

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

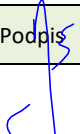
Nazwa zamierzenia: *Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110406C w m. Ciechocin.*

Adres: *Ciechocin gm. Ciechocin*

Lokalizacja zamierzenia: *działka nr 33/6 obr.0001 Ciechocin
jednostka ewidencyjna 040502_2 Ciechocin*

Inwestor: *Gmina Ciechocin
Ciechocin 172
87-408 Ciechocin*

Branża: *inżynieria ruchu*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	lipiec 2023		inżynieria ruchu /projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 6
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 7
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 8
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 10

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związanej z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110406C położonej w m.Ciechocin na odcinku od km 0+765,00 do km 1+279,00. Inwestorem dla projektowanej inwestycji jest Gmina Ciechocin. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie nowego zezwolenia na projektowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego. Organem zarządzającym ruchem zatwierdzającym zmianę stałej organizacji ruchu dla tej drogi jest Starosta Golubsko-Dobrzyński. Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – do dnia 31 grudnia 2024 roku. Okres obowiązywania organizacji ruchu po jej wprowadzeniu – bezterminowo.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Ciechocin Ciechocin 172 87-408 Ciechocin

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działka na której usytuowana jest droga gminna nr 110406C oznaczona jest numerem 33/6 obr. 0001 Ciechocin, stanowiąca jej pas drogowy, jest własnością Gminy Ciechocin.

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Miejszem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy drogi gminnej nr 110406C, położonej na działce nr 33/6 w m.Ciechocin. Projektowana do przebudowy droga relacji Ciechocin – Jasionka – gr.gminy (Młyniec II) rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 569 Golub-Dobrzyń – Dobrzejewice, kończy się na granicy administracyjnej gmin Ciechocin i Lubicz. Na odcinku od km 0+000 do km 0+765 droga ta posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałym odcinku nawierzchnia jezdni jest gruntowa (z kruszywa naturalnego oraz z kruszyw łamanych). Objęta projektowaną przebudową część drogi położona jest od km 0+668 do km 1+279. Jest ona

podzielona na dwa odcinki. Niniejszym opracowanie objęto odcinek II zlokalizowany od km 0+765 do km 1+279. Posiada on jezdnię o nawierzchni gruntowej, ulepszonej lokalnie kruszywem łamanym. Szerokość nawierzchni jezdni 3,5 – 4,5 m. Nawierzchnia zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego gruntowa. W stanie istniejącym odwodnienie objętej przebudową części drogi powierzchniowo do gruntu. Na objętym niniejszym opracowaniem odcinkiem drogi do przebudowy, organizację ruchu regulują ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym

4.2.0. Opis projektowanej przebudowy drogi.

Projektowana przebudowa odcinka II obejmuje wykonanie robót ziemnych związanych z przygotowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi. Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwą gr. 27 cm. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa frakcji 31,5/63, warstwa górna z kruszywa frakcji 0/31,5. Na podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m. Na odcinku od km 1+157,30 do km 1+184,30 str.L projektuje się wykonanie mijanki o szerokość 1,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno- i dwustronny 2,0%. Przy krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63. Spadek poprzeczny pobocza 6,0 %. Na odcinku od km 1+092,00 do km 1+248,00 str.P projektuje się remont rowu przydrożnego poprzez usunięcie z jego dna i skarp namułu oraz nadanie wymaganych parametrów (szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość 0,5 m, pochylenie skarp i przeciwskarp 1:1,5). Projektuje się przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego poprzez wykonanie na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm oraz wykonanie warstw bitumicznych analogicznie jak nawierzchni jezdni. Szerokość nawierzchni zjazdów 4,0 – 5,1 m. Projektowane zadanie obejmuje również przebudowę istniejących sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej.

