

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej nr 110406c w m. Ciechocin.*

Zakres opracowania: *Rozwiązanie kolizji z sieciami elektroenergetycznymi własność Energa Operator SA.*

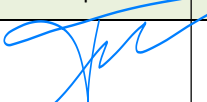
Adres: *Ciechocin gm. Ciechocin*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXVI*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 33/6
obr. 0002 Ciechocin
jedn. ewidencyjna 040502_2 Ciechocin*

Inwestor: *Gmina Ciechocin
Ciechocin 172
87-408 Ciechocin*

Branża: *elektryczna*

| Imię i nazwisko | Specjalność | Numer uprawnień | Data opracowania | Podpis | Branża/funkcja |
|------------------------------|--|------------------|------------------|---|------------------------|
| mgr inż. Arkadiusz Furmański | instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych | LOD/1922/POOE/12 | Listopada 2023 |  | elektryczna/projektant |

SPIS ZAWARTOŚCI

| | | |
|------|---|---------|
| I. | Część opisowa projektu. | |
| 1. | Opis techniczny. | str. 3 |
| 2. | Orientacja. | str. 10 |
| II. | Część rysunkowa projektu. | |
| 1. | Plan sytuacyjny. | str. 11 |
| 2. | Rysunki branży elektrycznej. | str. 12 |
| III. | Dokumenty dołączone do projektu | |
| 1. | Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży elektrycznej. | str. 15 |
| 2. | Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. | str. 18 |

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży elektrycznej dla zamierzenia budowlanego pn. **Przebudowa drogi gminnej nr 110406C w m.Ciechocin**. Objęty projektowaną przebudową odcinek drogi położony jest w granicach administracyjnych miejscowości Ciechocin gm.Ciechocin. Realizacja inwestycji planowana jest na działce oznaczonej numerem 33/6 obr.0001 Ciechocin jednostka ewidencyjna 040502_2 Ciechocin. Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Gmina Ciechocin. Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany dla projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami). Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę kolidującą z projektowanym zamierzeniem sieci elektroenergetycznej. Części inwestycji realizowana na podstawie niniejszego opracowania zaliczona jest do XXVI kategorii obiektów budowlanych.

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz.1693 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- SEP-E-002 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Instalacje elektryczne w obiektach mieszkalnych. Podstawy planowania.
- SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami niepełno izolowanymi.
- SEP-E-004 Elektroenergetyczne kable i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- warunki techniczne usunięcia kolizji nr R/23/051468 z dnia 4 sierpnia 2023 r.
- odpis protokołu z narady koordynacyjnej GOD6630.120.2023 z dnia 21 września 2023r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowane zamierzenie budowlane nie zmienia sposobu użytkowania istniejącego obiektu budowlanego, jakim jest droga publiczna gminna. Przebudowa objętego niniejszym opracowaniem odcinka drogi ma na celu poprawę warunków ruchu, obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do pasa drogowego oraz spowoduje podniesienie parametrów techniczno-użytkowych. Nie ulegnie zmianie przebieg ani długość przebudowywanej drogi. Kategoria ruchu, jaki odbywa się na odcinku objętym

opracowaniem to KR-1, zarówno w stanie istniejącym jak też w stanie projektowanym. Początek objętej projektowaną przebudową drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 569 Golub-Dobrzyń - Dobrzejewice, koniec położony jest na granicy gmin Ciechocin i Lubicz. Na odcinku od km 0+000 do km 0+765 droga ta posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałym odcinku nawierzchnia jezdni jest gruntowa (z kruszywa naturalnego oraz z kruszyw łamanych). Objęta niniejszym opracowaniem część drogi położona jest na odcinku od km 0+765 do km 1+279. Na odcinku tym droga ta posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, ulepszonej lokalnie kruszywem łamanym. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 3,5 – 4,5 m. Nawierzchnia zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego gruntowa. W stanie istniejącym odwodnienie objętej przebudową części drogi powierzchniowo do gruntu. Organizacja ruchu na odcinku planowanym do przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa drogowego występuje istniejące zadrzewienie i krzewy wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej wymagające przebudowy. Projekt przebudowy tych sieci stanowią odrębne opracowanie.

