

4000 1250 1000

1:1,5

1000

obrzeże betonowe

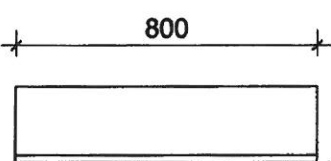
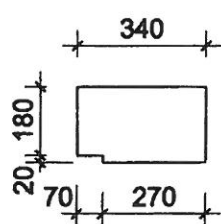
balustrada wg BAL6

obrzeże betonowe

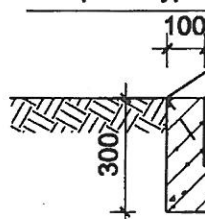
SZCZEGÓŁ SCHOD

1:20

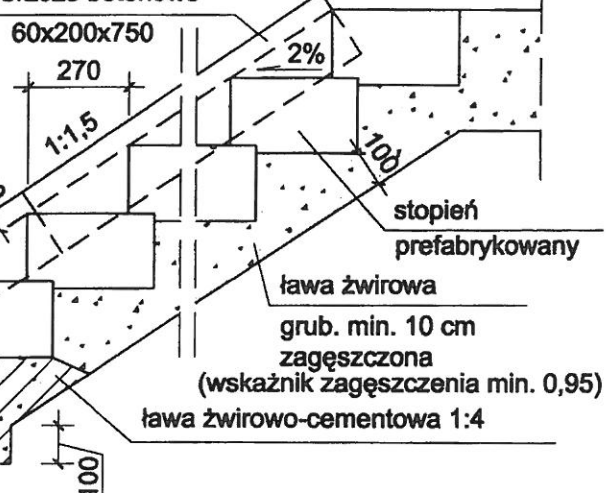
STOPIEŃ PREFABRYKOWANY 1:20



skarpa nasypu

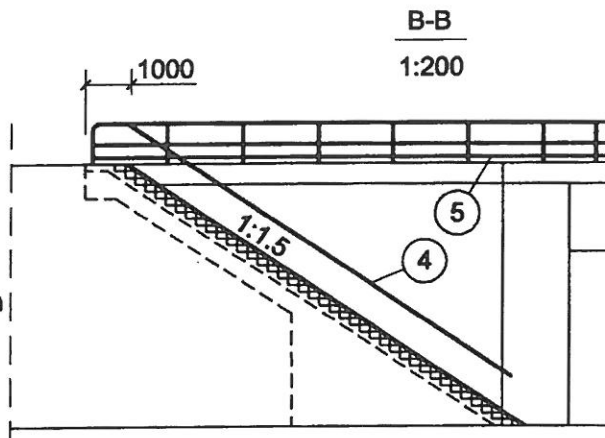


obrzeże betonowe

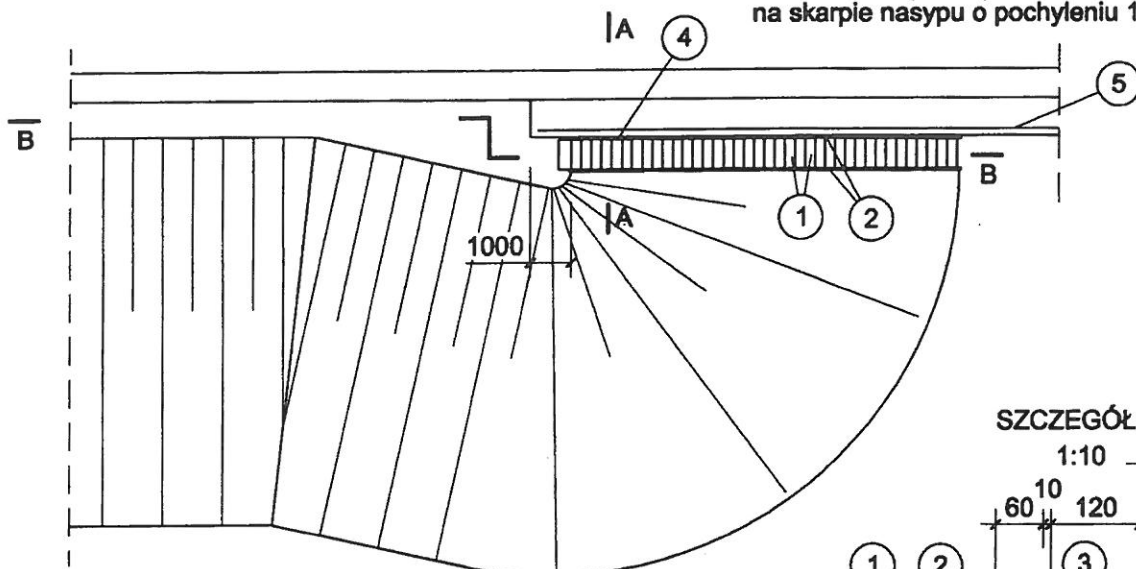


2002

- ① stopień prefabrykowany
- ② obrzeże betonowe
- ③ szczelina wypełniona bitumiczną masą zalewową na styku z gzymsem
- ④ poręcz schodów wg BAL(7.3+7.4)
- ⑤ balustrada obiektu wg BAL2.0

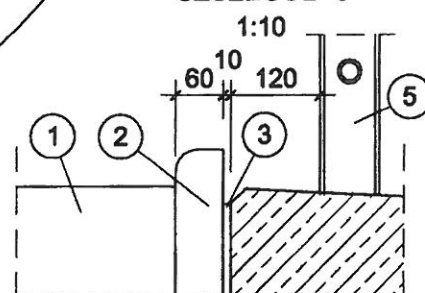


WIDOK Z GÓRY 1:200



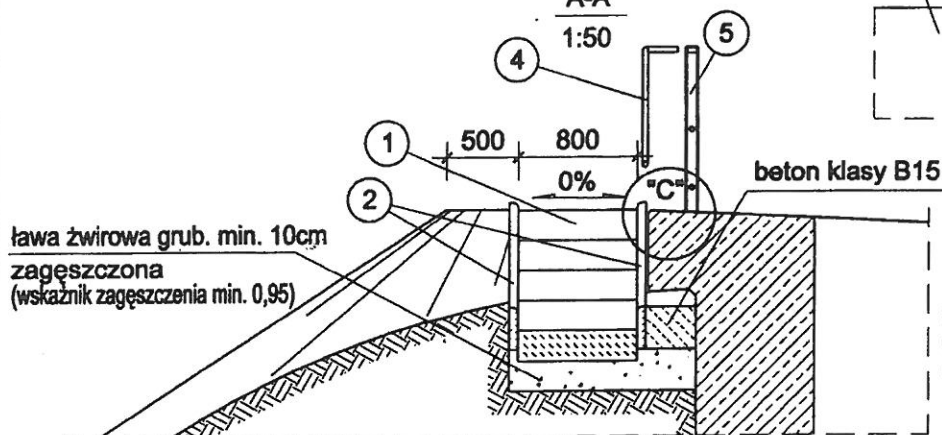
UWAGA: W przypadku pochylenia stożka nasypu 1:1 schody powinny być lokalizowane prostopadle do osi drogi na skarpie nasypu o pochyleniu 1:1,5

SZCZEGÓŁ "C"



A-A

1:50



Uwaga: 1) wymiary w mm
2) wymiary stopni i obrzeży oraz szczegół schodów wg rys. SCHO1

Zastosowanie: zapewnienie komunikacji między poziomem obiektu i terenu.

Wykonanie: schody jednobiegowe, betonowe z elementów prefabrykowanych. Stopnie osadzone w nasypie na ławie żwirowej.

Materiał: beton klasy B25.

Wymaganie: pochylenie skarpy 1:1,5. Stopnie obramowane obustronnie obrzeżami betonowymi. Schody zabezpieczone jednostronną poręczą zamocowaną do ściany przyczółka wg BAL(7.0+7.4) zależnie od rodzaju balustrady na obiekcie.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD
WYDZIAŁ MOSTÓW



