325.31	5451835.51
sn66	5976305.95	5451602.95
sn67	5976306.43	5451602.28
sn68	5976307.97	5451581.28

Współrzędne geodezyjne

Kanał technologiczny

PKT.	X	Y
KTu1	5976104.26	5452123.08
KTu2	5976120.00	5452150.33
KTu3	5976141.36	5452159.34
KTu4	5976175.19	5452167.28
KTu5	5976187.88	5452167.28
KTu6	5976277.89	5452162.71
KTu7	5976334.50	5452161.57
KTu8	5976380.09	5452169.52
KTu9	5976396.45	5452179.30
KTu10	5976450.67	5452228.33
KTu11	5976463.72	5452232.71
KTu12	5976485.03	5452238.46
KTu13	5976510.62	5452234.56
KTu14	5976607.54	5452191.36
KTu15	5976651.13	5452172.83
KTu16	5976693.66	5452157.92
KTu17	5976707.40	5452152.13
KTu18	5976212.09	5452348.87
KTu19	5976268.40	5452301.74
KTu20	5976273.59	5452303.91
KTu21	5976298.64	5452295.48
KTu22	5976360.95	5452307.22
KTu23	5976668.86	5451898.27
KTu24	5976600.54	5451878.97
KTu25	5976519.82	5451856.27
KTu26	5976493.95	5451845.29
KTu27	5976462.96	5451835.87

KTu28	5976448.90	5451832.31	KTu33	5976300.29	5451801.68
KTu29	5976407.77	5451823.77	KTu34	5976303.35	5451716.92
KTu30	5976388.11	5451823.59	KTu35	5976306.67	5451713.32
KTu31	5976330.64	5451821.38	KTu36	5976311.51	5451636.19
KTu32	5976321.33	5451813.24			

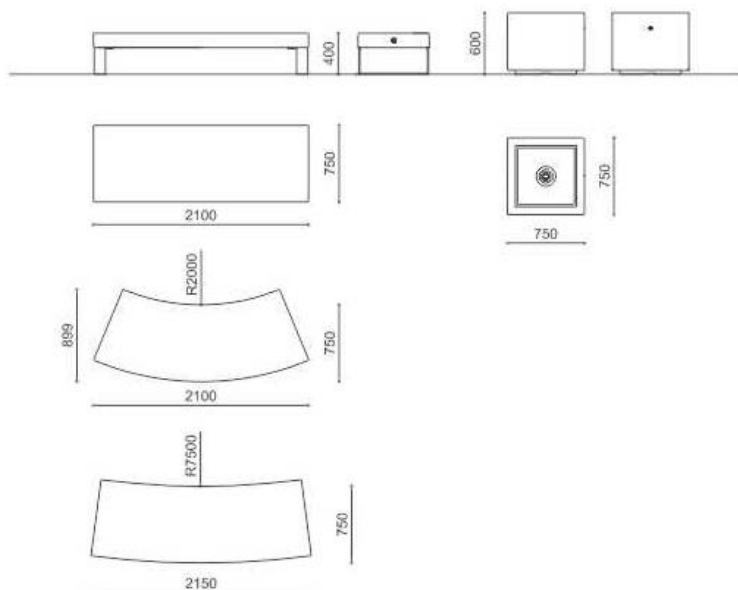
2.7. Mała architektura

Proponowane elementy małej architektury:

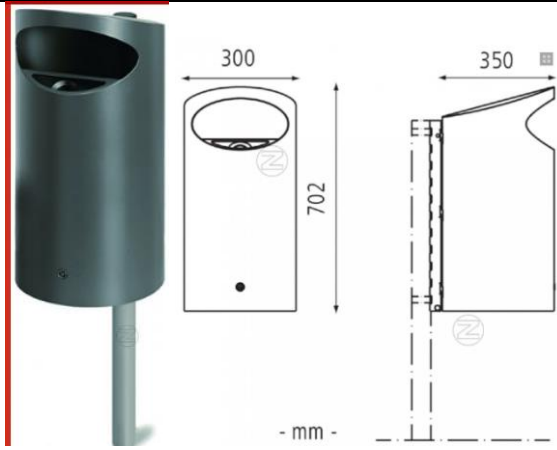




Elementy małej architektury na rekreacyjnym placu wypoczynkowym zlokalizowanym przy skrzyżowaniu ul. Jachtowej (01 KDZ) z ul. Jachtową (06KDD)