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się wykonanie jezdni jednoprzestrzennej, jednopasowej, dwukierunkowej o szerokości nawierzchni jezdni 4,0 m. Na odcinku od km 1+157,30 do km 1+184,30 str.L projektuje się wykonanie mijanki o szerokość 1,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno- i dwustronny 2,0%. Przy krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63. Spadek poprzeczny pobocza 6,0 %. Na odcinku od km 1+092,00 do km 1+248,00 str.P projektuje się odbudowę rowu przydrożnego poprzez usunięcie z jego dna i skarp namułu oraz nadanie wymaganych parametrów (szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość 0,5 m, pochylenie skarp i przeciwskarp 1:1,5). Projektuje się przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego poprzez wykonanie na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm oraz wykonanie warstw bitumicznych analogicznie jak nawierzchni jezdni. Szerokość nawierzchni zjazdów 4,0 – 5,1 m. Projektowana przebudowa drogi wymaga wyprzedzająco wykonania przebudowy istniejącej linii kablowej 0,4 kV poza obszar występowania kolizji z projektowaną nawierzchnią jezdni. Analogicznej przebudowy wymaga również kablowa sieć miejscowa telekomunikacyjna. Po wykonaniu projektowanej przebudowy sposób użytkowania drogi nie ulegnie zmianie.

4.0.0.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego oraz formy architektonicznej ponieważ projektowany zakres robót nie obejmuje realizacji obiektów kubaturowych.

5.0.0.Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu objętego lokalizacją przebudowywanego odcinka drogi nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Zamierzenie jest zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego, wymaga więc dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych. Zaprojektowane w ramach przebudowy parametry techniczne jezdni, pobocza i rowu spełniają warunki dotyczące szerokości i spadków określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.

U. z 2022 r. poz. 1518). Zaprojektowane parametry przebudowywanej sieci elektroenergetycznej spełnia warunki przebudowy z dnia 4 sierpnia 2023 roku oraz odpowiednich norm oraz standardów projektowania sieci elektroenergetycznych określone przez operatora sieci – Energe Operator SA.

6.0.0.Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia położona w liniach rozgraniczających teren realizacji inwestycji - 720,0 m²,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość przebudowywanej sieci – 165,0 m,
 - szerokość – nie dotyczy,
 - wysokość – nie dotyczy,

7.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Opinię geotechniczną dla niniejszego zamierzenia umieszczono w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

8.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze dla niniejszego zamierzenia, umieszczono w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej. Projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej nie ma wpływu na te warunki.

9.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:
Nie dotyczy
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
Nie dotyczy.
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
Objęte niniejszym opracowaniem zamierzenie po jej realizacji nie będzie źródłem powstawania odpadów w okresie eksploatacji. Odpady powstające w trakcie prowadzonych robót budowlanych należy zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
Nie dotyczy.
- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:
Nie dotyczy. Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie narusza stanu istniejącego drzewostanu i krzewów. Projektowane do realizacji zamierzenie nie wymaga wyłączenia gruntów z użytkowania rolnego i leśnego.

10.0.0.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy istniejącej drogi publicznej. Drogi publiczne nie są drogami pożarowymi. Projektowana do przebudowy droga pomimo, że nie stanowi drogi pożarowej, spełniała będzie warunki dla dróg pożarowych określone

w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124 poz. 1030). Projektowane zamierzenie budowlane nie wymaga ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej oraz nie zmienia warunków tej ochrony dla obiektów istniejących na terenach przyległych. Wykonanie przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej nie powoduje zmiany warunków ochrony przeciwpożarowej w porównaniu do stanu istniejącego.

11.0.0.Opis projektowanych robót.

W ramach realizacji inwestycji wykonane zostaną następujące prace:

- przebudowa odcinka linii kablowej n.n. typu YAKXS 4x240mm² na odcinku długości L=165m,
- wykonanie wstawki kablowej n.n. typu NA2XY 4x240mm² na odcinku długości L=5m,
- wykonanie muf kablowych n.n. MP-DM 5R kpl.2,
- montaż rur dwudzielnych A110 PS,

11.1.0.Rozwiązanie kolizji.

