

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

| | |
|---|--|
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: | REMONT DROGI GMINNEJ NR 104305L - UL. SŁOWACKIEGO WE WŁODAWIE |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | DROGI GIMNNE W MIEJSCOWOŚCI WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe. |
| NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY: | WŁODAWA , POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, HAŃSK PIERWSZY - 0005 HAŃSK PIERWSZY Identyfikator działki 061901_1.0001.558 Identyfikator działki 061901_1.0001.544 Identyfikator działki 061901_1.0001.536/3 Identyfikator działki 061901_1.0001.530/3 |
| NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES: | GMINA MIEJSKA WŁODAWA AL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 22-200 WŁODAWA |
| DATA OPRACOWANIA: | 24.01.2023 r. |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2 ANDRZEJ SOŁTYS SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA |

| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPR. | PIECZĘĆ PODPIS |
|---------|----------------------|----------------------------|---|----------------|
| DROGOWA | GŁÓWNY PROJEKTANT | MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS | Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09 | |

Spis treści

| | |
|--|----------|
| OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH..... | 1 |
| OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego | 3 |
| Opis stanu istniejącego; | 3 |
| Opis prac remontowych; | 3 |
| Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków | 3 |
| 9. Urządzenia obce | 5 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA:..... | 6 |

OPIS TECHNICZNY

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem Inwestycji jest remont jezdni drogi gminnej nr 104305L – ul. Słowackiego we Włodawie zgodnie z rysunkiem nr 1 - „**Plan sytuacyjny**”.

Opis stanu istniejącego;

Teren inwestycji znajduje się w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, – obręb geodezyjny – Włodawa: na działce o nr ew. **558, 544, 536/3, 530/3**,

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna przebiega w terenie zurbanizowanym. Szerokość istniejącego pasa drogowego - zmienna od 8,00 do 10,00 m. Szerokość jezdni - 6,00 m, rodzaj nawierzchni – BA. Jezdnia obustronnie ograniczona krawężnikami.

Na odcinku objętym opracowaniem znajdują się także chodniki, zjazdy indywidualne i publiczne oraz włączenia do dróg gminnych.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami,

Opis prac remontowych;

Zakres prac związanych remontem jezdni drogi gminnej - ul. Słowackiego we Włodawie obejmuje:

- Wytyczenie granic na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych podziemnej infrastruktury technicznej tj. - kanalizacji sanitarnej z przyłączami w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni w celu poprawy równości.
- Wykonanie (zgodnie z Planem Sytuacyjnym) na jezdni nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
- Wykonanie zbrojenia w miejscach spękań poprzecznych istniejącej konstrukcji w postaci geokompozytu wtopionego w poziomie warstwy ścieralnej .
- Wykonanie dostosowania wysokościowego w miejscu włączeń remontowanej jezdni z istniejącą nawierzchnią dróg gminnych.

Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Zaprojektowano utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony dróg gminnych.

Parametry projektowe dla **remontu jezdni dróg gminnych** są zgodne z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 7 w/w drogę zakwalifikowano jako **drogę gminną**.

Przewidywana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Po wykonaniu prac budowlanych (ze względu na zdecydowaną poprawę parametrów technicznych) wszystkie w/w parametry tj.: hałas, wibracje i zanieczyszczenie powietrza powinny ulec znacznej poprawie w stosunku do stanu istniejącego.

Charakterystyki remontowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej – ul. Słowackiego:

| | |
|--|------------------------------|
| <i>Długość remontowanego odcinka drogi gminnej.</i> | 240,00 m |
| <i>Powierzchnia remontowanej jezdni.</i> | 1105,00 m² |
| <i>Powierzchnia remontowanych zjazdów.</i> | 97,00 m² |
| <i>Powierzchnia remontowanych włączy do dróg gminnych.</i> | 4293,50 m² |

Projekt profilu podłużnego.

Przebieg zmian wysokościowych nawierzchni jezdni jest skorelowany z poziomem istniejącej jezdni, a prace remontowe sprowadzają się do wykonania nowej warstwy ścieralnej o gr. 4,0cm z betonu asfaltowego .

Uwaga:

W miejscach kolizji należy wykonać dostosowanie wysokościowe dla istniejących włączów studni i krat ściekowych.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć:

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Przed przystąpieniem do budowy zostanie opracowany program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. W trakcie realizacji nie przewiduje się powstania zaplecza budowy. Na terenie budowy będą zainstalowane toalety przenośne opróżniane przez specjalistyczne firmę. Przewidywana ilość ścieków bytowych – 2 000 l.

W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Wody z pasa drogowego zostaną odprowadzone powierzchniowo poza koronę drogi do rowów przydrożnych i na zieleńce zlokalizowane na terenie należącym do właściwego zarządcy.

