

Płock, dnia 26.01.2023 r.

MZD.NZ.391.12.2022.MS

— **Wykonawcy** —

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego pn.: **Uruchomienie, zarządzanie i eksploatacja systemu Płockiego Roweru Miejskiego w latach 2023-2025" w ramach zadania budżetowego Rower Miejski**

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg udziela odpowiedzi na pytania wykonawcy i jednocześnie na podst. art. 137 ustawy Pzp zmienia SWZ w poniższym zakresie:

Pytanie nr 3 z dnia 25.01.2023 r.

Pytanie nr 1
Paragraf 10 po ust. 3 umowy

W związku z wprowadzoną zmianą w treści umowy prosimy o potwierdzenie, że „opłaty dodatkowe” wskazane w Załączniku nr 2 – Planowane opłaty za wyjątkiem opłaty za przekroczenie 12-godzinnego okresu wypożyczenia będą stanowiły przychód Wykonawcy.

Wskazane w tabeli opłaty wiążą się bezpośrednio z koniecznością wykonania konkretnych zadań tj. odbiór roweru, jego naprawa czy wstawienie do systemu roweru nowego. Pozbawienie wykonawcy tych środków będzie skutkowało koniecznością uwzględnienia tych wydatków w ofercie.

Odp.1.

Zamawiający potwierdza, że „opłaty dodatkowe” wskazane w Załączniku nr 2 – Planowane opłaty, które zostaną wprowadzone nie później niż do 01.04.2024 r. za wyjątkiem opłaty za przekroczenie 12-godzinnego okresu wypożyczenia będą stanowiły przychód Wykonawcy.

Pytanie nr 2

Dodane zapisy do OPZ VIII Konstrukcja i wyposażenie roweru.

2. Masa roweru z wyposażeniem optymalnie 13 kg.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zwiększenie wagi do 23 kg. Z doświadczenia wykonawcy obsługującego kilkadziesiąt systemów rowerów publicznych wynika, że rowery te muszą być przystosowane do trudnych warunków eksploatacji, w związku z czym wymagają wzmocnionej konstrukcji. Dodatkowe elementy zabezpieczeń mają wpływ na wagę roweru.

Uwzględniając ogólne znaczenie zastosowanego słowa „optymalnie” prosimy o zmianę zapisu aby uniknąć sytuacji, w której pojęcie to będzie interpretowane na różne sposoby.

Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, że pozostawienie wagi 13 kg może skutkować wadą postępowania ze względu na brak konkurencyjności.

Odp.2.

Zamawiający zmienia opis w OPZ Konstrukcja i wyposażenie rowerów 4G punktu 2. „Masa roweru z wyposażeniem optymalnie 13 kg z dopuszczeniem rowerów o większej masie max 25 kg.

Pytanie nr 3

Odpowiedzi na pytanie 11 z dnia 24.01.2023 dotyczące znakowania stref

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zmianę zapisu poprzez usunięcie wymogu poziomego oznaczania strefy 50 m (nazwanej w odpowiedzi strefą II). Będzie to rozwiązanie wprowadzające użytkowników w błąd, a w części przypadków bardzo trudne do wykonania.

Poziome oznaczenie strefy stacji obejmującej totem i stojaki i tak jest nadmiarowe, ale może sugerować najlepsze miejsce zwrotu rowerów, wprowadzenie strefy II nie znajduje odzwierciedlenia w żadnym innym zapisie dokumentacji, aby uniknąć zamalowywania dużych przestrzeni prosimy o zmianę zapisu.

Odp.3.

Zamawiający przychyła się do prośby i będzie wymagał od Wykonawcy oznakowania poziomego stref zwrotów/wypożyczeń stacji rowerowych na terenie utwardzonym na którym będą stały stojaki i totem jako najlepsze miejsce zwrotu rowerów.

Pytanie nr 4

Załącznik nr 2 – Planowane opłaty

Zwracamy się z wnioskiem o zwiększenie opłaty za „Kradzież, utrata lub zniszczenie Roweru” do poziomu 3 000 zł. Obecnie zaproponowana stawka 2000 zł nie pozwoli na odtworzenie roweru skradzionego z systemu. W przypadku braku zmiany wykonawcy będą zmuszeni doliczyć brakującą kwotę do oferty.

Odp.4.

Zamawiający zwiększy opłaty za „Kradzież, utrata lub zniszczenie Roweru” do poziomu 3 000 zł wskazane w Załączniku nr 2 – Planowane opłaty , które zostaną wprowadzone nie później niż do 01.04.2024 r.

Jednocześnie załączamy uaktualniony opis przedmiotu zamówienia i załącznik nr 2.

Otrzymują:

- 1) adresat;
- 2) MZD-NZ – a.a.

Sporządziła: Izabela Cijarska, Magdalena Śmigielska