



**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH
"A Z Y M U T "**

33-200 DĄBROWA TARNOWSKA
ul. Kościuszki 14
tel./fax. /0-14/ 642-43-31
tel./fax. /0-14/ 644-11-02
e-mail: pugpazymut@interia.pl

NIP: 871-12-19-607

Regon: 850449785

Numer konta: BS Dąbrowa Tarnowska 27 9462 0003 2001 0006 7377 0001

Wykonuje usługi
w zakresie:

Pomiarów
sytuacyjno –
wysokościowych.

Pomiarów
realizacyjnych
oraz
inwentaryzacji
powykonawczych

Podziałów
i rozgraniczeń
nieruchomości.

Opracowania
dokumentacji
do celów
prawnych.

Kompleksowe
opracowania
dokumentacji
projektowych

Mała
poligrafia

STADIUM: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza -
Dęborzyn w miejscowości Zalasowa**

INWESTOR: Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot inwestycji.....	4
4. Charakterystyka inwestycji i ruchu na drodze	5
5. Opis prowadzonych robót	6
6. Charakterystyka istniejącego oznakowania pionowego	6
7. Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego	6
8. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	8
9. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	9
10. Zalecenia i obowiązki wykonawcy.....	9

II. RYSUNKI

1. Orientacja	skala 1 : 10000	rys. nr 1
2. Podział zadania na etapy robót	skala 1 : 2000	rys. nr 2
3. Organizacja ruchu na czas robót Etap I	skala 1 : 500	rys. nr 3
4. Schematy powtarzalne zabezpieczenia	skala 1 : 500	rys. nr 4

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt czasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Umowy o prace projektowe
- Mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych 1 : 1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z 2002r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003r. Nr 58, poz. 5515).
- Zlecenie Inwestora
- Wykonana inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego

2. Inwestor

**Gmina Ryglice,
ul. Rynek 9,
33-160 Ryglice**

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonany dla zadania pn.: Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w miejscowości Zalasowa położonej w gminie Ryglice w powiecie tarnowskim – woj. małopolskie.

Inwestycja będzie polegała na:

- budowie odcinków chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej 1381K, drodze powiatowej 1358K oraz drodze gminnej 200237K (długości łącznej ok 135m),

- budowie odcinka jednokierunkowej ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej 1381K, (długości łącznej ok 987m),
- przebudowie jezdni drogi powiatowej 1381K polegającej na odcinkowym poszerzeniu prawego pasa ruchu do szerokości normatywnej zgodnie z wymogami Zarządcy Drogi,
- budowie odcinków kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi
- budowie elementów odprowadzenia wód opadowych tj. ścieków z elementów prefabrykowanych, ścieków przykrawężnikowych, studzienek wodościekowych, studni wpadowych,
- przebudowie odcinka prawostronnego rowu przydrożnego,
- przebudowie wlotów, dwóch istniejących przepustów dn 600 zlokalizowanych pod drogą powiatową,
- przebudowie istniejącego wlotu drogi gminnej 200237K - ul. Piastowskiej (km 4+775.90),
- budowie i przebudowie zjazdów indywidualnych,
- budowie i przebudowie zjazdów publicznych,
- montażu zabezpieczenia na istniejących sieciach uzbrojenia terenu, na odcinkach kolidujących z projektowaną infrastrukturą.

Inwestycja ta usprawni płynność ruchu, komfort poruszania się pojazdów i rowerzystów a tym samym znacznie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowych odcinkach dróg gminnych i powiatowych.

4. Charakterystyka inwestycji i ruchu na drodze

Inwestycja zlokalizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęborzyn w m. Zalasowa, w Gminie Ryglice. Droga powiatowa klasy Z posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości zmiennej 5,30m - 5,60m, z dwoma podstawowymi pasami ruchu. Jezdnia jest z obydwu stron ograniczona poboczami umocnionymi kruszywem szerokości ok 0,75m. Na długości analizowanego odcinka krzyżuje się z drogami gminnymi, drogami lokalnymi (nieutwardzonymi) oraz dojazdowymi do posesji. W rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi brak dodatkowych pasów do skrętów zarówno w prawo jak i w lewo. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny z zabudową zagrodową jednorodzinną a także tereny słabo zurbanizowane – pola uprawne i nieużytki. Inwestycja zlokalizowana będzie na prostym odcinku drogi lecz poprzedzonym licznymi łukami, zarówno poziomymi jak i pionowymi, mogącymi wpływać na warunki widoczności. Przedmiotowa droga charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu pojazdów z okresowym wzrostem w godzinach szczytu.

Ruch pieszy i rowerowy również można określić jako mały, związany głównie z ist. zabudową.

