
OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:
BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. BORÓWKOWEJ W CHRZANOWIEWRAZ Z BUDOWĄ
ODWODNIENIA ORAZ BUDOWĄ LUB PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
W CHRZANOWIE

Spis treści części opisowej:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA:.....	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:.....	2
4. OPIS OZNAKOWANIA - ORGANIZACJA RUCHU:	2
5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	2
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	3
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:	3
8. UWAGI KOŃCOWE:.....	3

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu w związku budową drogi wewnętrznej ul. Borówkowej w Chrzanowie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- a) Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
 - c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r.
- Projekt sporządzono na podkładzie mapowym w skali 1:500 dostarczonej przez Inwestora
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
 - e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430,
 - f) Materiały ZDW Katowice: „Wytoczne Techniczne Oznakowanie Poziome” oraz „Wytoczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze”

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga wewnętrzna – ul. Borówkowa posiada przekrój 1x2 – jednojezdniowa szer. 3.00-4.00m (przekrój drogowy). Ruch pieszych w zakresie omawianego odcinka prowadzony jest nawierzchnią drogi wewnętrznej.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania została pokazana na rysunku technicznych. Na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje oznakowanie.

4. OPIS OZNAKOWANIA - ORGANIZACJA RUCHU:

Przedmiotowy projekt został opracowany z uwzględnieniem wymagań zawartych w DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430. Dla przedmiotowego odcinka drogi wewnętrznej wprowadzona zostanie docelowa organizacja ruchu. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie poziome.

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Materiały użyte do wykonania oznakowania poziomego muszą spełniać wymagania określone w Załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220, poz. 2181)

5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

ORGANIZACJA PIONOWA

☐ przy skrzyżowaniach z drogami gminnymi zastosowano oznakowanie **D-46/D-47** „droga wewnętrzna/koniec drogi wewnętrznej” – lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową.

☐

6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wynika z budowy drogi wewnętrznej – ul. Borówkowej w Chrzanowie.

7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Wprowadzenie organizacji ruchu planuje się wstępnie na maj - grudzień 2023.

8. UWAGI KOŃCOWE:

Lokalizację znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano w części graficznej opracowania.