



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, dnia 28.03.2023 r.

nr referencyjny OZ-091/10/III-4/2023

### **DO WYKONAWCÓW**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Wykonanie modernizacji torów 660 i 661 na terenie portu w Świnoujściu”

Na podstawie ust. 1, 2 Rozdziału VIII swz, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Pytanie:**

1. Rozjazd nr 614 jest zabudowany betonową nawierzchnią drogową, którą należy odbudować z betonu zbrojonego. Czas wiązania (uzyskania pełnej wytrzymałości) betonu wynosi około 28 dni. Czy Zamawiający przewiduje modyfikację terminu przewidzianego nr remontu rozjazdu nr 614?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje zmiany czasu realizacji zadania, maksymalny okres wyłączenie rozjazdu z eksploatacji (kolejowej) – nie dłużej niż 5 dni.

#### **Pytanie:**

2. Zgodnie z rozdziałem I pkt. 7 „Odpady z rozbiórki należy wywieźć i utylizować na koszt Wykonawcy”. Czy dotyczy to również elementów stalowych oraz podkładów betonowych?

#### **Odpowiedź:**

Zapis dotyczy wszystkich materiałów z rozbiórki w tym podkładów i elementów stalowych.

#### **Pytanie:**

3. W torze 660 jest zabudowana waga kolejowa. Czy niweletę toru należy dostosować do istniejącej wagi?

#### **Odpowiedź:**

Należy odtworzyć istniejącą niweletę torów oraz dostosować ją do istniejącej wagi.

#### **Pytanie:**

4. Zamawiający posiada 196 podkładów betonowych nieuzbrojonych. Proszę o informację jaki typ przytwierdzeń należy uwzględnić w ofercie (typ K czy SB).

#### **Odpowiedź:**

Należy uwzględnić przytwierdzenie sprężyste.