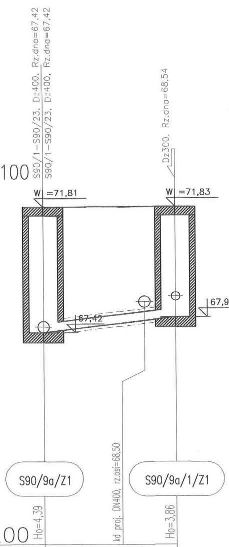
Opis powierzchni terenu **Droga asfaltowa-ul. Wyspiańskiego**

# S90/9a–Sistn.

Podziałka 1:100/100

75


S90/1–S90/23, Dz400, Rz.dna=67,42
S90/1–S90/23, Dz400, Rz.dna=67,42
Dz300, Rz.dna=68,54
W =71,81
W =71,83
67,42
67,97
kd proj. DN400, rz.osi=68,50
S90/9a/Z1
S90/9a/1/Z1
Ho=4,39
Ho=3,86

P.p.=60,00

| | | |
|---|---|---|
| Rzędna istniejącego terenu | 71,81 | 71,83 |
| Rzędna dna proj. kanału | 67,42 | 67,97 |
| Długość odcinka | 5 | |
| Proj. spadek kanału, odległość | L=5 | i=120,0 ‰ |
| Proj. średnica zewnętrzna, materiał | Dz315 | |
| Hektometr i odległości | 0 | 4 5 |

| Nr profilu | Nazwa | Długość [m] | Węzły |
|---|---|---|---|
| 8 | S90/9a–Sistn. | 4,6 | S90/9a/Z1–S90/9a/1/Z1 |
| 7 | S90/7–S90/7/1 | 2,2 | S90/7/Z1–S90/7/1/Z1 |
| 6 | S90/1–S90/1/2 | 129,5 | S90/1/2/Z1–S90/1/Z1 |
| 5 | S90/21a–S90/21a/3 | 139,0 | S90/21a/Z1–S90/21a/3/Z1 |
| 4 | S90/11/4–Sistn. | 106,1 | S90/11/4/Z1–S istn. |
| 3 | S90/11–S90/11/5 | 159,7 | S90/11/Z1–S90/11/5/Z1 |
| 2 | S90/1–S90/23 | 626,0 | S90/1/Z1–SR90/23/Z1 |
| 1 | S90/1–S90/9 | 415,7 | S90/1/Z1–S90/9/Z1 |

| ul. Wyspiańskiego | Nazwa pliku<br>ul.Wyspiańskiego główny–ks.prf |
|---|---|
| Rodzaj materiału: | Producent np. |
| – Rury PP Pragma<br>– Studnie Pro 630, Pro 1000 | PIPELIFE |
| – Rury CFW–GRP | AMITECH |
| – Studnie ø 1000, 1200 betonowe | P.V. PREFABET KLUCZBORK S.A. P.V.® |
| Szczegółowy wykaz materiałów wg Tomu I/B Projektu podstawowego | |

## UWAGI:

**NINIEJSZY PROFIL NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM ZAGODPODAROWANIA TERENU (MAPAMI).**

**RZĘDNE USYTUOWANIA KANAŁÓW WYKAZANE NA PROFILU NALEŻY UZNAĆ ZA PRIORYTETOWE W STOSUNKU DO DANYCH WYKAZANYCH W INNYCH DOKUMENTACH**

**PRZED ROZPOCZĘCIEM WYKONYWANIA WYBRANEGO ODCINKA NALEŻY ZINWENTARYZOWAĆ WCZEŚNIEJ WYKONANE KANAŁY. SPRAWDZIĆ RZĘDNE STUDNI WYKONANYCH**

