



| | | |
|---|---|--|
| Stadium projektu | PRZEDMIAR ROBÓT | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Przebudowa drogi w miejscowościach Biała i Wola Branicka na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 702 do drogi gminnej Nr 120360E | |
| Kategoria obiektu budowlanego: | - | |
| Adres obiektu budowlanego: | Biała, Wola Branicka | |
| Identyfikatory działek ewidencyjnych: | Obręb 0005 Biała dz. nr: 521/2, 520 Obręb 0038 Wola Branicka dz. nr: 40,39/10 | |
| Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień: | 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad 45233330-1 Fundamentowanie dróg 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych | |
| Inwestor : |  GMINA ZGIERZ Ul. Łęczycka 4 95-100 Zgierz | |
| Jednostka Projektowa |  DB Construct Sp. z o.o. al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź | |

| | | | |
|----------|----------|--------------------|---|
| Tom: | 4 | Temat opracowania: | PRZEDMIAR ROBÓT – ODCINEK 1500 m |
| Rewizja: | | | |
| | 1 | | |

Spis zawartości opracowania przedstawiono na stronie 2

| BRANŻA | PROJEKTANT |
|--------|--|
| - | mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej  |

STYCZEŃ 2024

Przebudowa drogi w miejscowościach Biała i Wola Branicka na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 702 do drogi gminnej Nr 120360E

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Rodzaj robót | Jednostka | |
|------------|---|----------------|----------|
| | | Nazwa | Ilość |
| 1.0 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1.1 | Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych | | |
| 1.1.1 | Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym | km | 1,50 |
| 2.0 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| 2.1 | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z transportem na wysypisko | | |
| 2.1.1 | Wykop pod konstrukcję drogi | m ³ | 3831,21 |
| 3.0 | PODBUDOWY | | |
| 3.1 | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | |
| 3.1.1 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża | m ² | 10171,03 |
| | Jezdnia | ^ | 7909,63 |
| | Zjazdy - nawierzchnia z kruszywa | ^ | 165,90 |
| | Pobocze z kruszywa | ^ | 2095,50 |
| 3.2 | Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych | | |
| 3.2.1 | Oczyszczenie i skroplenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie | m ² | 6477,42 |
| 3.2.2 | Oczyszczenie i skroplenie warstwy wiążącej | m ² | 6179,42 |
| 3.3 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | | |
| 3.3.1 | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm | m ² | 6809,43 |
| | Jezdnia | ^ | 6809,43 |
| 3.4 | Podbudowa z mieszanki związanej cementem | | |
| 3.4.1 | Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm | m ² | 7596,74 |
| | Jezdnia | ^ | 7596,74 |
| 4 | NAWIERZCHNIE | | |
| 4.1 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego | | |
| 4.1.1 | Wykonanie warstwy z AC 16 W na bazie 50/70, warstwa wiążąca gr. 5 cm | m ² | 6276,51 |
| | Jezdnia | ^ | 6276,51 |
| 4.1.2 | Wykonanie warstwy z AC 11 S na bazie 50/70, warstwa ścieralna gr. 4 cm | m ² | 6011,80 |
| | Jezdnia | ^ | 6011,80 |
| 4.2 | Nawierzchnia z kruszywa łamanego | | |
| 4.2.1 | Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm | m ² | 165,90 |
| | Zjazdy - nawierzchnia z kruszywa | ^ | 165,90 |
| 5. | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| 5.1 | Nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego, niezwiązanego stab. mechanicznie | | |
| 5.1.1 | Uzupełnianie poboczy kruszywem grubości 15 cm | m ² | 2095,50 |
| 5.2 | Inwentaryzacja geodezyjna | | |
| 5.2.1 | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | kpl | 1,00 |
| 5.3 | Regulacje wysokościowe istniejącej armatury | | |
| 5.3.1 | Regulacja wysokościowa zasuw skrzynki wodociągowej wraz z materiałem i robocizną | szt. | 1,00 |
| 6. | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | |
| 6.1 | Oznakowanie pionowe | | |
| 6.1.1 | Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych | szt. | 7,00 |

| Lp. | Rodzaj robót | Jednostka | |
|-------|--|-----------|-------|
| | | Nazwa | Ilość |
| 6.1.2 | Przymocowanie tablic znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków - folia odbłaskowa typu 2 | szt. | 11,00 |
| 6.2 | Organizacja ruchu | | |
| 6.2.1 | Tymczasowa organizacja ruchu | kpi | 1,00 |