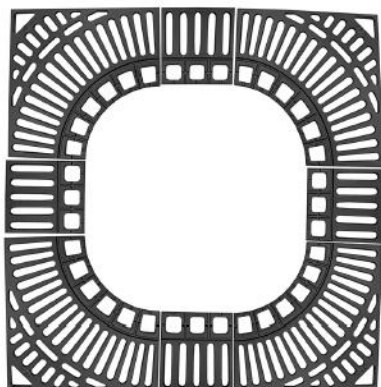
Ławka w wersji liniowej, sektor 45 ° lub 15 °, może być wyposażona w siedzisko płaskie lub tylne, jedno lub dwustronne. Konstrukcja posiada stalową ramę, na której mocowane są deski z drewna egzotycznego.



Ławka

	<p>Pojemność 60l.</p> <p>Konstrukcja: Kosz z blachy stalowej o gr. 2 mm ze zintegrowaną popielniczką. Kosz z otworami w dnie.</p> <p>Sposób mocowania: Do zamocowania na słupku za pomocą obejm</p> <p>Otwieranie / Opróżnianie: Dno kosza wiszącego otwierane za pomocą patentowego zamka zatrzaskowego: worek należy wymienić, a popielniczkę wyjąć w celu opróżnienia. W zestawie 1 klucz.</p>
<p>Pojemnik na odpadki.</p>	
<p>Elementy małej architektury zastosowane na Alei Bukowej, Drodze Fortecznej, Ciągu pieszo-rowerowym II,</p>	
 <p>Pojemność kosza: 60l.</p> <p>Konstrukcja: Kosz z blachy stalowej o gr. 2 mm ze zintegrowaną popielniczką. Kosz z otworami w dnie.</p> <p>Sposób mocowania: Do zamocowania na słupku za pomocą obejm</p> <p>Otwieranie / Opróżnianie: Dno kosza wiszącego otwierane za pomocą patentowego zamka zatrzaskowego.</p> <p>Wymiary jw.</p>	 <p>Ławka wykonana ze stali. Deski drewno iglaste.</p> <p>Wymiary ławki: - ilość miejsc: 3, - wysokość siedziska: 440 mm, długość ławki: 1500 mm, deski: drewno iglaste, materiał: stal, kolor desek do wyboru: palisander</p>
<p>Pojemnik na odpadki.</p>	<p>Ławka wykonana ze stali i desek</p>
<p>Stojaki rowerowe</p>	
	
<p>Stojak rowerowy do przykręcenia</p>	<p>Stojak rowerowy do wbetonowania</p>

Wszystkie elementy metalowe należy wykonać ze stali nierdzewnej zabezpieczonej antykorozyjnie ocynkiem ogniowym i malowanej proszkowo na kolor grafitowy. Elementy drewniane wykonać z drewna iglastego i pomalować na kolor orzech.



Długość boku 155cm
Wymiar otworu 90x90cm

Krata żeliwna pod drzewo.

Uwaga!

Powyższe elementy małej architektury firmy Wpark są jedynie przykładowe. Wykonawca powinien wykonać elementy małej architektury o podobnych parametrach i materiałach nie gorszych niż zastosowane w powyższych produktach. Ostateczny wzór i rodzaj elementów małej architektury musi zostać zaakceptowany przez Inwestora.

3. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie: Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami), Ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (z późniejszymi zmianami).

Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

4. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIADUJĄCE.

4.1. Ochrona konserwatorska i obszary chronione

Na obszarze objętym opracowaniem występują:

- Obszary i tereny górnicze
- Strefa ochrony „K1” krajobrazu Parku Zdrojowego
- Strefa ochrony „E” ekspozycji fortyfikacji nowożytnych
- Zespół zabudowy i zieleni w rejestrze zabytków:
- Strefa ochrony konserwatorskiej Fortu
- Zespół stoczni
- Park zdrojowy

W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się Obszar Portu Morskiego Świnoujście. Obszar inwestycji położony jest w strefie uzdrowiskowej „C” „Dzielnicy Nadmorskiej”

Na obszarze tym zabrania się:

- wyrębu drzew na terenach leśnych i parkowych,

- działań mający negatywny wpływ na środowisko,
- lokowania uciążliwych zakładów przemysłowych i obiektów budowlanych.