**UKŁADANIE ORAZ MONTAŻ ELEMENTÓW SIECI ZGODNIE Z WYTYCZNYMI INSTRUKCJI (TOM I/F- PROJEKTU PODSTAWOWEGO)**

**"IZOL"- BIURO PROJEKTÓW**
87–800 WŁOCŁAWEK, UL.PŁOCKA 26
www.izol.com.pl

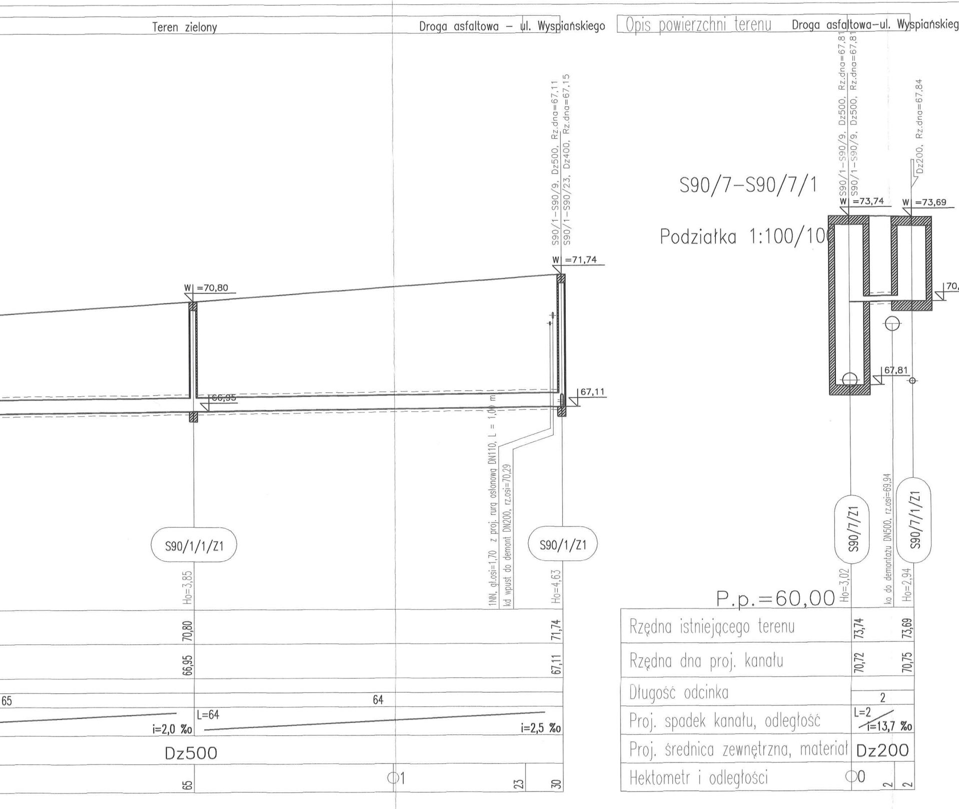
**PROFIL PODŁUŻNY**

| | |
|---|---|
| TYTUŁ : | **SKANALIZOWANIE MIASTA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI** |
| OBIEKT: | KANALIZACJA SANITARNA I DESZCZOWA |
| LOKALIZACJA: | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI,<br>NR DZIAŁEK CAŁEJ INWESTYCJI WG ZESTAWIENIA |
| BRANŻA : | SANITARNA |
| INWESTOR: | GMINA MIEJSKA W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM |
| ADRES: | 87–700 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI UL. SŁOWACKIEGO 8 |
| OPRACOWAŁ: | inż. Agnieszka Majewska |
| OPRACOWAŁ: | inż. Andrzej Miszczak |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Piotr Myszkowski |
| PROJEKTOWAŁ: | tech. M. Trząsalski<br>ABU–IX–8386–5/73/89Wł w specj. sieci sanitarne<br>UA–V–7342–5/33/92Wł w specj. instalacje sanitarne |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. K. Bieniecka<br>KUP/0045/POOS/05<br>w specj. sieci i instalacje sanitarne |

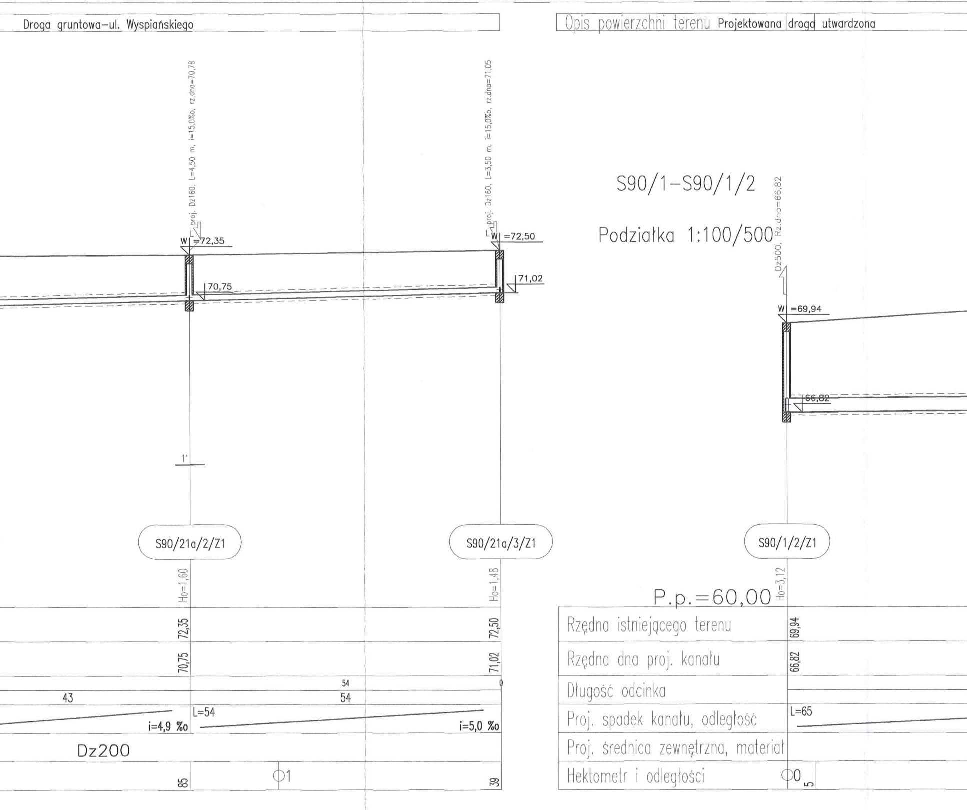
| OZNACZENIE RYSUNKU: | TYP KAN. | NR ULICY | NR ARKUSZA | STR. NR |
|---|---|---|---|---|
| | kS | 90 | 2/2 | |

