

TOM II.E	
PRZEDMIAR ROBÓT	
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH DZIAŁKI: NR 318 KM 0+000 – 0+170 I DZ. NR 18 KM 0+000 – 0+120 W GRZĘDACH	
INWESTOR :	 <p>GMINA CZARNY BÓR UL. GŁÓWNA 18 58-379 CZARNY BÓR</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <p>BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 REGON 020799973 TEL/FAX (075) 742-55-90 WWW.BI-TRAKT.PL</p>
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	<p>GRZĘDY, GMINA CZARNY BÓR, POWIAT WAŁBRZYSKI OBRĘB 0003 GRZĘDY DZ. NR: 318; 297; 299 AM-6, 18 AM-1</p>
DATA OPRACOWANIA	MAJ 2019
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13

SPIS TREŚCI

1	Stan istniejący	str. 3
2	Stan projektowany	str. 3
3	Odwodnienie	str. 4
4	Połączenia komunikacyjne	str. 4
5	Niwelety dróg	str. 4
6	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 5
7	Zestawienie powierzchni/długości	str. 5
8	Przedmiar robót	str. 6

1. STAN ISTNIEJĄCY

1.1. *Lokalizacja*

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Grzędy (dz. nr 318, 297, 299, 18; obręb 0003 Grzędy) leżącej w południowej części gminy Czarny Bór, powiat wałbrzyski.

1.2. *Zagospodarowanie terenu*

Projektowana droga gminna, wewnętrzna swój przebieg zaczyna od zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3367D do wysokości budynku nr 67 w m. Grzędy. Z opracowania wyłącza się obiekt na cieku wodnym pn. „Grzędzki Potok” zlokalizowany w działce nr 119. Na odcinku od drogi powiatowej do cieku droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Pozostały odcinek posiada nawierzchnię gruntową. Szerokości jezdni zmienna, średnia szerokość ok. 3,0m. Stan techniczny nawierzchni jest niedostateczny, występują liczne ubytki i deformacje.

Wzdłuż drogi na odcinku km 0+010 – 0+148 działki nr 318 występuje przydrożny rów połączony z rowami melioracyjnymi. W stanie obecnym rów jest zamulony i zarośnięty. Na końcu rowu znajduje się przepust łączący rów pod drugiej stronie drogi. Przekrój rury jest zamulony, co powoduje zastój wody przed jego wlotem. Przy granicy opracowań znajduje się przepust okularowy na cieku wodnym „Grzędzki Potok” zlokalizowany w działce nr 119. Przepust mocno zamulony, co nie pozwala na sprawny przepływ wody. Pozostała część drogi nie posiada urządzeń odwadniających.

2. STAN PROJEKTOWANY

Zakres inwestycji od drogi powiatowej nr 3367D do wysokości posesji nr 67.

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi Gminą Czarny Bór w ramach niniejszego opracowania przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej KR1 na całej powierzchni jezdni, podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm. Konstrukcja na podłożu wzmocnionym stabilizowanym doprowadzonym do parametrów G1 o gr. min. 15 cm. Projektowana droga z obustronnym poboczem o szerokości 0,5m wykonanym z kruszywa 0/31,5 gr. 10cm. Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku istniejącego rowu bądź projektowanego korytka betonowego.

Parametry drogi:

- klasa techniczna dróg – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość – 3,0m,
- obustronne pobocze utwardzone szerokości 0,5m,

- łączna długość – 300,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 2%,
- grubość konstrukcji nawierzchni - 49 cm,
- układ warstw:

warstwa ścieralna z AC11S – 4cm

warstwa wiążąca z AC16W – 5cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm

doprowadzenie podłoża do parametrów G1 – min. 15 cm

3. ODWODNIENIE

Odwodnienie w postaci zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz ze zrzutem wód opadowych do przydrożnego rowu. Przewiduje się oczyszczenie i wyprofilowanie istniejącego rowu. Na odcinku, gdzie nie występuje rów, projektuje się przejście wód z jezdni poprzez korytka betonowe ze zrzutem do istniejących rowów. Przewiduje się oczyszczenie istniejących przepustów.