Przed przystąpieniem do prac kablowych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne celem ustalenia tras kabli nN-0,4 kV oraz innych czynnych sieci podziemnych. Obsługa ruchowa sieci elektroenergetycznej jest po stronie Energa Operator S.A. Na kolizyjnym odcinku ułożony jest kabel nN-0,4 kV 4x240mm² [T910153-04] relacji ST CIECHOCIN kier. złącze nr Z9131251 przy działce nr 28/1. Istniejącą linię kablową nN-0,4 kV YAKXS 4x240mm² należy przeciąć w pkt. „B1” zgodnie z planem PZT rys. E-01 i odkopać na odcinku A-B1 oraz przełożyć po nowej trasie i zagłębić do wymaganych rzędnych na odcinku między pkt. „A” i pkt „B”. Brakujący odcinek kabla uzupełnić za pomocą wstawki kablowej typu NA2XY 4x240mm² L=5m (odcinek „B”–„B1”). Połączenia z istniejącym przeciętym kablem wykonać za pomocą muf kablowych MP DM 240mm². Na kabel pod drogą oraz zjazdach założyć rury ochronne typu A110 PS koloru niebieskiego. Końce rur uszczelnić za pomocą wkładów typu EK 186/110. Pod drogą gminną zachować odległość pionową 1,2 m rury ochronnej od górnej warstwy jezdni. Pod zjazdami odległość ta winna wynosić 1,0 m. Kabel należy ułożyć w wykopie linią falistą na głębokości 0,7 m od projektowanego poziomu terenu. Pod kable wykonać 10 cm podsypkę z piasku. Po nasypaniu na kabel warstwy 10 cm piasku i 20 cm gruntu (bez kamieni) kabel należy przykryć taśmą z folii PCV koloru niebieskiego gr.0,5mm, szer. 300 mm. Kabel zasypać i teren doprowadzić do stanu pierwotnego. Dla linii kablowej należącej do Energa-Operator S.A. należy zastosować oznaczenia zgodnie z wytycznymi Energa-Operator S.A. Ułożony kabel w wykopie przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru etapowego przez Inwestora ENERGA OPERATOR S.A. oraz do zainwentaryzowania przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. We wszystkich przypadkach należy zastosować wymagane pionowe oraz poziome odległości zgodne z normą N-SEP E-004 pomiędzy układanym kablem a istniejącym uzbrojeniem terenu.

11.2.0. Ochrona od porażeń prądem elektrycznym w sieci nn.

Jako ochronę przeciwporażeniową nn-0,4kV stanowi:

- dla kabla nn-0,4kV, izolacja podstawowa kabla,

Z uwagi na istniejący układ sieci typu TN–C, jako środek ochrony przed dotykiem pośrednim, w przypadku pojawienia się niebezpiecznego napięcia dotyku na częściach przewodzących dostępnych (elementów instalacji nie będących w czasie normalnej pracy pod napięciem, a mogących się znaleźć pod napięciem w warunkach zakłóceńowych) przewiduje się:

- samoczynne wyłączenie zasilania w czasie poniżej 5s w sieci TN-C,

Wszystkie części przewodzące dostępne powinny być przyłączone do przewodu ochronno-neutralnego „PEN” sieci.

12.0.0.Uwagi końcowe.

Zastosowane materiały i urządzenia w projekcie są podawane jako przykład o wymaganych parametrach technicznych i funkcjonalnych i mogą być zastąpione przez materiały i urządzenia innych producentów z zastrzeżeniem zachowania podobnej funkcjonalności, trwałości i jakości o parametrach identycznych lub równoważnych po akceptacji przez Inwestora.