S90/7–S90/7/1

Podziałka 1:100/100

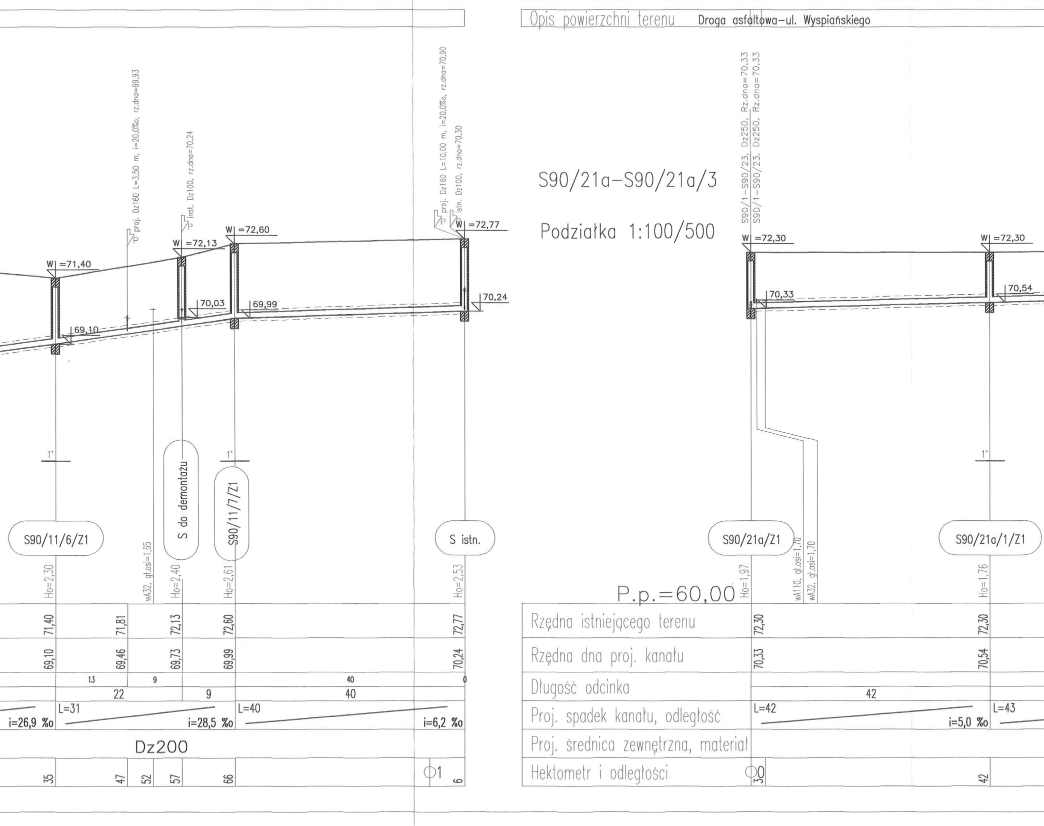


Teren zielony
Droga asfaltowa – ul. Wyspiańskiego
Opis powierzchni terenu
Droga asfaltowa–ul. Wyspiańskiego
S90/1–S90/9, Dz500, Rz.dna=67,11
S90/1–S90/23, Dz400, Rz.dna=67,15
S90/1–S90/9, Dz500, Rz.dna=67,81
S90/1–S90/9, Dz500, Rz.dna=67,81
Dz200, Rz.dna=67,84
W =70,80
W =71,74
W =73,74
W =73,69
66,95
67,11
67,81
70,
1NN, gł.osi=1,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
kd wpust do demont DN200, rz.osi=70,29
ko do demontażu DN500, rz.osi=69,94
S90/1/1/Z1
S90/1/Z1
S90/7/Z1
S90/7/1/Z1
Ho=3,85
Ho=4,63
Ho=3,02
Ho=2,94
P.p.=60,00
Rzędna istniejącego terenu
Rzędna dna proj. kanału
Długość odcinka
Proj. spadek kanału, odległość
Proj. średnica zewnętrzna, materiał
Hektometr i odległości
70,80
71,74
73,74
73,69
66,95
67,11
70,72
70,75
65
64
2
L=64
i=2,0 ‰
i=2,5 ‰
L=2
i=13,7 ‰
Dz500
Dz200
65
1
23
30
0
2
2


Droga gruntowa-ul. Wyspiańskiego
Opis powierzchni terenu Projektowana droga utwardzona
S90/1-S90/1/2
Podziałka 1:100/500
proj. Dz160, L=4,50 m, i=15,0‰, rz.dna=70,78
proj. Dz160, L=3,50 m, i=15,0‰, rz.dna=71,05
Dz500, Rz.dna=66,82
W =72,35
W =72,50
W =69,94
70,75
71,02
66,82
1°
S90/21a/2/Z1
S90/21a/3/Z1
S90/1/2/Z1
Ho=1,60
Ho=1,48
Ho=3,12
P.p.=60,00
Rzędna istniejącego terenu
72,35
72,50
69,94
Rzędna dna proj. kanału
70,75
71,02
66,82
Długość odcinka
54
43
54
0
Proj. spadek kanału, odległość
L=54
i=4,9 ‰
i=5,0 ‰
L=65
Proj. średnica zewnętrzna, materiał
Dz200
Hektometr i odległości
85
1
39
0
5

## S90/21a–S90/21a/3

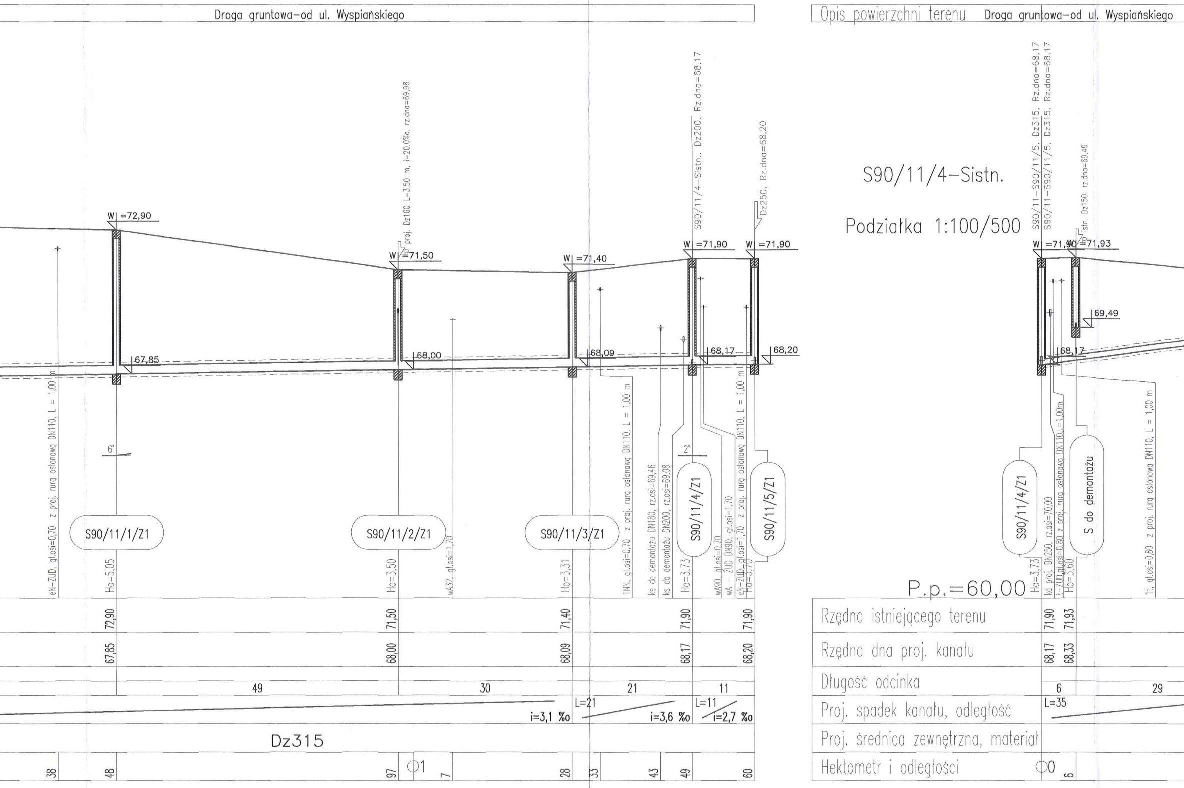
Podziałka 1:100/500



Opis powierzchni terenu Droga asfaltowa–ul. Wyspiańskiego
S90/1–S90/23, Dz250, Rz.dna=70,33
S90/1–S90/23, Dz250, Rz.dna=70,33
proj. Dz160 L=3,50 m, i=20,0‰, rz.dna=69,93
inst. Dz100, rz.dna=70,24
proj. Dz160 L=10,00 m, i=20,0‰, rz.dna=70,90
istn. Dz100, rz.dna=70,30
W =71,40
W =72,13
W =72,60
W =72,77
W =72,30
W =72,30
69,10
70,03
69,99
70,24
70,33
70,54
1°
S90/11/6/Z1
S do demontażu
S90/11/7/Z1
S istn.
S90/21a/Z1
S90/21a/1/Z1
Ho=2,30
wA32, gł.osi=1,65
Ho=2,40
Ho=2,61
Ho=2,53
Ho=1,97
wA110, gł.osi=1,70
wA32, gł.osi=1,70
Ho=1,76
P.p.=60,00
Rzędna istniejącego terenu
Rzędna dna proj. kanału
Długość odcinka
Proj. spadek kanału, odległość
Proj. średnica zewnętrzna, materiał
Hektometr i odległości
71,40
71,81
72,13
72,60
72,77
72,30
72,30
69,10
69,46
69,73
69,99
70,24
70,33
70,54
13
9
40
0
22
9
40
42
L=31
L=40
L=42
L=43
i=26,9 ‰
i=28,5 ‰
i=6,2 ‰
i=5,0 ‰
Dz200
35
47
52
57
66
○1
6
○0
30
42