Projektowana budowa chodnika i ścieżki rowerowej zlokalizowana będzie w terenie zabudowanym, na odcinku, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h a w ciągu DP1381K objęta jest ograniczeniem tonażu do 10t.

5. Opis prowadzonych robót

Prace w obrębie pasa drogowego obejmować będą roboty związane z poszerzeniem jezdni drogi oraz budową chodnika i ścieżki rowerowej, tj. korytowaniem, profilowaniem, stabilizacją i zagęszczeniem podbudowy, ułożeniem krawężników i obrzeży oraz wykonaniem nawierzchni ścieżki z betonowej kostki brukowej. Z uwagi na fakt że prace budowlane wykonywane będą w ramach pobocza z minimalną ingerencją w jezdnie (poszerzenie nawierzchni, ustawienie krawężnika) stwierdza się że przedmiotowa inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na stan pasa drogowego.

Na czas nocy nie dopuszcza się pozostawienia głębokich wykopów otwartych.

Zakres planowanych robót, przy których mogą wystąpić utrudnienia w ruchu obejmuje również ustawienie zapór i barier drogowych, a także montaż i demontaż znaków czasowej organizacji ruchu.

6. Charakterystyka istniejącego oznakowania pionowego

Obecnie na w/w odcinku drogi powiatowej oraz dróg gminnych zastosowane jest oznakowanie pionowe oraz miejscowo poziome, obsługujące dotychczasowy ruch pojazdów. Istniejące oznakowanie spełnia wymagania przepisów co do lokalizacji znaków poziomych oraz lokalizacji treści tablic znaków pionowych. Tablice znaków pionowych zamocowane są na metalowych słupkach, a treść znaku i tło tablicy są wykonane z folii typu 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego

Dla takiego sposobu organizacji ruchu nie zmienia się pierwszeństwa przejazdu na poszczególnych odcinkach dróg.

Zakres wyłączenia z ruchu pojazdów i pieszych ogranicza się jedynie do czasowego wyłączenia części jezdni oraz pobocza, na długości prowadzonych robót.

Dla takiego sposobu organizacji ruchu, z uwagi na prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni oraz odbywający się w jej obrębie ruch pieszy zachodzi potrzeba wprowadzenia ograniczenia prędkości do 30km/h.

Zastosowano na dojeździe, dla obydwu kierunków ruchu znaki B-33 z ograniczeniem do 30km/h wraz z znakami A-30 oraz tab. T-0 „Piesi”. Odwołanie ograniczenia stanowiły będą znaki B-34 lub też wloty publicznych dróg poprzecznych. Ograniczenia prędkości zostaną poprzedzone znakami A-12, A-14. Na wlotach publicznych dróg poprzecznych, w bezpośrednim otoczeniu inwestycji ustawić należy tablice F-6 z piktogramami znaków A-14 oraz A-12 zgodnie z schematami przedstawionymi w części rysunkowej.

W miejscu prowadzonych robót ogranicza się tymczasowo przejazd przez część jezdni – max 0,5m na odcinku której prowadzone będą prace. Określone to zostanie wzdłuż całego odcinka robót tablicami prowadzącymi U-21a/b, zaporami U-20b, od strony najazdu dodatkową tablicą U-3d a w odcinku końcowym, poprzecznie do jezdni zaporą U-20b. Rozstaw tablic kierujących U-21 - max. 10m. W przypadku wykopów powyżej 0,5m miejsce robót wygrodzić stosując zamiast tablic kierujących U21, zapory drogowe ciągłe U-20a.

Ruch pieszcy kierowany będzie na przeciwną stronę jezdni poprzez ustawienie w obrębie pobocza na zaporach drogowych tablic treści: „Przejdźcie drugą stroną drogi” wraz z dodatkowym znakiem B-41.

Prace w obrębie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu DP1381K z DP1357K wykonać w pierwszej kolejności, możliwie szybko przywracając do przystanku autobusowego. Po zakończeniu dziennej działki robót pozostawić do ruchu całą szerokość jezdni oraz zatoki autobusowej. Na czas robót wyznaczyć dla pieszych dojście do przystanku w postaci korytarza utworzonego za pomocą zapor drogowych U-20c w rozstawie min. 0,75m.

Schematy powtarzalne zabezpieczenia robót wraz z podziałem zadania na etapy zostały przedstawione w części rysunkowej. Zabezpieczenie robót stosować analogicznie dostosowując lokalizację oznakowania do warunków lokalnych.

