

---

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:**  
**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. BORÓWKOWEJ W CHRZANOWIEWRAZ Z BUDOWĄ**  
**ODWODNIENIA ORAZ BUDOWĄ LUB PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**  
**W CHRZANOWIE**

*Spis treści części opisowej:*

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA:.....</b>	<b>2</b>
<b>3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:.....</b>	<b>2</b>
<b>4. OPIS OZNAKOWANIA – CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU: .....</b>	<b>2</b>
<b>5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....</b>	<b>3</b>
<b>6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>3</b>
<b>7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: .....</b>	<b>3</b>
<b>8. UWAGI KOŃCOWE:.....</b>	<b>3</b>

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie czasowej organizacji ruchu w związku budową drogi wewnętrznej ul. Borówkowej w Chrzanowie.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- a) Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.
  - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
  - c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r.
- Projekt sporządzono na podkładzie mapowym w skali 1:500 dostarczonej przez Inwestora
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
  - e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430,
  - f) Materiały ZDW Katowice: „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze”

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:**

Istniejąca droga wewnętrzna – ul. Borówkowa posiada przekrój 1x2 – jednojezdniowa szer. 3.00-4.00m (przekrój drogowy). Ruch pieszych w zakresie omawianego odcinka prowadzony jest nawierzchnią drogi wewnętrznej.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania została pokazana na rysunku technicznych. Na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje oznakowanie.

## **4. OPIS OZNAKOWANIA – CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:**

Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się podziału tymczasowej organizacji ruchu na etapy realizacji (zgodnie z częścią graficzną opracowania). Inwestycja nie ingeruje w ruch pieszy; ingeruje w ruch samochodowy. Ruch pieszy podczas prac budowlanych będzie poprowadzony jak w stanie istniejącym. Dla ruchu samochodowego zostanie wprowadzone ograniczenie – wyłączenie odcinka jezdni.

- W związku z usytuowaniem terenu robót budowlanych w obrębie pasa drogowego- potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze gminnej
- Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt pasa drogowego- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozbiórkowych

Po zakończeniu dziennej działki roboczej, należy przywrócić pełną szerokość jezdni.

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

## 5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

### ORGANIZACJA PIONOWA

- ☐ miejsce robót zabezpieczyć tablicami drogowymi **U-20b** z licami wykonanymi z folii odblaskowej, wyposażone w elementy odblaskowe. Wszystkie znaki muszą być pokryte pasami białymi i czerwonymi na przemian, oraz rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym.
- ☐ Na tablicach drogowych U-20b należy zastosować oznakowanie **B-1** oraz światła ostrzegawcze koloru czerwonego **U-35**.
- ☐ przy skrzyżowaniach z drogami gminnymi zastosowano oznakowanie **A-14** („roboty na drodze”), oznakowanie **D-4a** („droga bez przejazdu”)
- ☐ do oznakowania należy stosować znaki o wymiarach o grupę większą niż istniejące na drodze, z licami pokrytymi folią odblaskową 2 generacji lub pryzmatycznej.
- ☐ w razie konieczności; ruchem podczas prowadzenia robót winni kierować odpowiednio przeszkoleni pracownicy w celu zminimalizowania utrudnień i poprawy przepustowości ruchu na przedmiotowym odcinku.
- ☐ po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.
- ☐ od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

\*\*\* zgodnie z pkt 2.1.2 „Odległość znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych” załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze i wynosić:

- a) 150-300 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- b) do 100 m na pozostałych drogach, z wyjątkiem znaku A-7, który umieszcza się według zasad określonych w punkcie 2.2.8.

Możliwość umieszczenia znaków w podanych granicach należy wykorzystać w szczególności do wyboru takiego miejsca jego umieszczenia, aby był widoczny dla kierujących z jak największej odległości. Im większa jest dopuszczalna prędkość na danym odcinku drogi, tym dalej należy umieszczać znak od miejsca niebezpiecznego. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła:

- - dla  $v \leq 60$  km/h 50 m-100 m.

W odległości mniejszej od 50 m można umieszczać znak ostrzegawczy tylko wyjątkowo, np. na ulicach staromiejskich lub w innych miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni.

## 6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynika z budowy drogi wewnętrznej – ul. Borówkowej w Chrzanowie.

## 7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi. Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu w na okres kilku dni w przedziale od maja do grudnia 2023r.

## 8. UWAGI KOŃCOWE:

Lokalizację znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano w części graficznej opracowania.