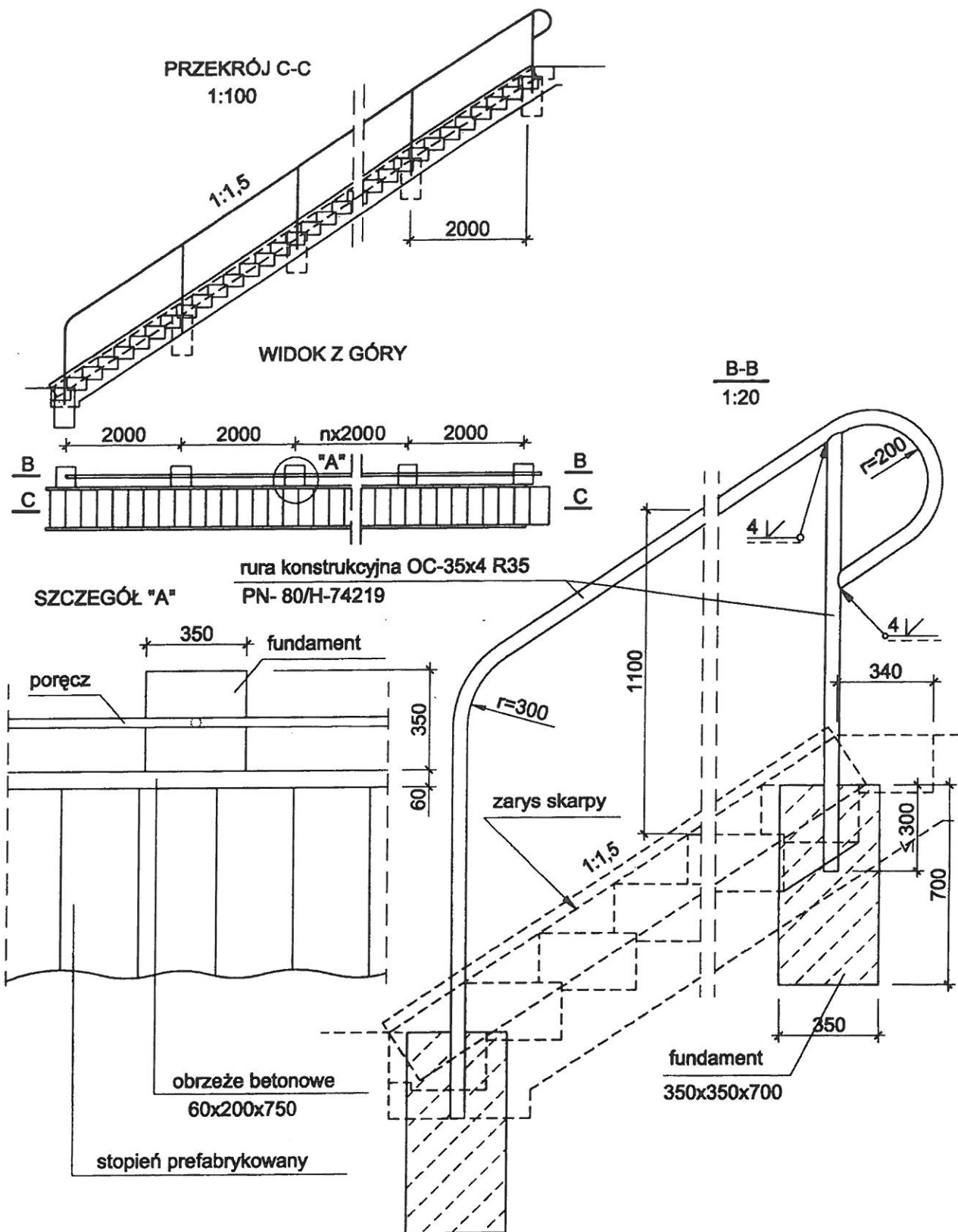
TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

Schody na skarpie
dla obsługi równoległe
do osi drogi
Wymagania konstrukcyjne

SCHO2

2002



Uwaga: wymiary w mm

Zastosowanie: zabezpieczenie schodów dla obsługi na skarpie.
Wykonanie: słupki balustrady zamocowane w betonowych blokach fundamentowych.
Materiał: balustrada -stal R35
fundament -beton kl. B30
Zabezpieczenie antykorozyjne stali -ocynkowanie ogniowe uzupełnione powłoką malarską w zależności od stopnia zagrożenia korozyjnego (odcinki w fundamencie bez powłoki malarskiej)
Wymaganie: Balustrada usytuowana po prawej stronie schodzącego.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD
WYDZIAŁ MOSTÓW



TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

Balustrada schodów dla obsługi
na skarpie.
Wymagania konstrukcyjne

BAL6

2002