Materiały z rozbiórki będą przewożone na place składowe zlokalizowane na Bazach Materiałowych po uzgodnieniu z właścicielem urządzeń.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

W związku pracami inwestycyjnymi przemieszane będą masy ziemne. Przewiduje się, że większość ziemi zostanie zagospodarowana – warstwa humusu przed pracami zostanie zebrana i zmagazynowana zgodnie z SST a po wykonaniu inwestycji na powrót rozłożona w miejscach przeznaczonych do otworzenia terenów zieleni. W przypadku wystąpienia nadmiaru mas ziemnych zostaną one wywiezione poza teren inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527), masy ziemne mogą zostać przekazane osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrębkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

9. Urządzenia obce.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,

- doziemna sieć ciepłownicza,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami,

Stwierdzono brak kolizji projektowanej infrastruktury drogowej z istniejącą napowietrzną siecią energetyczną (zawieszenie normatywne przewodów).

W przypadku doziemnej sieć wodociągowa z przyłączami i doziemnej sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami należy dostosować wysokościowo pokrywy studni kanalizacyjnych oraz zasuwę zaworów wodociągowych do poziomu projektowanej infrastruktury drogowej .

| Projektant: | Pieczęć i podpis |
|---|-------------------------|
| mgr inż. Andrzej Sołtys Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09 | |

WŁODAWA 24 STYCZEŃ 2023 r.

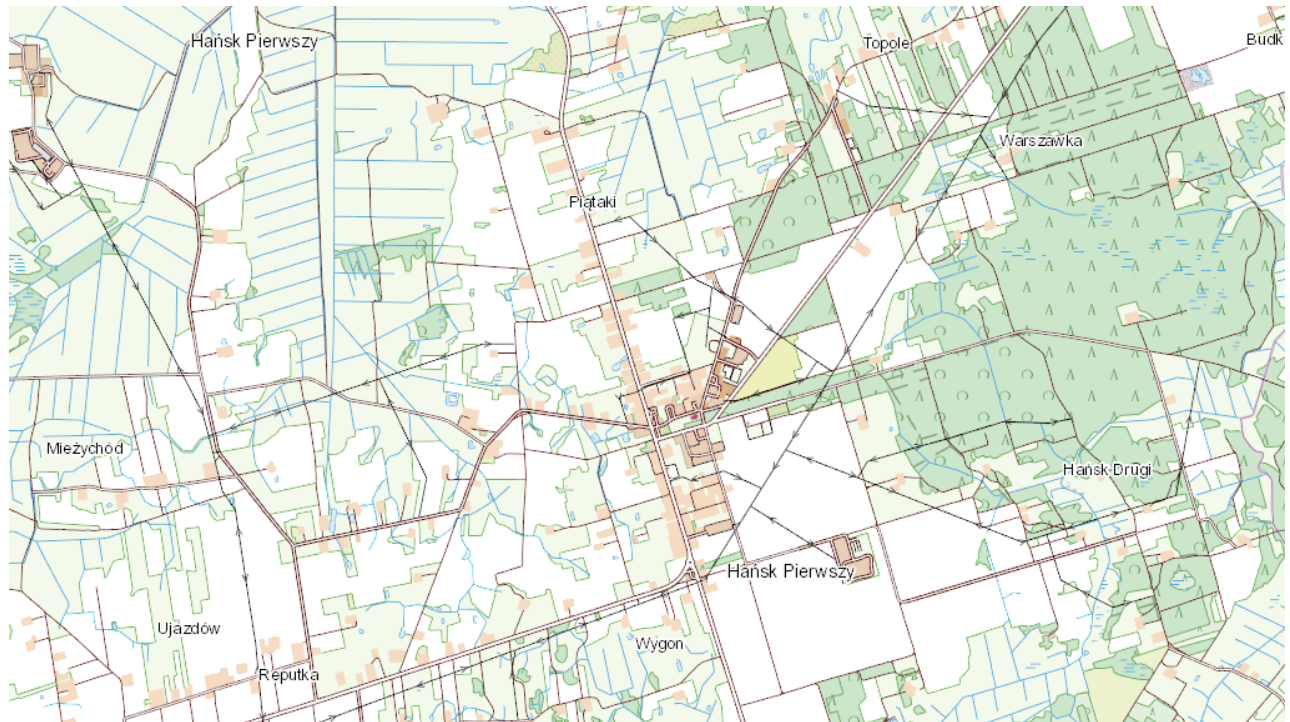
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. ORIENTACJA.
2. RYS NR 1 – PLAN SYTUACYJNY.
3. RYS NR 2 – PRZEKROJE NORMALNE.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000

REMONT DRÓG GMINNYCH – UL. SŁONECZNA I UL. POGODNA W HAŃSKU PIERWSZYM



HAŃSK PIERWSZY , POWIAT WŁODAWSKI, GMINA HAŃSK,

HAŃSK PIERWSZY - 0005 HAŃSK PIERWSZY

Identyfikator działki **061903_2.0005.571**

Identyfikator działki **061903_2.0005.568**

Identyfikator działki **061903_2.0005.569**

Identyfikator działki **061903_2.0005.570**

Identyfikator działki **061903_2.0005.587**

Identyfikator działki **061903_2.0005.163/5**

Identyfikator działki **061903_2.0005.163/13**

GMINA HAŃSK
UL. OSIEDLOWA 4
22-230 HAŃSK PIERWSZY