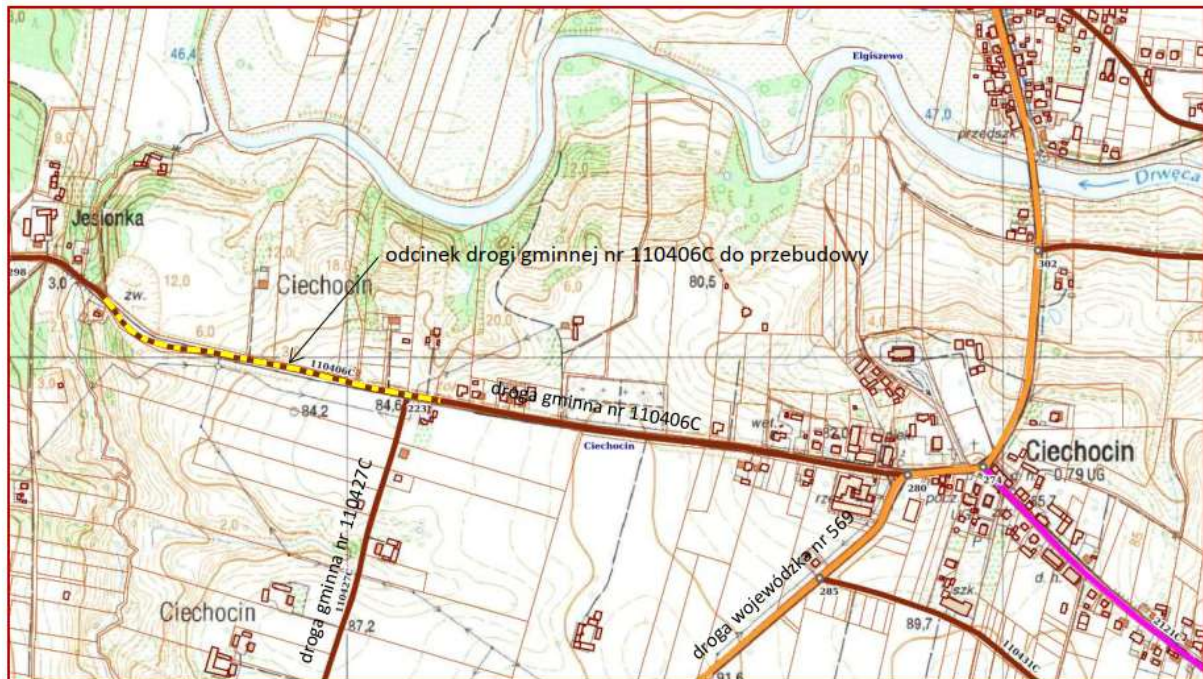
1. Przed rozpoczęciem inwestycji należy uzyskać pozwolenie / zgłoszenie budowy projektowanych urządzeń.
2. Na planie PZT rys. E-01 podano rzędne w zapisie: projektowana niweleta terenu/projektowane posadowienie urządzeń np. [rz. t/rz.k]
3. Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z zasadami BHP, wiedzy technicznej, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zgodnie zobowiązującymi katalogami standardami ENERGA-OPERATOR SA.
4. Z uwagi na wykonywanie prac w bezpośredniej bliskości urządzeń pozostających pod napięciem osoby zajmujące się montażem i uruchomieniem elementów energetycznych, muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.
5. Stosowane urządzenia przyłączane do sieci muszą posiadać odpowiednie parametry, wymagane atesty lub homologacje oraz certyfikaty i znaki bezpieczeństwa.
6. Całość robót wykonać w sposób staranny i estetyczny a wynikające z prowadzenia prac budowlanych szkody powinny być naprawione.
7. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami i dokładnej weryfikacji ilości odpowiedniego osprzętu, który będzie instalowany bezpośrednio na realizowanej budowie.
8. Po wykonaniu robót teren całej budowy bezwzględnie należy doprowadzić do stanu pierwotnego, przygotować dokumentację powykonawczą, wykonać wymagane przepisami pomiary i badania pomontażowe, inwentaryzację powykonawczą, dostarczyć atesty zastosowanych urządzeń i dokonać odbioru przez przedstawiciela ENERGA-OPERATOR SA.
9. Do odbioru końcowego dostarczyć wymagane protokoły prób i pomiarów zgodnie z wymaganiami Inwestora.
10. Urządzenia, instalacje oraz sieci do granicy własności stron pozostają na majątku i późniejszej eksploatacji Inwestora.
11. Materiały z demontażu przeznaczone do złomowania lub zutylizowania zgodnie z procedurami ENERGA-OPERATOR SA wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Nowy kabel można układać w ziemi przy temperaturze nie niższej niż +5°C. Odległość kabli od innych kabli lub występującego uzbrojenia podziemnego, powinna być zgodna z wymaganiami normy N-SEP E-004. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zmianami). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym branży drogowej oraz projektami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami,

o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego.