## S90/11/4-Sistn.

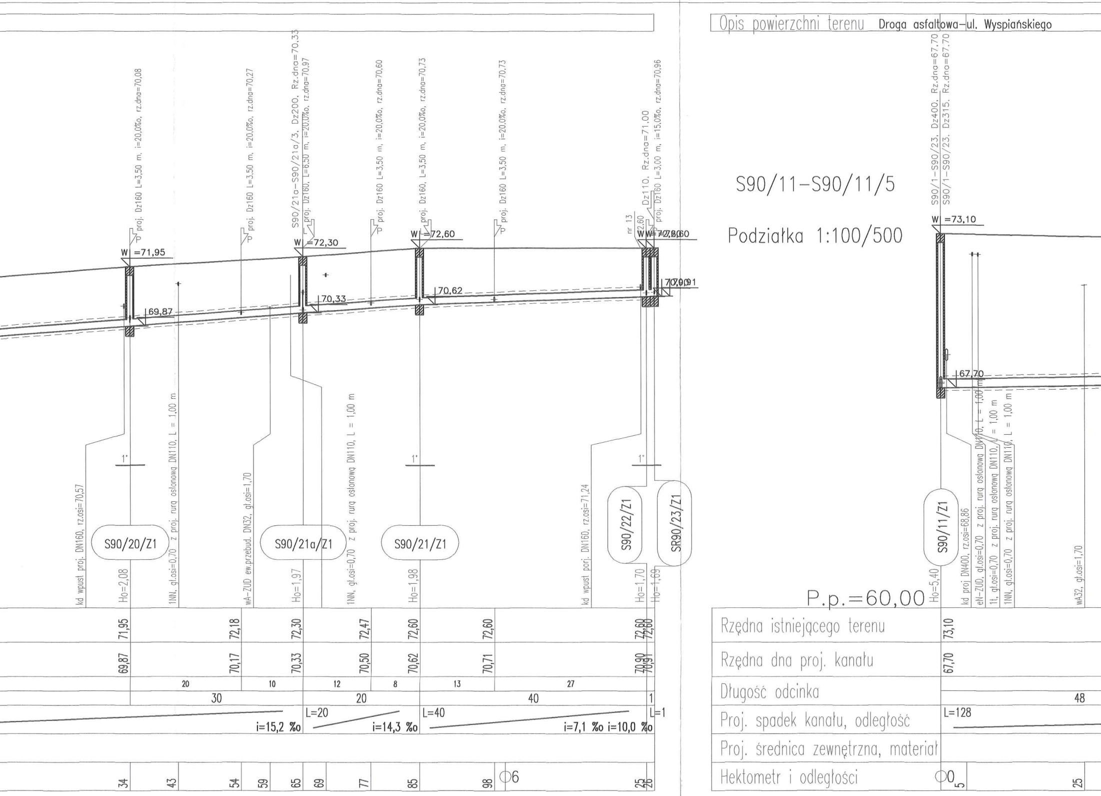
Podziałka 1:100/500



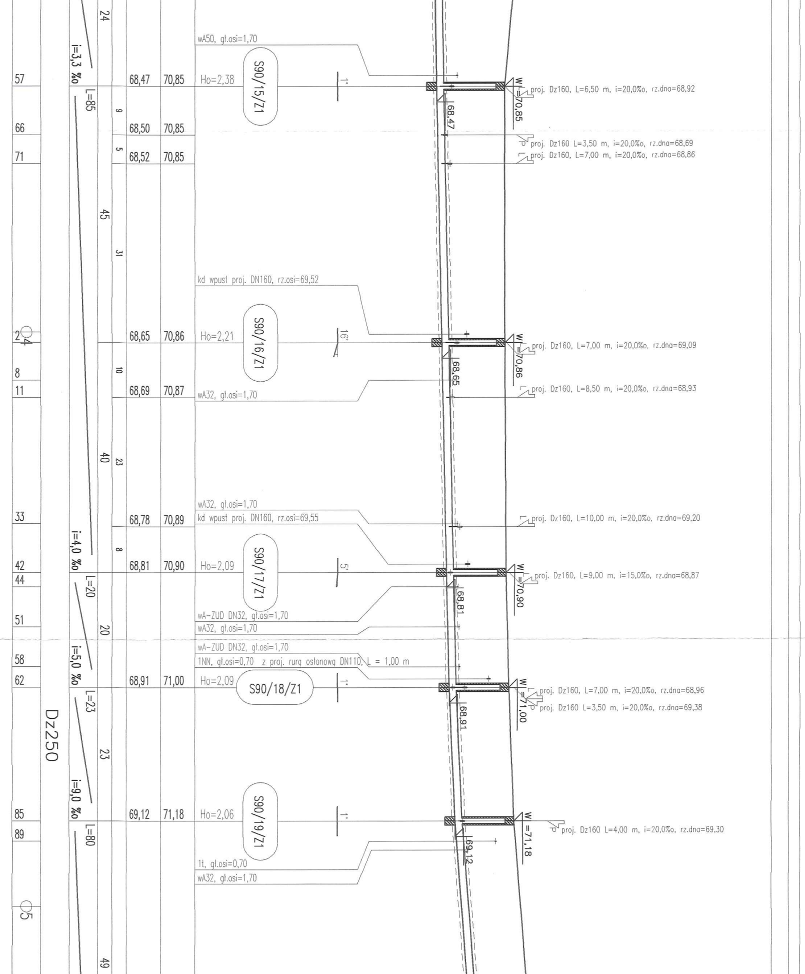
Droga gruntowa-od ul. Wyspiańskiego
Opis powierzchni terenu
Droga gruntowa-od ul. Wyspiańskiego
W =72,90
W =71,50
W =71,40
W =71,90
W =71,90
W =71,90
=71,93
67,85
68,00
68,09
68,17
68,20
68,17
69,49
proj. Dz160 L=3,50 m, i=20,0‰, rz.dna=69,98
S90/11/4-Sistn.. Dz200. Rz.dna=68.17
Dz250. Rz.dna=68.20
S90/11-S90/11/5, Dz315, Rz.dna=68,17
S90/11-S90/11/5, Dz315, Rz.dna=68,17
istn. Dz150, rz.dna=69,49
eN-ZUD, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
6°
2°
S90/11/1/Z1
S90/11/2/Z1
S90/11/3/Z1
S90/11/4/Z1
S90/11/5/Z1
S90/11/4/Z1
S do demontażu
Ho=5,05
Ho=3,50
wA32, gł.osi=1,70
Ho=3,31
1NN, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
ks do demontażu DN180, rz.osi=69,46
ks do demontażu DN200, rz.osi=69,08
Ho=3,73
wA90, gł.osi=0,70
wA - ZUD DN90, gł.osi=1,70
eN-ZUD, gł.osi=1,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
Ho=3,70
Ho=3,73
kd proj. DN250, rz.osi=70,00
t-ZUD,gł.osi=0,80 z proj. rurą osłonową DN110,L=1,00m
Ho=3,60
1t, gł.osi=0,80 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
P.p.=60,00
Rzędna istniejącego terenu
72,90
71,50
71,40
71,90
71,90
71,90
71,93
Rzędna dna proj. kanału
67,85
68,00
68,09
68,17
68,20
68,17
68,33
Długość odcinka
49
30
21
11
6
29
Proj. spadek kanału, odległość
i=3,1 ‰
L=21
i=3,6 ‰
L=11
i=2,7 ‰
L=35
Proj. średnica zewnętrzna, materiał
Dz315
Hektometr i odległości
38
48
97
1
7
28
33
43
49
60
0
6