4.2. Wpływ eksploatacji górniczej.

Inwestycja częściowo znajduje się w granicach obszaru i terenu górniczego:

- Ciąg pieszo-rowerowy – Aleja Bukowa (częściowo)
- Rondo
- ul. Zdrojowa (częściowo)
- Ciąg pieszo-jezdny II
- Ciąg pieszo-rowerowy II

4.3. Ochrona uzdrowiskowa.

Inwestycja częściowo znajduje się w strefie ochrony uzdrowiskowej „C”. Zgodnie z Ustawą z dn. 28 lipca 2005r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (tekst jednolity Dz. U. z 201 r. poz. 879 ze zm.) na obszarze tym zabrania się:

- budowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290): a) zakładów przemysłowych,
- pozyskiwania surowców mineralnych innych niż naturalne surowce lecznicze;
- prowadzenia robót melioracyjnych i innych działań powodujących niekorzystną zmianę istniejących stosunków wodnych;
- prowadzenia działań mających negatywny wpływ na fizjografię uzdrowiska i jego układ urbanistyczny lub właściwości lecznicze klimatu,
- wyciętu drzew leśnych i parkowych, z wyjątkiem cięć pielęgnacyjnych i wyciętu określonego w planie urządzenia lasu.

4.4. Ingerencja w drzewostan i krzewostan.

Inwestycja koliduje z istniejącym drzewostanem i krzewostanem. Gospodarkę zielenią przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

4.5. Ochrona interesu osób trzecich.

Inwestycja nie powoduje naruszenia interesu osób trzecich.

4.6. Wpływ na krajobraz.

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na krajobraz. Projektowana budowa będzie ingerować w istniejącą szatę roślinną jednak na omawianym terenie nie znajdują się żadne formy ochrony przyrody.

Negatywnym aspektem będzie konieczna wycinka istniejących drzew, jednakże zostanie ona zrekomensowana poprzez szpalerowe regularne nasadzenia nowych drzew, które uporządkują zieleni wysoką na terenie inwestycji.

Należy także zastrzec, że wykonawca jest zobowiązany, używać rozwiązań, które będą zapewniały zachowanie ogólnej estetyki wyglądu planowanej inwestycji.

4.7. Ochrona środowiska.

Omawiana Inwestycja jest zlokalizowana w lewobrzeżnej części miasta Świnoujście na terenach częściowo przekształconych antropogenicznie. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie form ochrony przyrody, podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.). Inwestycja znajduje się ok. 0,7 km na zachód od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Wolin i Uznam PLH 320019, ok. 0,9 km na zachód od obszaru Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH990002 oraz ok. 2,30 km na północ od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Delta Świny PLB320002.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia ze względu na długość projektowanej drogi wraz z infrastrukturą wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29.09.2021, znak WOS.6220.5.14.2020.BZ w Tom III Dokumenty formalno-prawne.

Rozwiązania projektowe pod względem emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych nie będą miały ujemnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi i sąsiadujące obiekty.

4.8. Środki zapobiegawcze negatywnego wpływu na środowisko

Podczas prac budowlanych zostaną podjęte wszelkie działania mające na celu maksymalną ochronę elementów przyrody żywej i nieożywionej.

Do najważniejszych środków zapobiegających oddziaływaniu przedmiotowej inwestycji na przyrodę żywą i nieożywioną należą:

- dbałość o dobry stan techniczny używanego sprzętu budowlanego,
- utrudnienie dostępu na plac i zaplecze budowy przez osoby niepowołane,
- odpowiednie przeszkolenie pracowników budowlanych z podstawowych zasad ochrony środowiska,
- zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, dotyczy to części nadziemnej drzew, jak i systemów korzeniowych,
- wszelkie duże, tymczasowe zagłębienia powstające w trakcie budowy będą likwidowane w najszybszym możliwym terminie z uwagi na możliwość odwodnienia terenu,
- rekultywacja terenów zielonych uszkodzonych w wyniku prowadzenia prac budowlanych.