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma na celu wprowadzenie zmiany w istniejącej, stałej organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje połączeń z drogami innych kategorii. Na całym objętym przebudową II odcinku drogi projektuje się ograniczenie prędkości do 50 km/h. Projektuje się również oznakowanie istniejących łuków poziomych oraz miejsca zmiany rodzaju nawierzchni. Ze względu na duże pochylenie podłużne niwelety w środkowym odcinku przebiegu drogi, projektuje się jego oznakowanie znakami A-22 i A-23. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

Projektowane znaki dla nowego oznakowania pionowego wielkości małej z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo z licem z folii odblaskowej I generacji, montowane na słupkach z rur stalowych ocynkowanych Dn70 osadzonych w gruncie na fundamencie z gruzobetonu. Wysokość zawieszenia projektowanych znaków 2,0 m od dolnej krawędzi tarczy znaku do istniejących i projektowanych nawierzchni jezdni i poboczy. Znaki ustawiać w odległość tarczy znaków projektowanych od krawędzi nawierzchni jezdni 0,5-2,0 m. Wykonanie oznakowania na warunkach określonych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

6.0.0. Zestawienie projektowanego oznakowania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Typ znaku	nowe tarcze	wymiary [mm]	nowe słupki	rozbiórka tarcze	rozbiórka słupki
A-3	2		2		
A-22	1		0		
A-23	1		1		
A-30	1		1		
B-33	2		1		
T-9	2		0		
tabliczka	1		0		
Razem	10		5	0	0

7.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110406C położonej na działce nr 33/6 obr. 0001 Ciechocin. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA

skala 1:10.000



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZAKRZEWIENIE
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
 - ISTN. SIĘĆ KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BRUKOWA JEZDNI I ZAJAZDÓW
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW I PODOCZY Z KURSOWA
 - ISTN. DRZEKOSTAN DO USUNIĘCIA
 - PROJ. REMONT ROKU PRZECIĘCZNEGO
 - PROJ. PRZEBUDOWA SIĘCI TELEKOMUNIKACYJNEJ KABLOWEJ (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
 - PROJ. PRZEBUDOWA SIĘCI KABLOWEJ ELEKTROENERGETYCZNEJ (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)

Gmina Ciechocin

ROADPLAN

ul. Piłsudskiego 6 87-100 Toruń NIP 7391020099

działka nr 33/6 obr.0001 Ciechocin

jednostka ewidencyjna 04/0502_2 Ciechocin

Przebudowa drogi gminnej nr 110406C w m. Ciechocin.

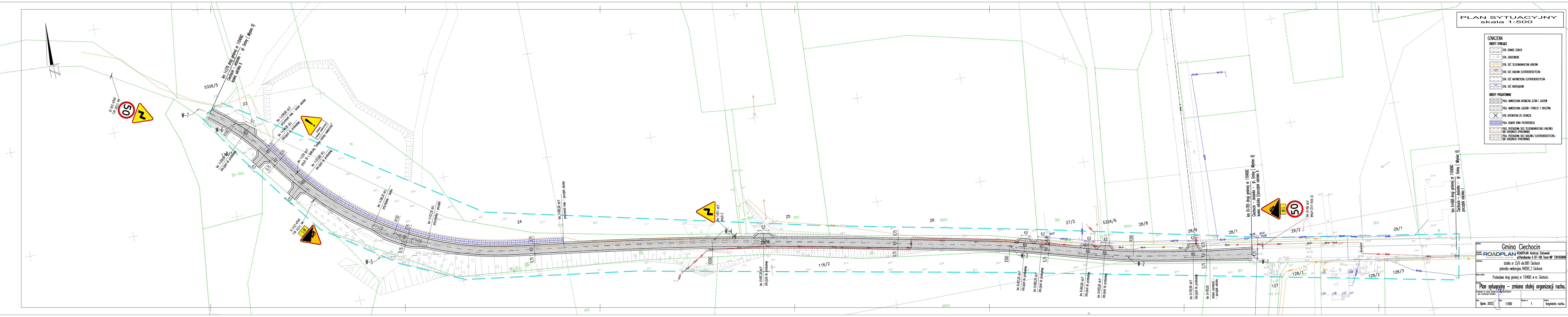
Plan sytuacyjny – zmiana stałej organizacji ruchu.

Projektant: inż. Andrzej Osławski

Opis: 1:500

Strona: 1

Temat: Inżynieria ruchu.



Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-E8K-TUA-QIA *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 06:49:20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2023-02-20 06:49:20
Renata Staszak, Przewodniczący Rady
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Nazwa zamierzenia: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110406C położonej w m.Ciechocin.

Adres: Ciechocin gm.Ciechocin

Lokalizacja zamierzenia: działka nr 33/6 obr.0001 Ciechocin jednostka ewidencyjna 040502_2 Ciechocin

Inwestor: Gmina Ciechocin
Ciechocin 172 87-408 Ciechocin

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla opisanego powyżej zamierzenia został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	lipiec 2023	