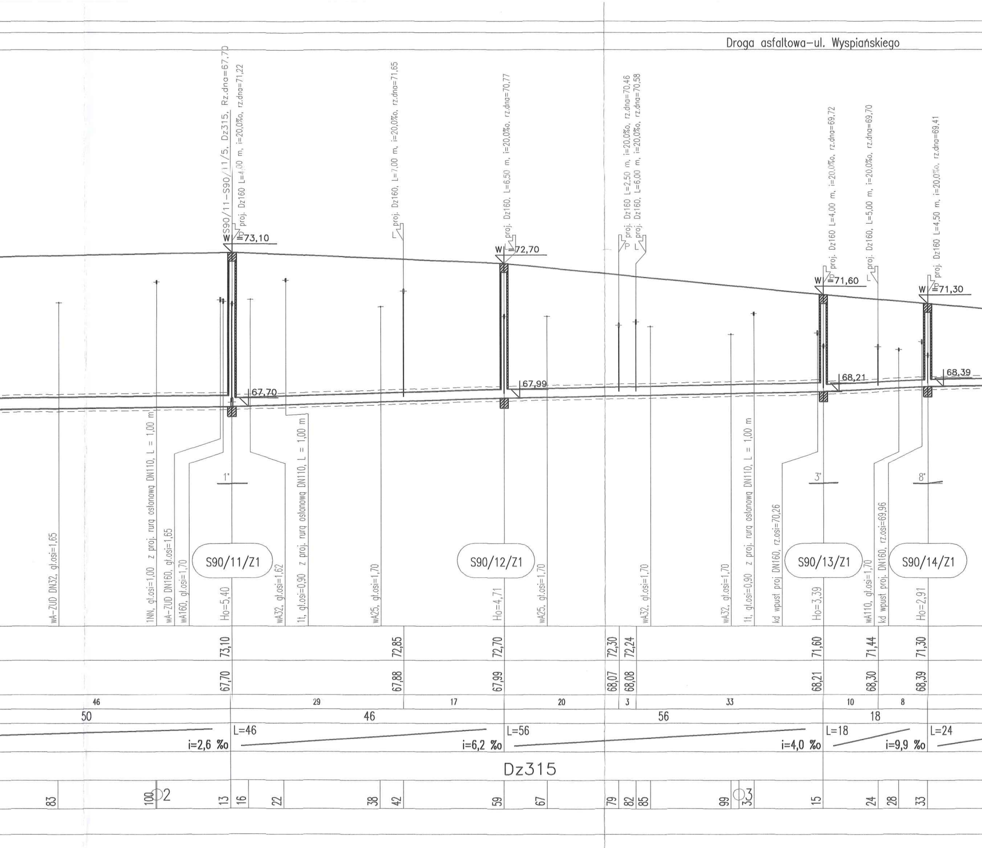
# S90/11–S90/11/5

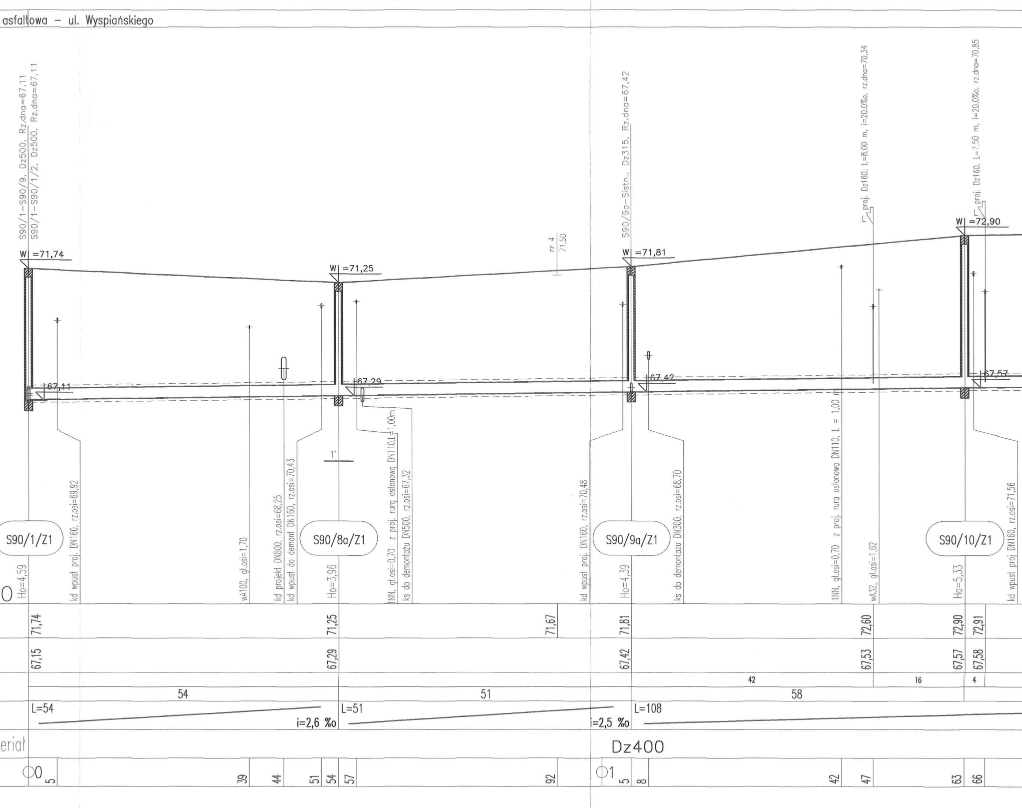
Podziałka 1:100/500

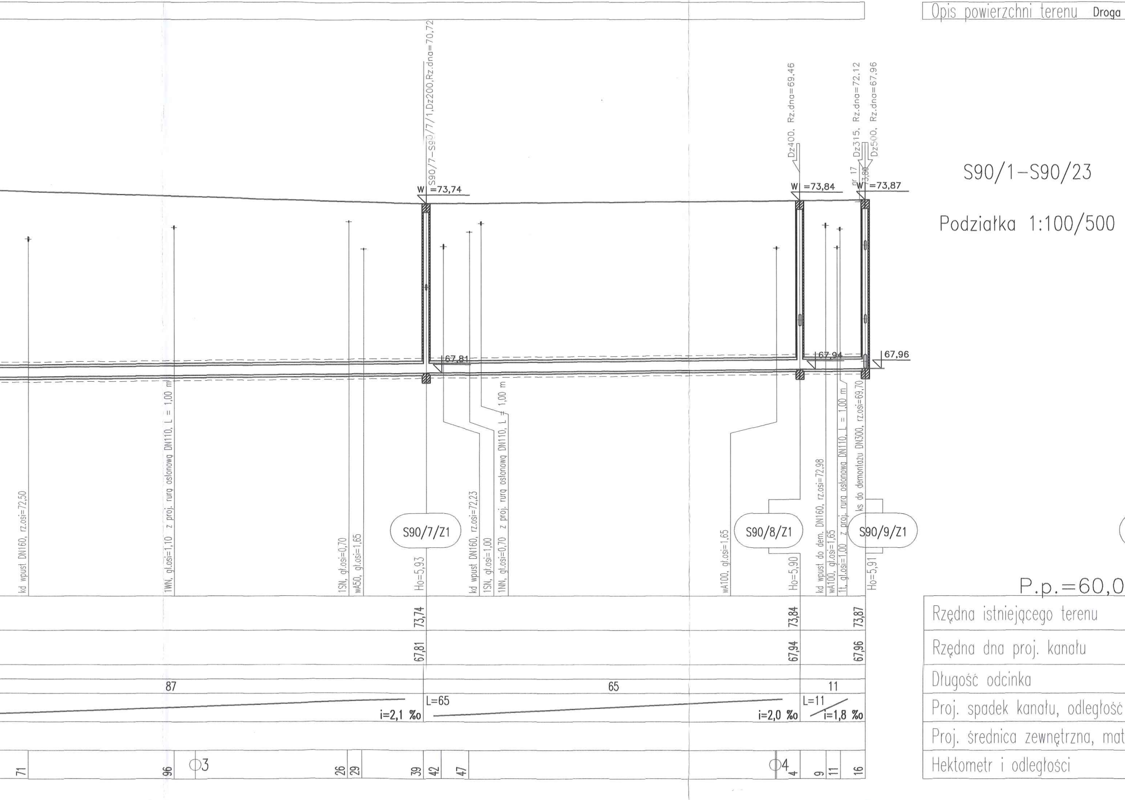


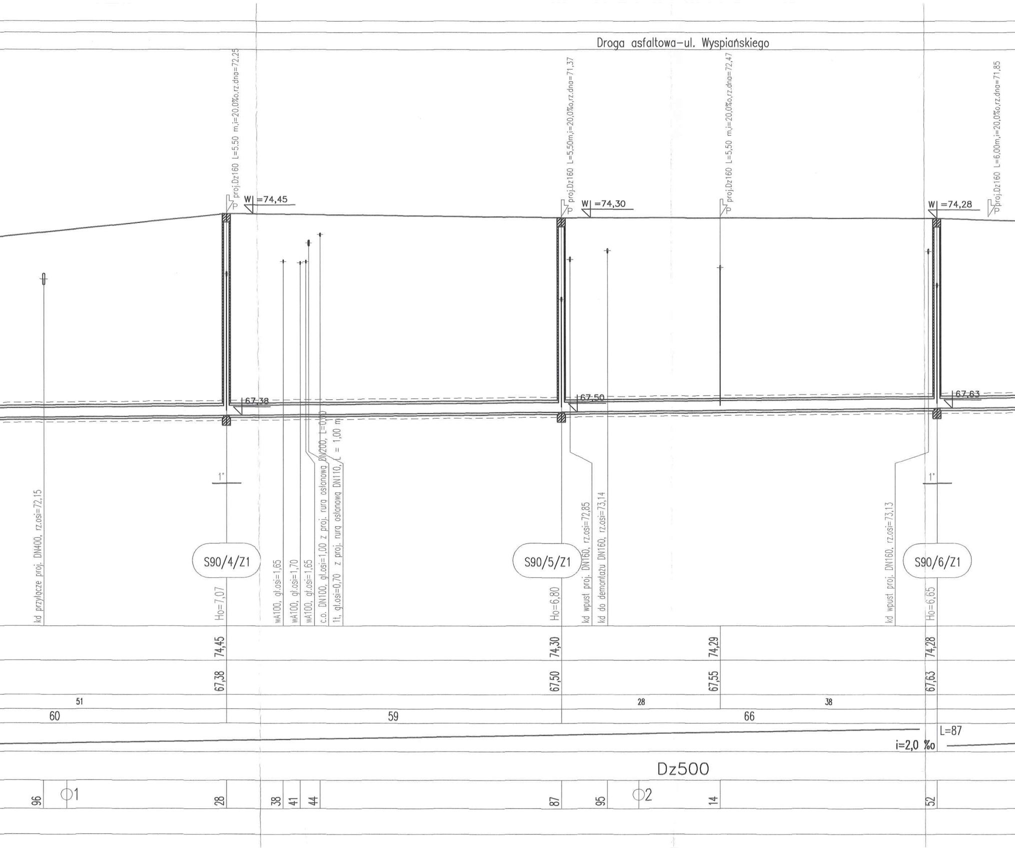
Opis powierzchni terenu
Droga asfaltowa–ul. Wyspiańskiego
proj. Dz160 L=3,50 m, i=20,0‰, rz.dna=70,08
W =71,95
69,87
proj. Dz160 L=3,50 m, i=20,0‰, rz.dna=70,27
S90/21a–S90/21a/3, Dz200, Rz.dna=70,33
proj. Dz160, L=6,50 m, i=20,0‰, rz.dna=70,97
W =72,30
70,33
proj. Dz160 L=3,50 m, i=20,0‰, rz.dna=70,60
proj. Dz160, L=3,50 m, i=20,0‰, rz.dna=70,73
W =72,60
70,62
proj. Dz160 L=3,50 m, i=20,0‰, rz.dna=70,73
nr 13
72,60
Dz110, Rz.dna=71,00
proj. Dz160 L=3,00 m, i=15,0‰, rz.dna=70,96
1"
1"
1"
kd wpust proj. DN160, rz.osi=70,57
Ho=2,08
S90/20/Z1
1NN, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
wA-ZUD ew.przebud. DN32, gł.osi=1,70
Ho=1,97
S90/21a/Z1
1NN, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
Ho=1,98
S90/21/Z1
kd wpust porj. DN160, rz.osi=71,24
Ho=1,70
S90/22/Z1
Ho=1,69
SR90/23/Z1
S90/1–S90/23, Dz400, Rz.dna=67,70
S90/1–S90/23, Dz315, Rz.dna=67,70
W =73,10
67,70
Ho=5,40
S90/11/Z1
kd proj DN400, rz.osi=68,86
eN-ZUD, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
1t, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
1NN, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
wA32, gł.osi=1,70
P.p.=60,00
Rzędna istniejącego terenu
71,95
72,18
72,30
72,47
72,60
72,60
72,60
73,10
Rzędna dna proj. kanału
69,87
70,17
70,33
70,50
70,62
70,71
70,90
70,91
67,70
Długość odcinka
20
10
12
8
13
27
30
20
40
1
48
Proj. spadek kanału, odległość
i=15,2 ‰
L=20
i=14,3 ‰
L=40
i=7,1 ‰
i=10,0 ‰
L=1
L=128
Proj. średnica zewnętrzna, materiał
Hektometr i odległości
34
43
54
59
65
69
77
85
98
6
25
26
0
5
25