4.9. Obszar pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani.

Inwestycja znajduje się w sąsiedztwie portu morskiego w Świnoujściu jednak nie znajduje się w ww. obszarze.

4.10. Warunki glebowe – zagrożenie powodzią.

Lampy oświetleniowe przy Bramie Fortecznej i częściowo Aleja Bukowa znajdują się w regionie wodnym Dolnej Odry i Pomorza Zachodniego w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od morza (H 1%). Zlewnia - Cieśnina Świna.

4.11. Inwestycje obejmujące wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią.

Projekt nie przewiduje budowy urządzeń wodnych.

4.12. Zgodność z miejscowym planem.

Na obszarze objętym opracowaniem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pn. Rejon Basenu Północnego i fortów. Uchwała nr XL VIII/384/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 19 grudnia 2013 r.

Najważniejsze zapisy planu dla poszczególnych terenów elementarnych dotyczących zagospodarowania ładu przestrzennego zestawiono poniżej:

01 KDZ – , ul. Jachtowa Publiczna droga gminna – ulica klasy zbiorczej

- przekrój porzeczný :
- 1 jezdnia -2 pasy ruchu
- chodnik min. jednostronny
- ścieżka rowerowa
- nawierzchnie chodnika i ścieżki rowerowej z wysokogatunkowych elementów drobnowymiarowych; dopuszcza się wykonanie ścieżki rowerowej z masy bitumicznej, betonowej lub mineralnej
- oświetlenie min jednostronne na słupach
- rezerwa terenu pod linię kablową 110 kV
- teren położony w strefie C ochrony uzdrowiskowej

02 KDL –, ul. Zdrojowa

- przekrój poprzeczny:
 - 1 jezdnia - 2 pasy ruchu,
 - chodnik min. jednostronny.
 - ścieżka rowerowa,
 - dopuszczalny pas zieleni przyulicznej oddzielający jezdnię,
- nawierzchnie jezdni, chodników i ścieżki rowerowej z wysokogatunkowych elementów drobnowymiarowych; dopuszcza się wykonanie ścieżki rowerowej z masy bitumicznej, betonowej lub mineralnej,
- oświetlenie mi. 1-stronne na słupach;
- teren położony w strefie „C” ochrony uzdrowiskowej - obowiązują ustalenia wg § 11, z przepisów odrębnych
- część terenu (patrz rysunek planu) położona w granicach obszaru i terenu górniczego – obowiązują ustalenia wg § 11.

06 KDD (ul. Jachtowa) publiczna droga gminna - ulica klasy dojazdowej

- przekrój poprzeczny:
 - 1 jezdnia - 2 pasy ruchu,
 - zatoki parkingowe,
 - chodnik min. jednostronny,
 - ścieżka rowerowa,
 - dopuszczalne pasy zieleni przyulicznej oddzielające jezdnię,
- nawierzchnie jezdni, chodników z wysokogatunkowych elementów drobnowymiarowych,
- dopuszcza się wykonanie ścieżki rowerowej z masy bitumicznej, betonowej lub mineralnej,
- oświetlenie min. jednostronne na słupach,
- teren położony w strefie „E” ochrony ekspozycji – obowiązuje kształtowanie zieleni zapewniające ekspozycję fortu na terenie 13 UK,UT;
- część terenu na obszarze wpisanym do rejestru zabytków – fort IV wraz z otoczeniem-

07 KPJ (publiczny gminny ciąg pieszo- jezdny);

- na odcinku od ciągu 021 KPR do 01 KDZ przebieg międzynarodowej trasy rowerowej;
- przekrój poprzeczny
 - nawierzchnia w jednym poziomie,
 - ścieżka rowerowa wyróżniona kolorystycznie lub materiałowo,
- nawierzchnie z wysokogatunkowych elementów drobnowymiarowych; dopuszcza się wykonanie ścieżki rowerowej z masy bitumicznej, betonowej lub mineralnej,
- oświetlenie min. jednostronne na słupach;

5 . WNIOSKI KOŃCOWE, BEZPIECZEŃSTWO PRACY I OCHRONY ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT, INNE UWAGI.