Prace w obrębie nawierzchni na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi należy wykonać przy „połówkowym” zamknięciu jezdni w ciągu jednej zmiany roboczej, możliwie szybko przywracając do ruchu jej całą szerokość. Sterowanie ruchem realizować w sposób ręczny.

W przypadku gdy, wymagane będzie chwilowe zajęcie większej szerokości jezdni (np. rozładunek materiałów, dowiązanie nawierzchni, prace za pomocą sprzętu budowlanego o większych gabarytach) oraz w czasie powstawania ewentualnych utrudnień dopuszcza się tylko i wyłącznie sterowanie ruchem ręcznie, przez wykwalifikowanych, przeszkolonych oraz pozostających w stałej łączności pracowników a szerokość jezdni pozostawionej do ruchu pojazdów wynosić musi min. 2,75m.

W okresach ograniczonej widoczności na barierach i tablicach kierunkowych zaleca się stosowanie od strony najazdu dodatkowych lamp ostrzegawczych barwy żółtej: U-35 tworzących „falę świetlną”.

Projektowany schemat organizacji ruchu obowiązywać będzie przez cały okres trwania robót. Z uwagi na dostępność jezdni umożliwia nieograniczony ruch pojazdów w ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej. Lecz po zakończeniu dziennej działki robót, a także w porze nocnej oraz w dni wolne od pracy należy zapory drogowe oraz tablice kierujące, w miarę możliwości przesunąć do krawędzi robót dążąc do minimalizacji zajętości pasa jezdni a tym samym do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz swobody poruszania się.

Wzdłuż linii wykopów należy ustawić we wszystkich newralgicznych miejscach zapory U-20b jako wyгородzenie uniemożliwiające dostęp osób trzecich. W przypadku głębokich wykopów za tablicami prowadzącymi U-3d i zaporami drogowymi U-20b należy usypać pryzmy z piasku a miejsce robót wzdłuż drogi powiatowej wyгородzić zaporami drogowymi U-20b.

W ramach omawianego projektu czasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki **z folii odblaskowej TYPU 2**, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w grupie wielkości o rząd wyższej niż istniejące – **znaki DUŻE**.

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Znaki należy umieszczać na słupkach metalowych ocynkowanych w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie Szczegółowych Warunków Technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem chodnika lub pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 – 2,0 m od krawężnika lub krawędzi jezdni.

W ramach wprowadzonej czasowej organizacji ruchu nie planuje się wprowadzenia dodatkowego oznakowania poziomego.

8. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zakres planowanych robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia i utrudnienia w ruchu obejmuje:

- utrudnienia wynikające z zajęcia części jezdni,

- montaż / demontaż znaków czasowej organizacji ruchu,
- zagrożenia wynikające z wykonywania wykopów
- utrudnienia dla ruchu pieszych (ograniczenie dostępności pobocza),
- wykonanie elementów konstrukcyjnych ścieżki rowerowej i zjazdów,
- rozładunek materiałów budowlanych, jak i ich transport.

9. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia oznakowania to:

2019/2020r - dokładną datę określi Inwestor w dalszym postępowaniu.

10. Zalecenia i obowiązki wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia pod znakami lub na ich odwrocie informacji zawierającej nazwę przedsiębiorcy utrzymującego znaki czasowej organizacji ruchu wraz z aktualnym numerem telefonu osoby odpowiedzialnej za oznakowanie (dostępnym całą dobę i w dni wolne od pracy).

W czasie wykonywania robót mogą wystąpić zagrożenia i utrudnienia w ruchu typowe dla robót drogowych tj. rozładunek materiału, jego transport, jak również sam ruch zewnętrzny występujący na skrzyżowaniach oraz drogach przyległych. Znaki użyte do oznakowania powinny posiadać odpowiednie parametry określone w przepisach cytowanych powyżej.

Oznakowanie miejsc robót należy wykonać w sposób wskazany na rysunkach, ale miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji aczkolwiek zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), szczególnie w zakresie widoczności, wymiarów, odblaskowości, wysokości i odległości umieszczania ich od przeszkody.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest poinformować właścicieli przyległych posesji o planowanych utrudnieniach w ruchu.

Tablice i znaki nie mogą zasłaniać istniejącego oznakowania oraz ograniczać widoczności na skrzyżowaniach.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wyklucza się składowanie materiałów w pasie jezdni.

W czasie prowadzonych robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego oznakowania, zabezpieczenia i oświetlenia a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie ją likwidować poza tym utrzymywanie znaków w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.

Należy pamiętać o tym by projekt przechowywać cały czas na budowie w celu okazania na każde żądanie Policji a także zarządcy ruchu.

Za oznakowanie terenu budowy odpowiada Kierownik Budowy!

II. RYSUNKI