Pod przebudowywanym zjazdem publicznym z drogi powiatowej nr 3367D projektuje się zarurowanie istniejącego rowu rurą PEHD Ø400 L=8,0 m.

4. POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNE

Projektowana droga posiada następujące połączenia komunikacyjne:

- km 0+000 – połączenie z istniejącą drogą powiatową nr 3367D o nawierzchni bitumicznej zlokalizowaną na dz. nr: 297,
- km 0+117 - zjazd indywidualny do posesji na działce nr 311/1,
- km 0+177 – skrzyżowanie z gruntową drogą wewnętrzną zlokalizowaną na dz. nr: 299,
- km 0+105 – indywidualny do posesji na działce nr 323.

5. NIWELETY DRÓG

Projekt zasadniczo powiela istniejącą niweletę drogi wewnętrznej. Nie przewiduje się zmian w zakresie rozwiązań wysokościowych. Na początkowym odcinku należy dostosować niweletę w sposób zapewniający prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

6. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne – sieć wodociągowa w km ok. 0+005 - 0+110 oraz w km 0+177, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządcę tej sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni i uzgodnić sposób zabezpieczenia instalacji. Zaleca się wykonanie min. 5 przekopów kontrolnych.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI/DŁUGOŚCI

- powierzchnia jezdni drogi - ok. 975 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza z kruszywa 0/31,5 - ok. 240 m²
- długość korytek betonowych - ok. 135 m
- powierzchnia wodospustu - ok. 2 m²

8. PRZEDMIAR ROBÓT

lp	SSTWiORB	opis robót	j.m.	ilość	cena jedn.	wartość
I WYMAGANIA OGÓLNE						
1	D-M-00.00.00	Wymagania ogólne - organizacja placu budowy, obsługa geodezyjna itp.	kpl.	1		
2	D-07.02.01	Organizacja tymczasowa ruchu - projekt, wyniesienie i utrzymanie	kpl.	1		
II JEZDNI I POBOCZA						
a ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE						
3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie trasy dróg	km	0,3		
4	D-01.02.05	Frezowanie warstwy bitumicznej jezdni wraz z wywozem i składowaniem destruktu na składowisku wykonawcy. Śr. grubość frezowania 6cm	m ²	613		
17	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i poboczy gł. 29 cm wraz z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m ²	1300		
b ROBOTY KONSTRUKCYJNE						
18	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni i pobocza	m ²	1300		
19	D-04.05.01	Wykonanie warstwy stabilizacji gruntu gr. 15 cm	m ²	1300		
23	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²	1100		
25	D-05.03.05B D-04.07.01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm wraz ze skropieniem stropu warstwy poprzedniej emulsją szybkorozpadową	m ²	1005		
26	D-05.03.13A D-04.07.01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm wraz ze skropieniem stropu warstwy poprzedniej emulsją szybkorozpadową	m ²	975		
27	D-06.03.01	Nawierzchnia poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm	m	43		
III ODWODNIENIE						
66	D-06.04.01	Przebudowa rowów przydrożnych - czyszczenie i profilowanie dna i skarp	m	140		
67	D-08.05.01	Ułożenie korytek betonowych prefabrykowanych szerokości 60cm na ławie betonowej	m	135		
68	D-05.03.01	Ułożenie wodospostu z 2 rzędów kostki kamiennej 16/18	m ²	2		
69	KD-03.02.01	Zarzurowanie rowu rurą PEHD DN400	m	8		
IV DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU						
70	D-07.02.01	Tarcze znaków pionowych małych typu D	szt.	2		
71	D-07.02.01	Słupki pod znaki drogowe	szt.	2		
72	D-07.02.01	Fundament pod słupki znaków drogowych wykonany z betonu cementowego C20/25	szt.	2		
RAZEM NETTO						
PODATEK VAT 23%						
RAZEM BRUTTO						