Wszystkie materiały, które będą zastosowane w trakcie budowy muszą posiadać obowiązujące świadectwa do stosowania w budownictwie oraz zaświadczenie producenta potwierdzające zgodność z obowiązującymi Normami zharmonizowanymi z dyrektywami Unii Europejskiej.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać aktualnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy w zakresie: BHP, P.POŻ, SANEPID.

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem uprawnionej osoby. Kierownik budowy winien posiadać wymagane kwalifikacje zawodowe oraz znać przepisy w ww. zakresie.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem prac powinien sporządzić plan B.I.O.Z., przeszkolić pracowników w zakresie przepisów BHP, P.POŻ i SANEPID obowiązujących w budownictwie oraz sporządzić projekt organizacji placu budowy.

Zatrudnieni na budowie pracownicy winni:

- posiadać aktualne świadectwo zdrowia,
- być przeszkoleni w ww. zakresie,
- być wyposażeni w odpowiedni sprzęt i odzież ochronną,
- posiadać kwalifikacje do używania specjalistycznego sprzętu.
- prace budowlane należy prowadzić zgodnie z: decyzją o pozwoleniu na budowę, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, prawem budowlanym, aktualnymi polskimi normami i przepisami dotyczącymi procesu budownictwa


opracowanie:
mgr inż. Dominik Liakos
ZAP/0114/POOD/07

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny



Źródło: www.openstreetmap.org

 - Obszar objęty opracowaniem

V. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

SPIS DOKUMENTÓW FORMALNO-PRAWNYCH

1. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Dominik Liakos	52
2. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Dominik Liakos	54
3. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Maciej Sochanowski	55
4. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Maciej Sochanowski	57
5. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Rafał Sitko	58
6. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Rafał Sitko	59
7. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Krzysztof Rzeszutko	60
8. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Krzysztof Rzeszutko	61



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/92d/07

Szczecin, dnia 15 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. DOMINIKOWI NIKOSOWI LIAKOS

ur. dnia 21 kwietnia 1977 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0114/POOD/07

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. Stanisław Kamiński | |
| 2. Krzysztof Motylak | |
| 3. Daria Kozakowska | |

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15 wyżej wymienionego** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Dominik Nikos Liakos
Ul. Lniana 18/13
71-777 Szczecin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-3C9-RCG-ZYM *

Pan Dominik, Nikos LIAKOS o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0013/08
adres zamieszkania ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-01 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/37d/08

Szczecin, dnia 10 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Maciejowi Pawłowi Sochanowskiemu

ur. dnia 31 marca 1976 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0038/POOD/08

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. **Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**



Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- mgr inż. Daria Kozakowska


.....

.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15 wyżej wymienionego** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Maciej Paweł Sochanowski
Ul. Wyszyńskiego 5/9
71-010 Police
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-9G1-GBC-K62 *

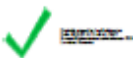
Pan Maciej Paweł SOCHANOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0220/08
adres zamieszkania ul. Wyszynskiego 5/9, 72-010 POLICE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-25 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
KOMISJA Kwalifikacyjna
Inżynierów
Budownictwa**

Sygn. akt: OKK-0054-0036/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Rafał Sebastian Sitko
urodony dnia 17 lutego 1983 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/01/09/POOE/12

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejniarstwo, trolejbusową i tramwajową sieć trakcyjną oraz elektrycznego ogrzewania pojazdów, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądań strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pozostanie

OM niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Olszewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Zastępca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Rafał Sebastian Sitko
ul. Hrubieszowska 3/9
71-047 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – an



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-CM8-YE9-BKB *

Pan Rafał Sebastian SITKO o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0104/12
adres zamieszkania ul. Hrubieszowska 3/9, 71-047 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-04 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0054/11

ŚSzczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Krzysztof Zbigniew Rzesutko
urodzony dnia 12 sierpnia 1984 r. w Świnoujściu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0220/POOE/11

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowej, trolejbusowej i tunelowej sieci trakcyjnej wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Mieczysław Olszowski

Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Włodzisław Szaflik

Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Zbigniew Rzesutko
ul. Barbakan 5/5, 71-028 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – os



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-PD2-7VN-7VJ *

Pan Krzysztof Zbigniew RZESZUTKO o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0279/11
adres zamieszkania al. 3 Maja 3/24, 70-214 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-04 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