ORIENTACJA



| OZNAČENIA | |
|----------------------|---|
| | OBIEKTY ISTNIEJĄCE |
| | SIŁ. GRANICE DZIEŁY |
| | SIŁ. ZARZĘDZENIE |
| | SIŁ. SEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA |
| | SIŁ. SEĆ KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA |
| | SIŁ. SEĆ WOPRĘŻENIA ELEKTROENERGETYCZNA |
| | SIŁ. SEĆ WOPRĘŻENIA |
| OBIEKTY PROJEKTOWANE | |
| | PROJ. WNIĘCZNA BRUNICA JEDN. I ZAKŁAD |
| | PROJ. WNIĘCZNA ZAKŁAD I POROZCZ. Z RUSZYNIA |
| | SIŁ. DZIELENIA DO USIĘCIA |
| | PROJ. REKONT. ROWU PRZEDRODZIE |
| | PROJ. PRZEBUD. SECI TELEKOMUNIKACYJNEJ KABLOWEJ |
| | PROJ. PRZEBUD. SECI KABLOWEJ ELEKTROENERGETYCZNEJ |

LEGENDA:

- demontaż
- projektowana mufa kablowa
- projektowany kabel nN - 0.4 kV
- projektowana rura ochronna wg. opisu
- rzł. - rzędną tury odrotnej
- rzł. - rzędną terenu
- rzł.k - rzędną kabla

ROADPLAN Andrzej Osowski
ul. Piemkarska 6 57-100 Toruń
NIP 7391050890, tel.: +48-601-872-361, biuro@roadplan.pl

