

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:43496-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Bielsk Podlaski: Autobusy elektryczne  
2022/S 018-043496**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Dostawy**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 189-490872)**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Miasto Bielsk Podlaski

Adres pocztowy: ul. Kopernika 1

Miejscowość: Bielsk Podlaski

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 17-100

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Halina Szatyłowicz

E-mail: [hszatyłowicz@bielsk-podlaski.pl](mailto:hszatyłowicz@bielsk-podlaski.pl)

Tel.: +48 857318100

Faks: +48 857318150

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.bielsk-podlaski.pl>

Adres profilu nabywcy: [www.bielsk-podlaski.pl](http://www.bielsk-podlaski.pl)

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

ZAKUP NISKOEMISYJNYCH AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH w ramach projektu Niskoemisyjny transport publiczny i bezpieczna komunikacja na terenie Bielska Podlaskiego

Numer referencyjny: Izp.271.22.2021

**II.1.2) Główny kod CPV**

34144910 Autobusy elektryczne

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Dostawy

**II.1.4) Krótki opis:**

1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Bielska Podlaskiego na koszt i ryzyko Wykonawcy - 2 szt. fabrycznie nowych (rok produkcji nie wcześniej niż 2022 r.), znajdujących się w ciągłej produkcji, autobusów jednoczołnowych niskowejściowych elektrycznych, z przeznaczeniem do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, zgodnie z opisem

przedmiotu zamówienia załącznik Nr 9 do SWZ .Przedmiot zamówienia jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej na podstawie umowy nr UDA-RPPD.05.04.01-20-0037/19-00 w ramach projektu pn.: „Niskoemisyjny transport publiczny i bezpieczna komunikacja na terenie Bielska Podlaskiego” (numer projektu WND-RPPD.05.04.01-20-0037/19) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa V. Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 5.4 Strategie niskoemisyjne, Poddziałanie 5.4.1 Strategie niskoemisyjne z wyłączeniem BOF.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

21/01/2022

**VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 189-490872](#)

#### **Sekcja VII: Zmiany**

**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

**VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Krótki opis

Zamiast:

1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Bielska Podlaskiego na koszt i ryzyko Wykonawcy - 2 szt. fabrycznie nowych (rok produkcji nie wcześniej niż 2022 r.), znajdujących się w ciągłej produkcji, autobusów jednoczłonowych niskowejściowych elektrycznych, z przeznaczeniem do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia załącznik Nr 9 do SWZ .Przedmiot zamówienia jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej na podstawie umowy nr UDA-RPPD.05.04.01-20-0037/19-00 w ramach projektu pn.: „Niskoemisyjny transport publiczny i bezpieczna komunikacja na terenie Bielska Podlaskiego” (numer projektu WND-RPPD.05.04.01-20-0037/19) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa V. Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 5.4 Strategie niskoemisyjne, Poddziałanie 5.4.1 Strategie niskoemisyjne z wyłączeniem BOF.

Powinno być:

1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Bielska Podlaskiego na koszt i ryzyko Wykonawcy - 2 szt. fabrycznie nowych (rok produkcji nie wcześniej niż 2022 r.), znajdujących się w ciągłej produkcji, autobusów jednoczłonowych niskowejściowych elektrycznych, z przeznaczeniem do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia załącznik Nr 9B do SWZ .Przedmiot zamówienia jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej na podstawie umowy nr UDA-RPPD.05.04.01-20-0037/19-00 w ramach projektu pn.: „Niskoemisyjny transport publiczny i bezpieczna komunikacja na terenie Bielska Podlaskiego” (numer projektu WND-RPPD.05.04.01-20-0037/19) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa V. Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 5.4 Strategie niskoemisyjne, Poddziałanie 5.4.1 Strategie niskoemisyjne z wyłączeniem BOF.

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

Dostarczane autobusy winny uwzględniać wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 100 ustawy Pzp i zapisami ustawy z dnia 19.07.2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami oraz informacjami zawartymi w „Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020” opracowanych przez Ministerstwo Inwestycji i

Rozwoju, a w szczególności Załączniku nr 2 do Wytycznych. „Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020”. Wszystkie wymagania określone w dokumentach wskazanych powyżej stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Wszędzie tam, gdzie znajdują się określenia wskazujące znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania przez Wykonawców produktów, materiałów lub urządzeń równoważnych. Okres gwarancji całopojazdowej wynosi: min. 36 miesięcy (bez limitu kilometrów). Okres gwarancji na występowanie korozji poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia wynosi: min. 144 miesiące ,Okres gwarancji na baterie trakcyjne wynosi: min 7 lat. Okres gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze wynosi: min. 72 miesięcy,okres gwarancji na dostępność części zamiennych wynosi: min. 15 lat od dnia upływu okresu gwarancji jakości na całość autobusu ( w zakresie jego konstrukcji, poszycia, podzespołów, wyposażenia dodatkowego),okres gwarancji na usługę serwisu liczony od upływu przewidzianego w umowie okresu gwarancji jakości na całość autobusu : przez okres 15 lat od upływu gwarancji całopojazdowej, Okres rękojmi 48 miesięcy od dnia odbioru.Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego.Zamawiający przewiduje zastosowanie procedury odwróconej (art. 139 ust. 1 Pzp).5.Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy Pzp.Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej i złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych.Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium. Zamawiający przed podpisaniem umowy z wybranym Wykonawcą wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wys. 2% ceny całkowitej (brutto) podanej w ofercie. Zamawiający żąda, by wykonawca złożył wraz z ofertą następujące przedmiotowe środki dowodowe:

- 1) Specyfikacje oferowanego autobusu opisujące co najmniej wszystkie elementy wraz z ich nazwami technicznymi (jeżeli są znane lub jeżeli występują), do których odnosi się Załącznik nr 9 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – sporządzone wg Załącznika nr 10 do SWZ.
- 2) Protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 dla oferowanego autobusu lub oświadczenie Wykonawcy, że wynik badania wielkości zużycia energii elektrycznej przez oferowany autobus wg testu SORT-2 będzie zgodny lub niższy z wartością deklarowaną w ofercie.
2. Zamawiający akceptuje równoważne przedmiotowe środki dowodowe, jeśli potwierdzają, że oferowane świadczenia spełniają określone przez zamawiającego wymagania, cechy lub kryteria.
3. Jako przedmiotowy środek dowodowy należy traktować etykietę, certyfikat oraz inne środki dowodowe, jeżeli są one niezbędne do przeprowadzenia postępowania.

Powinno być:

Dostarczane autobusy winny uwzględniać wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 100 ustawy Pzp i zapisami ustawy z dnia 19.07.2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami oraz informacjami zawartymi w „Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020” opracowanych przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, a w szczególności Załączniku nr 2 do Wytycznych. „Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020”. Wszystkie wymagania określone w dokumentach wskazanych powyżej stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Wszędzie tam, gdzie znajdują się określenia wskazujące znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania przez Wykonawców produktów, materiałów lub urządzeń równoważnych. Okres gwarancji całopojazdowej wynosi: min. 36 miesięcy (bez limitu kilometrów). Okres gwarancji na występowanie korozji poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia wynosi: min. 144 miesiące ,Okres gwarancji na baterie trakcyjne wynosi: min 7 lat. Okres gwarancji na

zewewnętrzne powłoki lakiernicze wynosi: min. 72 miesięcy, okres gwarancji na dostępność części zamiennych wynosi: min. 15 lat od dnia upływu okresu gwarancji jakości na całość autobusu ( w zakresie jego konstrukcji, poszycia, podzespołów, wyposażenia dodatkowego), okres gwarancji na usługę serwisu liczony od upływu przewidzianego w umowie okresu gwarancji jakości na całość autobusu : przez okres 15 lat od upływu gwarancji całopojazdowej, Okres rękojmi 48 miesięcy od dnia odbioru. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego. Zamawiający przewiduje zastosowanie procedury odwróconej (art. 139 ust. 1 Pzp). 5. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy Pzp. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej i złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych. Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium. Zamawiający przed podpisaniem umowy z wybranym Wykonawcą wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wys. 2% ceny całkowitej (brutto) podanej w ofercie. Zamawiający żąda, by wykonawca złożył wraz z ofertą następujące przedmiotowe środki dowodowe:

- 1) Specyfikacje oferowanego autobusu opisujące co najmniej wszystkie elementy wraz z ich nazwami technicznymi (jeżeli są znane lub jeżeli występują), do których odnosi się Załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – sporządzone wg Załącznika nr 10A do SWZ.
- 2) Protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 dla oferowanego autobusu lub oświadczenie Wykonawcy, że wynik badania wielkości zużycia energii elektrycznej przez oferowany autobus wg testu SORT-2 będzie zgodny lub niższy z wartością deklarowaną w ofercie.
2. Zamawiający akceptuje równoważne przedmiotowe środki dowodowe, jeśli potwierdzają, że oferowane świadczenia spełniają określone przez zamawiającego wymagania, cechy lub kryteria.
3. Jako przedmiotowy środek dowodowy należy traktować etykietę, certyfikat oraz inne środki dowodowe, jeżeli są one niezbędne do przeprowadzenia postępowania.

Numer sekcji: III.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki realizacji umowy:

Zamiast:

Zgodnie z projektem umowy stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ

Powinno być:

Zgodnie z projektem umowy stanowiącym załącznik nr 8A do SWZ

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 31/01/2022

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 10/02/2022

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 30/04/2022

Powinno być:

Data: 10/05/2022

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 31/01/2022  
Czas lokalny: 10:30  
Powinno być:  
Data: 10/02/2022  
Czas lokalny: 10:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**