24
i=3,3 ‰
L=85
57
66
71
9
5
68,47
70,85
68,50
70,85
68,52
70,85
wA50, gł.osi=1,70
Ho=2,38
S90/15/Z1
1°
68,47
W =70,85
proj. Dz160, L=6,50 m, i=20,0‰, rz.dna=68,92
proj. Dz160 L=3,50 m, i=20,0‰, rz.dna=68,69
proj. Dz160, L=7,00 m, i=20,0‰, rz.dna=68,86
45
31
kd wpust proj. DN160, rz.osi=69,52
2
4
68,65
70,86
Ho=2,21
S90/16/Z1
16°
68,65
W =70,86
proj. Dz160, L=7,00 m, i=20,0‰, rz.dna=69,09
8
11
10
68,69
70,87
wA32, gł.osi=1,70
proj. Dz160, L=8,50 m, i=20,0‰, rz.dna=68,93
40
23
33
68,78
70,89
wA32, gł.osi=1,70
kd wpust proj. DN160, rz.osi=69,55
proj. Dz160, L=10,00 m, i=20,0‰, rz.dna=69,20
i=4,0 ‰
8
42
44
68,81
70,90
Ho=2,09
S90/17/Z1
5°
68,81
W =70,90
proj. Dz160, L=9,00 m, i=15,0‰, rz.dna=68,87
L=20
51
20
wA-ZUD DN32, gł.osi=1,70
wA32, gł.osi=1,70
wA-ZUD DN32, gł.osi=1,70
1NN, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
i=5,0 ‰
58
62
68,91
71,00
Ho=2,09
S90/18/Z1
1°
68,91
W =71,00
proj. Dz160, L=7,00 m, i=20,0‰, rz.dna=68,96
proj. Dz160 L=3,50 m, i=20,0‰, rz.dna=69,38
L=23
Dz250
23
i=9,0 ‰
85
89
69,12
71,18
Ho=2,06
S90/19/Z1
1°
69,12
W =71,18
proj. Dz160 L=4,00 m, i=20,0‰, rz.dna=69,30
L=80
1t, gł.osi=0,70
wA32, gł.osi=1,70
5
49


Droga asfaltowa–ul. Wyspiańskiego
S90/11–S90/11/5, Dz315, Rz.dna=67,70
proj. Dz160 L=4,00 m, i=20,0‰, rz.dna=71,22
proj. Dz160, L=7,00 m, i=20,0‰, rz.dna=71,65
proj. Dz160, L=6,50 m, i=20,0‰, rz.dna=70,77
proj. Dz160 L=2,50 m, i=20,0‰, rz.dna=70,46
proj. Dz160, L=6,00 m, i=20,0‰, rz.dna=70,58
proj. Dz160 L=4,00 m, i=20,0‰, rz.dna=69,72
proj. Dz160, L=5,00 m, i=20,0‰, rz.dna=69,70
proj. Dz160 L=4,50 m, i=20,0‰, rz.dna=69,41
W P 73,10
W 72,70
W P 71,60
W P 71,30
67,70
67,99
68,21
68,39
1°
3°
8°
wA-ZUD DN32, gł.osi=1,65
1NN, gł.osi=1,00 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
wA-ZUD DN160, gł.osi=1,65
wA160, gł.osi=1,70
S90/11/Z1
Ho=5,40
wA32, gł.osi=1,62
1t, gł.osi=0,90 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
wA25, gł.osi=1,70
S90/12/Z1
Ho=4,71
wA25, gł.osi=1,70
wA32, gł.osi=1,70
wA32, gł.osi=1,70
1t, gł.osi=0,90 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
kd wpust proj DN160, rz.osi=70,26
S90/13/Z1
Ho=3,39
wA110, gł.osi=1,70
kd wpust proj. DN160, rz.osi=69,96
S90/14/Z1
Ho=2,91
73,10
72,85
72,70
72,30
72,24
71,60
71,44
71,30
67,70
67,88
67,99
68,07
68,08
68,21
68,30
68,39
46
29
17
20
3
33
10
8
50
46
56
18
L=46
L=56
L=18
L=24
i=2,6 ‰
i=6,2 ‰
i=4,0 ‰
i=9,9 ‰
Dz315
83
100
2
13
16
22
38
42
59
67
79
82
85
99
3
15
24
28
33