INWESTOR: GMINA CIECHOCIN

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110406C W M. CIECHOCIN

ZADANIE: ROZWIĄZANIE KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH

KONTRAKT: DZIAŁKA NR 336 GR. 0001 CIECHOCIN

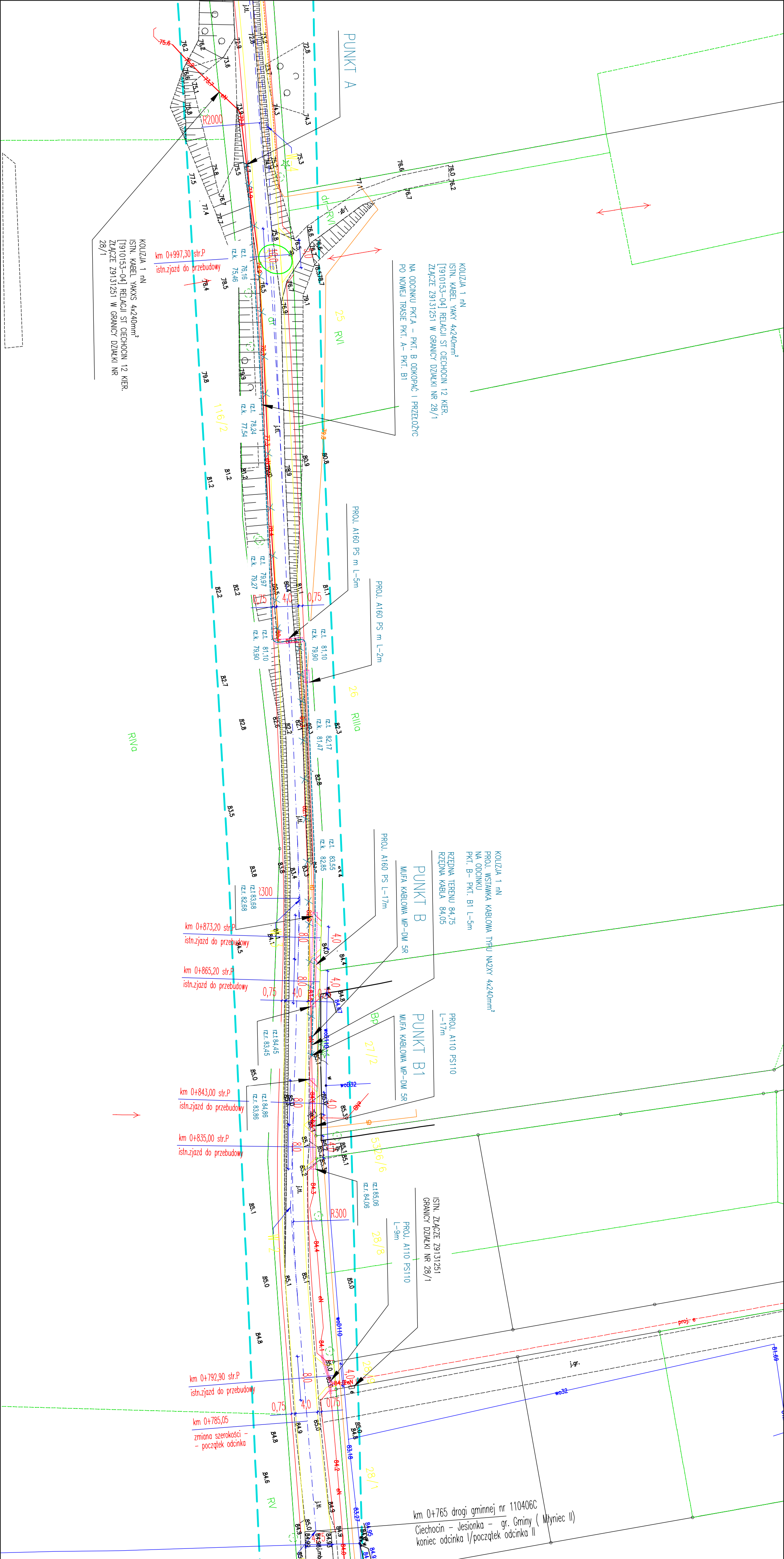
PROJEKTANT: mgr inż. Arkadiusz Fumiński

PROJEKT: SPECJALNOŚĆ: INSTALACYJNA

SPRACOWALCY: inż. inżynier

PROJEKT: ZAGOSPODAROWANIA TERENU BEZ KRESKOWANIA

INSTRUKCJA: E-02



KOLIZJA 1 nN
SIŁ. KABEL YAKOS 4x240mm²
[T910153-04] RELACJI ST CIECHOCIN 12 KIER.
ZŁĄCZE 29131251 W GRANICY DZIAŁKI NR 28/1

KOLIZJA 1 nN
SIŁ. KABEL YAKOS 4x240mm²
[T910153-04] RELACJI ST CIECHOCIN 12 KIER.
ZŁĄCZE 29131251 W GRANICY DZIAŁKI NR 28/1
NA ODCINKU PKT.A - PKT. B ODKOPIĆ I PRZELOŻYĆ
PO NOWEJ TRASIE PKT. A - PKT. B1

KOLIZJA 1 nN
PROJ. WSTAWKA KABLOWA TRAFU NAZXY 4x240mm²
NA ODCINKU
PKT. B - PKT. B1 L-5m
RZĘDNA TERENU 84,75
RZĘDNA KABLA 84,05

PROJ. A110 PS110
L-17m
MUFA KABLOWA MP-DW 5R
PUNKT B1

SIŁ. ZŁĄCZE 29131251
GRANICY DZIAŁKI NR 28/1
PROJ. A110 PS110
L-9m

km 0+765 drogi gminnej nr 110406C
Ciechocin - Jesionka - gr. Gminy (Młyniec II)
koniec odcinka I/początek odcinka II

ISTN. Z9131251
W GRANICY
DZIAŁKI NR 28/1

KOLIZJA 1 nN

ISTN. KABEL YAKXS 4x240mm² [T910153-04]
RELACJI ST CIECHOCIN 12 KIER.

ISTN. Z9131251 W GRANICY DZIAŁKI NR 28/1
PRZECIĄĆ W PUNKCIE B1 I PRZEŁOŻYĆ PO
NOWEJ TRASIE NA ODCINKU "A" - "B"

proj. kabel WSTAWKA

NA2XY (YAKXS) 4x120mm²

L=5 m

PKT B

ISTN. KABEL YAKXS 4x240mm²
[T910153-04] RELACJI ST
CIECHOCIN 12 KIER.
ISTN. Z9131251 W GRANICY
DZIAŁKI NR 28/1

ISTN. KABEL YAKXS 4x240mm²
[T910153-04] RELACJI ST
CIECHOCIN 12 KIER.
ISTN. Z9131251 W GRANICY
DZIAŁKI NR 28/1

PKT B1


PKT A

proj. mufa kablowa

przełotowa MP DM 240

LEGENDA:

- demontaże
- projektowana mufa kablowa
- projektowany kabel nN - 0,4 kV

| | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|--|---|--|---|--|
| ROADPLAN | | | | ROADPLAN Andrzej Osłowski | | | |
| PROJEKTOWANIE - NADZORY - DOKŁADZTWO | | | | ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń | | | |
| INWESTOR: GMINA CIECHOCIN | | | | NIP 7391050890, tel.:+48-601-872-361, biuro@roadplan.pl | | | |
| INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110406C W m. CIECHOCIN | | | | | | | |
| ZADANIE: ROZWIĄZANIE KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH | | | | | | | |
| LOKALIZACJA: | | | | DZIAŁKA NR 33/6 OBR.0001 CIECHOCIN | | | |
| JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 040502_2 CIECHOCIN | | | | E P.A.B. | | | |
| PROJEKTANT: | | TYTUŁ: | | DATA: | | PODPISE: | |
| mgr inż. Arkadiusz Furmański | | SPECJALNOŚĆ: INSTALACYJNA | | 10.2023 | |  | |
| | | W ZAKRESIE | | | | | |
| | | SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ | | | | | |
| | | ELEKTROENERGETYCZNYCH | | | | | |
| | | LOD/1922/PODE/12 | | | | | |
| SPRAWOZDAJĄCY: | | TYTUŁ: | | DATA: | | PODPISE: | |
| | | | | | | | |
| NAZWA RYSUNKU: | | | | NR RYS. | | | |
| SCHEMAT IDEOWY | | | | E-03 | | | |

Łódź, dnia 21 czerwca 2012 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3159/1114/12
sygn. akt. KK/D/7131/1922/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Arkadiuszowi Krzysztofowi Furmańskiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek elektrotechnika

urodzonemu dnia 8 lutego 1973 r. w Zelowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1922/POOE/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 3 lutego 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Arkadiusz Furmański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu z prawa budowlanego.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Arkadiusz Furmański jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Arkadiusz Furmański
ul. Jodłowa 5/7
98-100 Łask;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Repertorium A nr 5534/2012
dnia 21 września roku dwa tysiące
dwunastego
w mojej kancelarii notarialnej w Łasku,
przy ulicy 9 Maja 62, poświadczam zgodność
powyższej kopii z okazanym mi dokumentem.
Pobrano kwotę 1476 zł tym 276 zł zлотych,
stosownie do § 13 rozporządzenia o taksie notarialnej.



NOTARIUSZ

Ewa Hajdukiewicz-Zybert



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7B6-MJP-G9B *

Pan Arkadiusz Furmański o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0169/12
adres zamieszkania ul. Strażacka 16, 88-180 Złotniki Kujawskie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 110406C w m.Ciechocin.


Adres: Ciechocin gm.Ciechocin

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działka nr 33/6 obr.0001 Ciechocin
jednostka ewidencyjna 040502_2 Ciechocin

Inwestor: Gmina Ciechocin
Ciechocin 172
87-408 Ciechocin

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

| Imię i nazwisko | Specjalność | Numer uprawnień | Data opracowania | Podpis |
|------------------------------|--|----------------------|------------------|---|
| mgr inż. Arkadiusz Furmański | instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych | LOD/1922/POOE/ 12 | październik 2023 |  |