asfaltowa – ul. Wyspiańskiego
S90/1–S90/9, Dz500, Rz.dna=67,11
S90/1–S90/1/2, Dz500, Rz.dna=67,11
W =71,74
67,11
W =71,25
67,29
1°
nr 4
71,50
S90/9a–Sistn., Dz315, Rz.dna=67,42
W =71,81
67,42
proj. Dz160, L=8,00 m, i=20,0‰, rz.dna=70,34
proj. Dz160, L=7,50 m, i=20,0‰, rz.dna=70,85
W =72,90
67,57
kd wpust proj. DN160, rz.osi=69,92
wA100, gł.osi=1,70
kd projekt DN800, rz.osi=68,25
kd wpust do demont DN160, rz.osi=70,43
1NN, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110,L=1,00m
ks do demontażu DN500, rz.osi=67,32
kd wpust proj. DN160, rz.osi=70,48
ks do demontażu DN300, rz.osi=68,70
1NN, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
wA32, gł.osi=1,62
kd wpust proj DN160, rz.osi=71,56
S90/1/Z1
Ho=4,59
S90/8a/Z1
Ho=3,96
S90/9a/Z1
Ho=4,39
S90/10/Z1
Ho=5,33
71,74
71,25
71,67
71,81
72,60
72,90
72,91
67,15
67,29
67,42
67,53
67,57
67,58
54
51
42
16
4
58
L=54
i=2,6 ‰
L=51
i=2,5 ‰
L=108
eriał
Dz400
0
5
39
44
51
54
57
92
1
5
8
42
47
63
66

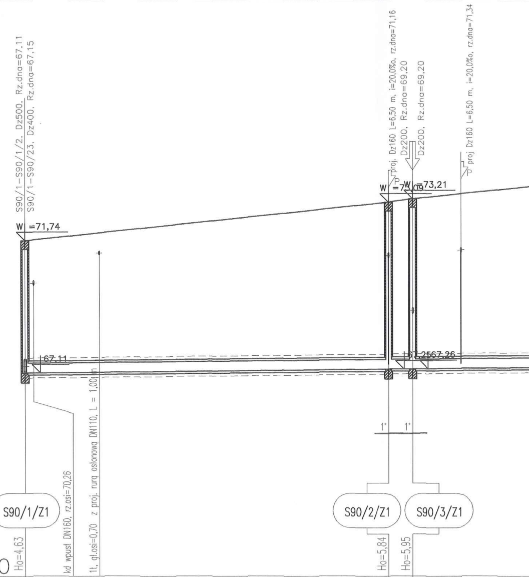

Opis powierzchni terenu Droga
S90/1–S90/23
Podziałka 1:100/500
P.p.=60,0
Rzędna istniejącego terenu
Rzędna dna proj. kanału
Długość odcinka
Proj. spadek kanału, odległość
Proj. średnica zewnętrzna, mat
Hektometr i odległości
W =73,74
W =73,84
W =73,87
S90/7–S90/7/1,Dz200,Rz.dna=70,72
Dz400, Rz.dna=69,46
nr 17 Dz315, Rz.dna=72,12
3,80
Dz500, Rz.dna=67,96
67,81
67,94
67,96
S90/7/Z1
S90/8/Z1
S90/9/Z1
Ho=5,93
Ho=5,90
Ho=5,91
kd wpust DN160, rz.osi=72,50
1WN, gł.osi=1,10 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
1SN, gł.osi=0,70
wA50, gł.osi=1,65
kd wpust DN160, rz.osi=72,23
1SN, gł.osi=1,00
1NN, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
wA100, gł.osi=1,65
kd wpust do dem. DN160, rz.osi=72,98
wA100, gł.osi=1,65
1t, gł.osi=1,00 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
ks do demontażu DN300, rz.osi=69,70
73,74
73,84
73,87
67,81
67,94
67,96
87
65
11
L=65
L=11
i=2,1 ‰
i=2,0 ‰
i=1,8 ‰
71
96
3
26
29
39
42
47
4
4
9
11
16


Droga asfaltowa-ul. Wyspiańskiego
proj.Dz160 L=5,50 m,i=20,0‰,rz.dna=72,25
proj.Dz160 L=5,50m,i=20,0‰,rz.dna=71,37
proj.Dz160 L=5,50 m,i=20,0‰,rz.dna=72,47
proj.Dz160 L=6,00m,i=20,0‰,rz.dna=71,85
P
W| =74,45
W| =74,30
W| =74,28
67,38
67,50
67,63
1°
kd przyłącze proj. DN400, rz.osi=72,15
S90/4/Z1
Ho=7,07
wA100, gł.osi=1,65
wA100, gł.osi=1,70
wA100, gł.osi=1,65
c.o. DN100, gł.osi=1,00 z proj. rura osłonową DN200, L=0,00
1t, gł.osi=0,70 z proj. rura osłonową DN110, L = 1,00 m
S90/5/Z1
Ho=6,80
kd wpust proj. DN160, rz.osi=72,85
kd do demontażu DN160, rz.osi=73,14
kd wpust proj. DN160, rz.osi=73,13
S90/6/Z1
Ho=6,65
74,45
74,30
74,29
74,28
67,38
67,50
67,55
67,63
51
28
38
60
59
66
L=87
i=2,0 ‰
Dz500
96
⌀1
28
38
41
44
87
95
⌀2
14
52

Opis powierzchni terenu Droga asfaltowa – ul. Wyspiańskiego

S90/1–S90/9

Podziałka 1:100/500


S90/1–S90/1/2, Dz500, Rz.dna=67,11
S90/1–S90/23, Dz400, Rz.dna=67,15
W =71,74
67,11
kd wpust DN160, rz.osi=70,26
1t, gł.osi=0,70 z proj. rurą osłonową DN110, L = 1,00 m
S90/1/Z1
Ho=4,63
P proj. Dz160 L=6,50 m, i=20,0‰, rz.dna=71,16
Dz200, Rz.dna=69,20
Dz200, Rz.dna=69,20
W =73,09
W =73,21
67,25
67,26
P proj Dz160 L=6,50 m, i=20,0‰, rz.dna=71,34
1°
1°
S90/2/Z1
S90/3/Z1
Ho=5,84
Ho=5,95

P.p.=60,00

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rzędna istniejącego terenu | 71,74 | | 73,09 | 73,21 | 73,39 |
| Rzędna dna proj. kanału | 67,11 | | 67,25 | 67,26 | 67,28 |
| Długość odcinka | 64 | | 4 | 9 | |
| Proj. spadek kanału, odległość | L=64<br>i=2,2 ‰ | | L=4<br>i=2,4 ‰ | L=184 | |
| Proj. średnica zewnętrzna, materiał | | | | | |
| Hektometr i odległości | 0 | 13 | 64 | 68 | 76 |